



GURU DEEKSHAA IAS

CURRENT AFFAIRS ಸುಸು



Daily Current Affairs

1 August 2022

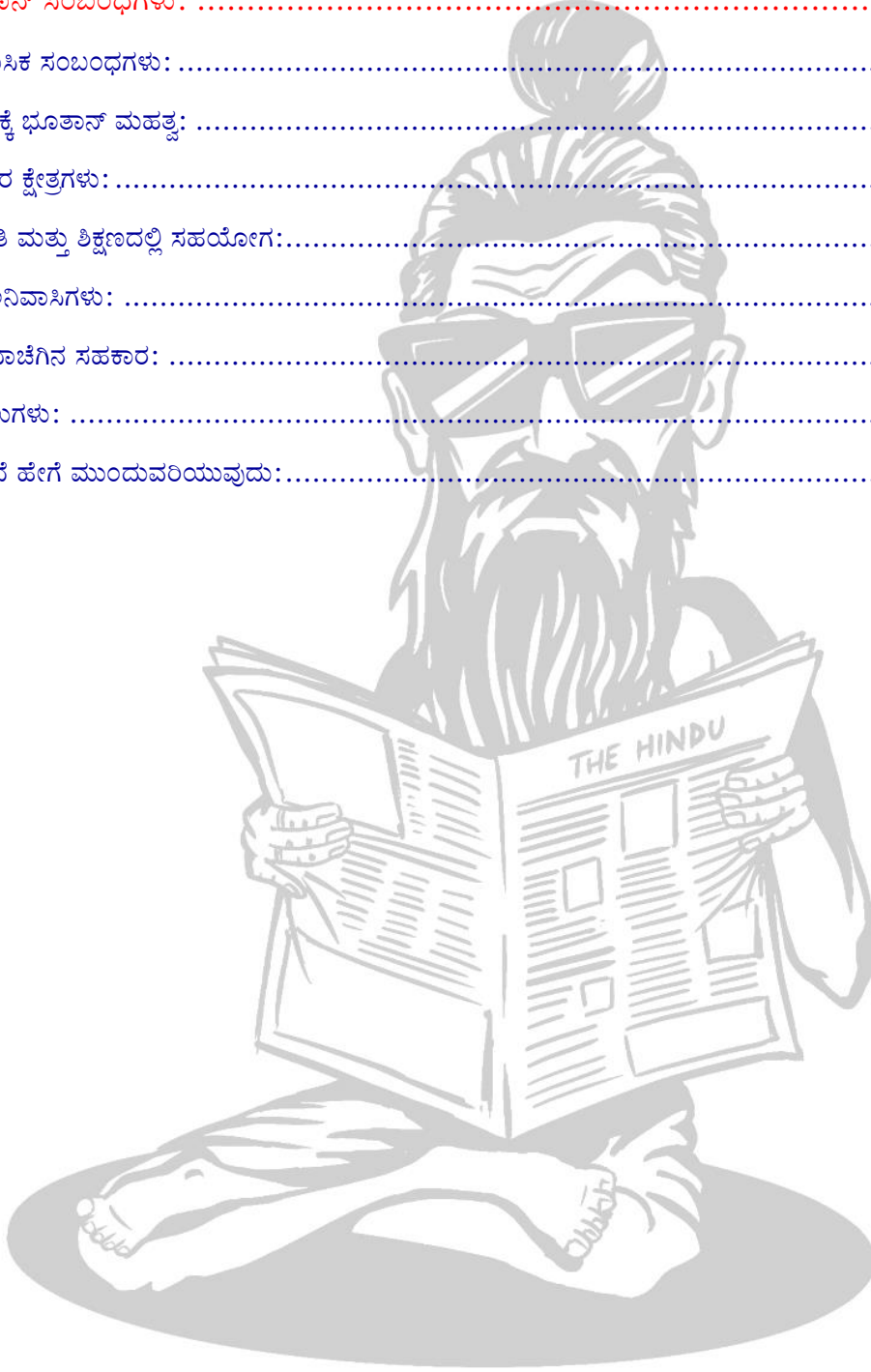
INDEX

DAILY CURRENT AFFAIRS NOTES

1st August 2022

1. - ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಗೌರವಗಳಿಗೆ ಅವಮಾನಗಳ ತಡೆ ಕಾಯಿದೆಯ ಬಗ್ಗೆ:.....	3
(i) ಕಾಯಿದೆಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ:.....	3
(ii) ಕಾಯಿದೆಯ ಇತರ ವಿವರಗಳು:	3
2. - ಬಾಹ್ಯಾಕಾಶ ಅವಶೇಷಗಳ ವಿವರಗಳು:.....	4
(i) ಕುರಿತು:	4
(ii) ಬಾಹ್ಯಾಕಾಶ ಜಂಕ್ ಯಾವ ಅಪಾಯಗಳನ್ನು ಉಂಟುಮಾಡುತ್ತದೆ?	4
(iii) ಬಾಹ್ಯಾಕಾಶ ಅವಶೇಷಗಳನ್ನು ನಿರ್ವಹಿಸಲು ಇಲ್ಲಿಯವರೆಗೆ ಯಾವ ಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಮಾಡಲಾಗಿದೆ?	4
(iv) ಏನು ಮಾಡಬೇಕು?	5
3. - ಭಾರತದಲ್ಲಿ ವಾಯುಯಾನ ಕ್ಷೇತ್ರದ ಬಗ್ಗೆ:.....	6
(i) ಹಿನ್ನೆಲೆ:	6
(ii) ಭಾರತದ ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣಗಳ ಪ್ರಾಧಿಕಾರ (AAI):.....	6
(iii) 2016 ರ ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ನಾಗರಿಕ ವಿಮಾನಯಾನ ನೀತಿ:	6
(iv) ನಾಗರಿಕ ವಿಮಾನಯಾನ ಕ್ಷೇತ್ರದಲ್ಲಿ ಸುಧಾರಣೆಗಳು:	6
(v) ನಾಗರಿಕ ವಿಮಾನಯಾನ ಕ್ಷೇತ್ರವನ್ನು ಪುನರುಜ್ಜೀವನಗೊಳಿಸಲು ಸರ್ಕಾರವು ತೆಗೆದುಕೊಂಡ ಪ್ರಮುಖ ಕ್ರಮಗಳ ವಿವರಗಳು, ಇತರ ವಿಷಯಗಳ ಜೊತೆಗೆ, ಈ ಕೆಳಗಿನವುಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿವೆ:	7
4. - COWIN ಪೋರ್ಟಲ್‌ನ ವಿವರಗಳು:.....	9
ಸಂಪಾದಕೀಯ ವಿಶ್ಲೇಷಣೆ	10
1. ಎಲೆಕ್ಟೋರಲ್ ಬಾಂಡ್‌ಗಳು:.....	10
(i) ಚುನಾವಣಾ ಬಾಂಡ್‌ಗಳು ಹೇಗೆ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತವೆ?	10

(ii)	ಚುನಾವಣಾ ಬಾಂಡ್‌ಗಳನ್ನು ಏಕೆ ಟೀಕಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ?	10
(iii)	ಹೇಗೆ ಮುಂದುವರೆಯುವುದು:	11
2.	ಭಾರತ ಭೂತಾನ್ ಸಂಬಂಧಗಳು:	12
(i)	ಐತಿಹಾಸಿಕ ಸಂಬಂಧಗಳು:	12
(ii)	ಭಾರತಕ್ಕೆ ಭೂತಾನ್ ಮಹತ್ವ:	12
(iii)	ಸಹಕಾರ ಕ್ಷೇತ್ರಗಳು:	13
(iv)	ಸಂಸ್ಕೃತಿ ಮತ್ತು ಶಿಕ್ಷಣದಲ್ಲಿ ಸಹಯೋಗ:.....	14
(v)	ಮೂಲನಿವಾಸಿಗಳು:	14
(vi)	ಗಡಿಯಾಚೆಗಿನ ಸಹಕಾರ:	14
(vii)	ಸವಾಲುಗಳು:	15
(viii)	ಮುಂದೆ ಹೇಗೆ ಮುಂದುವರಿಯುವುದು:.....	15



1. - ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಗೌರವಗಳಿಗೆ ಅವಮಾನಗಳ ತಡೆ

ಕಾಯಿದೆಯ ಇತರ ವಿವರಗಳು:

ಕಾಯಿದೆಯ ಬಗ್ಗೆ:

GS II

ವಿಷಯ → ಸರ್ಕಾರದ ನೀತಿಗಳು ಮತ್ತು ಮಧ್ಯಸ್ಥಿಕೆಗಳು

➤ ಸಂದರ್ಭ:

- ಭಾರತದ 75 ನೇ ಸ್ವಾತಂತ್ರ್ಯ ವಾರ್ಷಿಕೋತ್ಸವವನ್ನು ಗೌರವಿಸುವ ಸಲುವಾಗಿ, ಪ್ರಧಾನಿ ನರೇಂದ್ರ ಮೋದಿ ಅವರು ಈ ವರ್ಷದ ಆಗಸ್ಟ್ 2 ರಿಂದ ಆಗಸ್ಟ್ 15 ರವರೆಗೆ ತ್ರಿವರ್ಣ ಧ್ವಜವನ್ನು ತಮ್ಮ ಸಾಮಾಜಿಕ ಮಾಧ್ಯಮ ಪ್ರೊಫೈಲ್ ಚಿತ್ರವಾಗಿ ಅಳವಡಿಸಿಕೊಳ್ಳುವಂತೆ ಕೇಳಿಕೊಂಡರು. ಅವರು ಆಜಾದಿ ಕಾ ಅಮೃತ್ ಮಹೋತ್ಸವವನ್ನು "ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಚಳುವಳಿ" ಎಂದು ಕರೆದರು.

- ಭಾರತದ ಧ್ವಜ ಸಂಹಿತೆ, 2002, ವಿಭಾಗ 3.22, ರಾಷ್ಟ್ರಧ್ವಜದ ಪ್ರದರ್ಶನಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ನಿಯಮಗಳು, ಸಂಪ್ರದಾಯಗಳು ಮತ್ತು ಆಚರಣೆಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿದೆ.
- ರಾಜ್ಯ, ಮಿಲಿಟರಿ ಮತ್ತು ಕೇಂದ್ರ ಅರೆಸೈನಿಕ ಪಡೆಗಳ ಅಂತ್ಯಕ್ರಿಯೆಯ ಸಂದರ್ಭಗಳಲ್ಲಿ, ಧ್ವಜವನ್ನು ಶವಪೆಟ್ಟಿಗೆ ಅಥವಾ ಬಿಯರ್‌ನ ಮೇಲೆ ಸೆಕ್ಷನ್ 3.58 ರ ಅನುಸಾರವಾಗಿ ಶವಪೆಟ್ಟಿಗೆ ಅಥವಾ ಬಿಯರ್‌ನ ತಲೆಯ ಕಡೆಗೆ ಕೇಸರಿ ಹಾಕಲಾಗುತ್ತದೆ.
- ಧ್ವಜವನ್ನು ಸಮಾಧಿಯೊಳಗೆ ಬೀಳಿಸಲಾಗುವುದಿಲ್ಲ ಅಥವಾ ಅಂತ್ಯಕ್ರಿಯೆಯ ಚಿತೆಯ ಮೇಲೆ ಇಡಲಾಗುವುದಿಲ್ಲ.
- ಮೂಲ → ದಿ ಇಂಡಿಯನ್ ಎಕ್ಸ್‌ಪ್ರೆಸ್

ಕಾಯಿದೆಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ:

- ಡಿಸೆಂಬರ್ 23, 1971 ರಂದು ಅಂಗೀಕರಿಸಲ್ಪಟ್ಟ ಕಾನೂನು, ಭಾರತದ ಸಂವಿಧಾನವನ್ನು ಅಗೌರವಗೊಳಿಸುವುದರ ಜೊತೆಗೆ ಭಾರತದ ಇತರ ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಚಿಹ್ನೆಗಳಾದ ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಧ್ವಜ, ಸಂವಿಧಾನ, ರಾಷ್ಟ್ರಗೀತೆ ಮತ್ತು ಭಾರತೀಯ ನಕ್ಷೆಯನ್ನು ಅವಮಾನಿಸುವುದನ್ನು ಅಥವಾ ಅವಮಾನಿಸುವುದನ್ನು ನಿಷೇಧಿಸುತ್ತದೆ.
- ಕಾಯಿದೆಯ ಸೆಕ್ಷನ್ 2 ಭಾರತೀಯ ಸಂವಿಧಾನ ಮತ್ತು ರಾಷ್ಟ್ರಧ್ವಜಕ್ಕೆ ಅವಮಾನವನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿದೆ.

2. - ಬಾಹ್ಯಾಕಾಶ ಅವಶೇಷಗಳ ವಿವರಗಳು:

GS II

ವಿಷಯ → ಬಾಹ್ಯಾಕಾಶ ಸಂಬಂಧಿತ ಸಮಸ್ಯೆಗಳು

ಕುರಿತು:

- ಕೈಬಿಡಲಾದ ಮತ್ತು ಇನ್ನು ಮುಂದೆ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸದ ಬಾಹ್ಯಾಕಾಶ ನೌಕೆಯನ್ನು "ಬಾಹ್ಯಾಕಾಶ ಜಂಕ್" ಎಂದು ಕರೆಯಲಾಗುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ದೀರ್ಘಕಾಲದವರೆಗೆ ಭೂಮಿಯ ಕಕ್ಷೆಯಲ್ಲಿದೆ.

ಬಾಹ್ಯಾಕಾಶ ಜಂಕ್ ಯಾವ ಅಪಾಯಗಳನ್ನು ಉಂಟುಮಾಡುತ್ತದೆ?

- ಬಾಹ್ಯಾಕಾಶ ಜಂಕ್ ಇತರ ಉಪಗ್ರಹಗಳು ಅಥವಾ ಇತರ ಬಾಹ್ಯಾಕಾಶ ಅವಶೇಷಗಳೊಂದಿಗೆ ಡಿಕ್ಕಿ ಹೊಡೆದಾಗ ಸಮಸ್ಯೆ ಉಲ್ಬಣಗೊಳ್ಳುತ್ತದೆ.
- ಬಾಹ್ಯಾಕಾಶ ಜಂಕ್ ಬೆಲ್ಟ್ ಕೆಲವು ಕಡಿಮೆ-ಭೂಮಿಯ ಕಕ್ಷೆಗಳನ್ನು ನಿರುಪಯುಕ್ತಗೊಳಿಸಬಹುದು.
- ಕೆಸ್ಲರ್ ಸಿಂಡ್ರೋಮ್ ಬಗ್ಗೆ ತಜ್ಞರು ಎಚ್ಚರಿಸಿದ್ದಾರೆ.
- ಕಕ್ಷೆಯಲ್ಲಿರುವ ಗಗನಯಾತ್ರಿಗಳು ಬಾಹ್ಯಾಕಾಶ ಅವಶೇಷಗಳಿಂದ ಹಾನಿಗೊಳಗಾಗುತ್ತಾರೆ.
- ಸ್ಫೋಟಗೊಳ್ಳುವ ಬಾಹ್ಯಾಕಾಶ ನೌಕೆ ಬ್ಯಾಟರಿಗಳು ಮತ್ತು ಸಿಸ್ಟಮ್ ಸೋರಿಕೆ ಎರಡೂ ಸಾಧ್ಯ.
- ಅಂತರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಬಾಹ್ಯಾಕಾಶ ನಿಲ್ದಾಣವು ಬಾಹ್ಯಾಕಾಶದಲ್ಲಿನ ಅವಶೇಷಗಳಿಂದ (ISS) ನಿರಂತರವಾಗಿ ಬೆದರಿಕೆಗೆ ಒಳಗಾಗುತ್ತದೆ.
- ಲೋ ಅರ್ಥ್ ಆರ್ಬಿಟ್ (LEO) ನಲ್ಲಿರುವ ವಸ್ತುಗಳ ನಡುವಿನ ಘರ್ಷಣೆಯು ಡೊಮಿನೋ ಪರಿಣಾಮವನ್ನು ಹೊಂದಿರುತ್ತದೆ ಅದು ಮತ್ತಷ್ಟು ಘರ್ಷಣೆಯ ಸಾಧ್ಯತೆಯನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸುತ್ತದೆ ಎಂದು ಕೆಸ್ಲರ್ ಸಿಂಡ್ರೋಮ್ ಹೇಳುತ್ತದೆ.

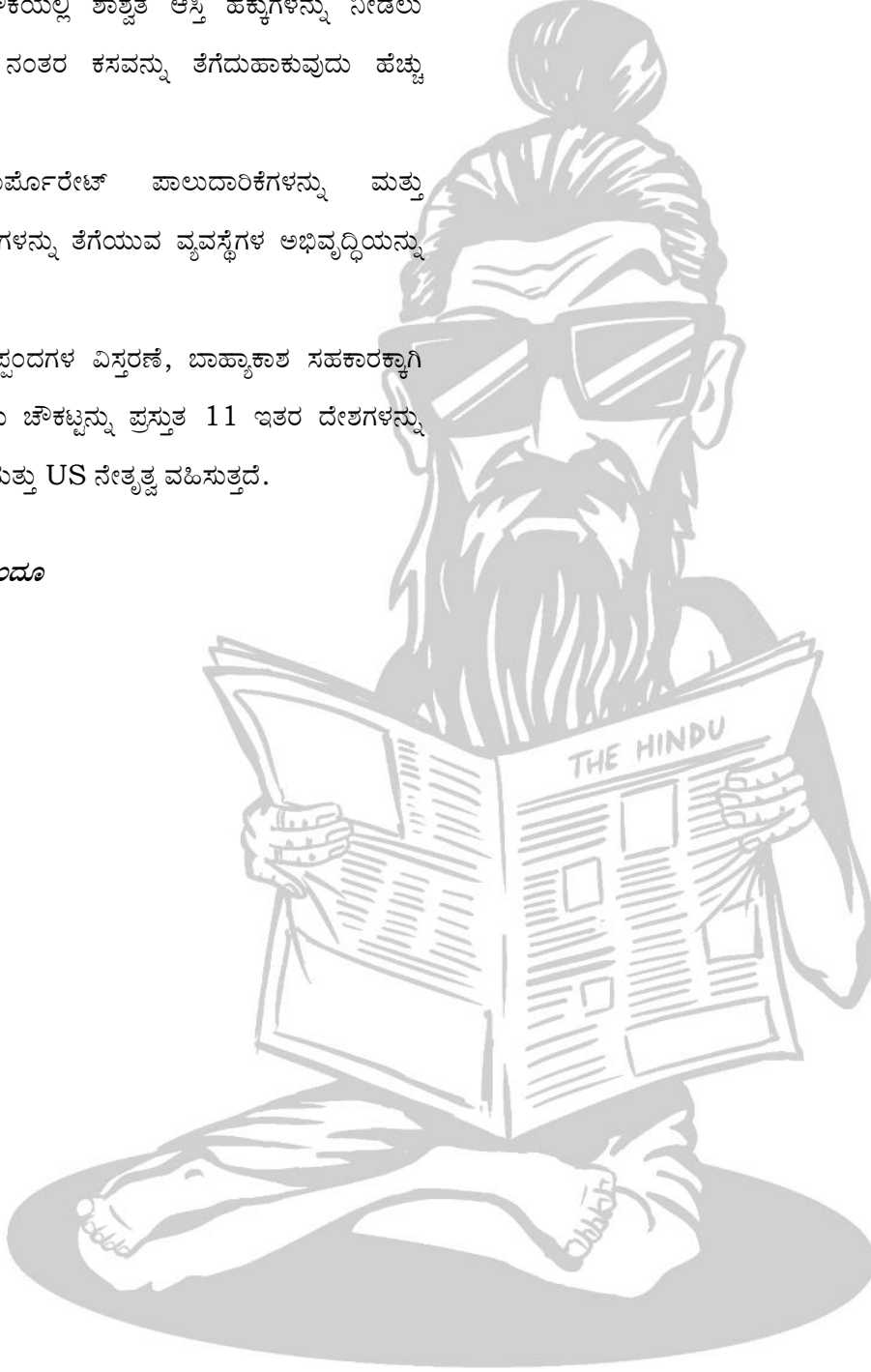
ಬಾಹ್ಯಾಕಾಶ ಅವಶೇಷಗಳನ್ನು ನಿರ್ವಹಿಸಲು ಇಲ್ಲಿಯವರೆಗೆ

ಯಾವ ಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಮಾಡಲಾಗಿದೆ?

- ಕಕ್ಷೀಯ ಶಿಲಾಖಂಡರಾಶಿಗಳ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮದ ಕಛೇರಿಯ ರಚನೆಯೊಂದಿಗೆ 1995 ರಲ್ಲಿ NASA ನಿಂದ ಶಿಲಾಖಂಡರಾಶಿಗಳ ಕಡಿತಕ್ಕಾಗಿ ಮೊದಲ ಅಂತರರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ನಿಯಮಗಳು ಬಿಡುಗಡೆಯಾಯಿತು.
- ಮಿಷನ್ ಮುಕ್ತಾಯದ 25 ವರ್ಷಗಳೊಳಗೆ ಭೂಮಿಯ ವಾತಾವರಣವನ್ನು ಮರು-ಪ್ರವೇಶಿಸಲು ಉಪಗ್ರಹಗಳನ್ನು ನಿರ್ಮಿಸಲು ಅದು ಶಿಫಾರಸು ಮಾಡಿದೆ.
- ಯುರೋಪಿಯನ್ ಯೋಜನೆಗಳು ಕ್ಲಿಯರ್‌ಸ್ಟೇಸ್-1, ಬಾಹ್ಯಾಕಾಶ ಅವಶೇಷಗಳನ್ನು ತೆಗೆದುಹಾಕಲು ಭೂಮಿಯಿಂದ ಮೊದಲ ಮಿಷನ್, 2025 ರಲ್ಲಿ ಉಡಾವಣೆಯಾಗಲಿದೆ.
- ಪಡ್ಯೂ ವಿಶ್ವವಿದ್ಯಾನಿಲಯದ ಸಂಶೋಧಕರು ಬಾಹ್ಯಾಕಾಶವನ್ನು ಸ್ವಚ್ಛಗೊಳಿಸುವ ಪ್ರಯತ್ನದಲ್ಲಿ ಪರೀಕ್ಷೆಗಾಗಿ ಮೂಲಮಾದರಿ Spinnaker3 ಡ್ರ್ಯಾಗ್ ಸೈಲ್ ಅನ್ನು ಕಡಿಮೆ ಭೂಮಿಯ ಕಕ್ಷೆಗೆ ಪ್ರಾರಂಭಿಸುತ್ತಿದ್ದಾರೆ.
- ಜಪಾನಿನ ಸ್ಪಾಟ್-ಅಪ್ ಆಸ್ಟ್ರೋಸೈಲ್ ನಿಷ್ಕ್ರಿಯ ಉಪಗ್ರಹಗಳು ಮತ್ತು ಇತರ ಬಾಹ್ಯಾಕಾಶ ಜಂಕ್ ಅನ್ನು ಸಂಗ್ರಹಿಸುವ ಉಪಗ್ರಹವನ್ನು ಉಡಾವಣೆ ಮಾಡಿದೆ.
- ಬಾಹ್ಯಾಕಾಶ ಅವಶೇಷಗಳು ಮತ್ತು ಬಾಹ್ಯಾಕಾಶದ ಇತರ ಬೆದರಿಕೆಗಳಿಂದ ಉಪಗ್ರಹಗಳನ್ನು ರಕ್ಷಿಸಲು ಆರಂಭಿಕ ಎಚ್ಚರಿಕೆಯ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯಾಗಿ ಇಸ್ರೋ ಆಗಸ್ಟ್ 2020 ರಲ್ಲಿ ನೇತ್ರ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಪ್ರಾರಂಭಿಸಿತು.
- ಒಂದು ಉಪಗ್ರಹವು ಅಸಮರ್ಪಕವಾಗಿ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸಲು ಪ್ರಾರಂಭಿಸಿದರೆ, ಅದು ನಿರ್ಗಮಿಸಬೇಕು ಮತ್ತು ಅಂತರರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಬಾಹ್ಯಾಕಾಶ ಕಾನೂನಿನ ಪ್ರಕಾರ ವಾತಾವರಣಕ್ಕೆ ಮರು-ಪ್ರವೇಶಿಸಲು ಯೋಜನೆಯನ್ನು ರೂಪಿಸಬೇಕು.

ಏನು ಮಾಡಬೇಕು?

- 1967 ರ ಬಾಹ್ಯಾಕಾಶ ಒಪ್ಪಂದವನ್ನು ಸರ್ಕಾರಗಳು ತಮ್ಮ ಬಾಹ್ಯಾಕಾಶ ನೌಕೆಯಲ್ಲಿ ಶಾಶ್ವತ ಆಸ್ತಿ ಹಕ್ಕುಗಳನ್ನು ನೀಡಲು ಮಾರ್ಪಡಿಸಿದ ನಂತರ ಕಸವನ್ನು ತೆಗೆದುಹಾಕುವುದು ಹೆಚ್ಚು ಕಷ್ಟಕರವಾಗಿದೆ.
- NASA ಕಾರ್ಪೊರೇಟ್ ಪಾಲುದಾರಿಕೆಗಳನ್ನು ಮತ್ತು ಶಿಲಾಖಂಡರಾಶಿಗಳನ್ನು ತೆಗೆಯುವ ವ್ಯವಸ್ಥೆಗಳ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಯನ್ನು ಬೆಂಬಲಿಸುತ್ತದೆ.
- ಆರ್ಟಿಮಿಸ್ ಒಪ್ಪಂದಗಳ ವಿಸ್ತರಣೆ, ಬಾಹ್ಯಾಕಾಶ ಸಹಕಾರಕ್ಕಾಗಿ ಅಂತರರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಚೌಕಟ್ಟನ್ನು ಪ್ರಸ್ತುತ 11 ಇತರ ದೇಶಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿದೆ ಮತ್ತು US ನೇತೃತ್ವ ವಹಿಸುತ್ತದೆ.
- ಮೂಲ→ದಿ ಹಿಂದೂ



3. - ಭಾರತದಲ್ಲಿ ವಾಯುಯಾನ ಕ್ಷೇತ್ರದ ಬಗ್ಗೆ:

GS II

ವಿಷಯ → ಸರ್ಕಾರದ ನೀತಿಗಳು ಮತ್ತು ಮಧ್ಯಸ್ಥಿಕೆಗಳು

ಹಿನ್ನೆಲೆ:

- 2020 ರ ವೇಳೆಗೆ ವಿಶ್ವದಾದ್ಯಂತ ನಾಗರಿಕ ವಿಮಾನಯಾನಕ್ಕೆ ಮೂರನೇ ಅತಿದೊಡ್ಡ ಮಾರುಕಟ್ಟೆಯಾಗಿರುವ ಭಾರತದಲ್ಲಿ, 1911 ರಲ್ಲಿ ಅಲಹಾಬಾದ್‌ನ ಪೋಲೋ ಮೈದಾನದಿಂದ ಯಮುನಾ ನದಿಯ ಮೂಲಕ ನೈನಿಗೇ ಅಂಚೆ ಸಾಗಿಸುವ ಮೊದಲ ವಾಣಿಜ್ಯ ವಿಮಾನವು ಹಾರಾಟ ನಡೆಸಿತು.
- ಏರ್ ಇಂಡಿಯಾ ಪ್ರಸ್ತುತ ದೇಶದ ಧ್ವಜ ವಾಹಕವಾಗಿದೆ ಮತ್ತು 2011 ರಲ್ಲಿ ಭಾರತೀಯರೊಂದಿಗೆ ವಿಲೀನಗೊಂಡ ನಂತರ ಭಾರತವನ್ನು ಪ್ರಪಂಚದ ಇತರ ಭಾಗಗಳಿಗೆ ಸಂಪರ್ಕಿಸಲು ಇದು ಅವಶ್ಯಕವಾಗಿದೆ.
- ಭಾರತವು 2024 ರ ವೇಳೆಗೆ ವಿಶ್ವದ ನಾಗರಿಕ ವಿಮಾನಯಾನ ಕ್ಷೇತ್ರದಲ್ಲಿ ಮೂರನೇ-ಅತಿದೊಡ್ಡ ಸ್ಥಾನವನ್ನು ಹೊಂದಲಿದೆ. 2016 ರಲ್ಲಿ ಅದರ ವಾಯುಪ್ರದೇಶದ ಮೇಲೆ ಹಾರಿದ 131 ಮಿಲಿಯನ್ ಜನರಲ್ಲಿ 100 ಮಿಲಿಯನ್ ಜನರು ದೇಶೀಯ ಪ್ರಯಾಣಿಕರು.

ಭಾರತದ ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣಗಳ ಪ್ರಾಧಿಕಾರ (AAI):

- AAI 1995 ರಲ್ಲಿ ವ್ಯವಹಾರವನ್ನು ಪ್ರಾರಂಭಿಸಿತು. ಈ ಮಿನಿ-ರತ್ನ ಕಂಪನಿಯಿಂದ ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣದ ಮೂಲಸೌಕರ್ಯವನ್ನು ನಿರ್ಮಿಸಲಾಗಿದೆ, ನವೀಕರಿಸಲಾಗಿದೆ, ನಿರ್ವಹಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ನಿರ್ವಹಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ.
- GPS Aided Geo Augmented Navigation ಅಥವಾ GAGAN ಎಂದು ಕರೆಯಲ್ಪಡುವ ತಂತ್ರವು GPS ಸಂಕೇತಗಳ ನಿಖರತೆ ಮತ್ತು ವಿಶ್ವಾಸಾರ್ಹತೆಯನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸುತ್ತದೆ.

ಇದನ್ನು AAI ಮತ್ತು ISRO ನಡುವಿನ ಸಹಕಾರದಲ್ಲಿ ನಡೆಸಲಾಗುತ್ತದೆ.

- ನಿಗದಿತ ಮತ್ತು ನಿಗದಿತ ವಿಮಾನ ಸಾರಿಗೆ ಸೇವೆಗಳಿಗೆ ಎಫ್‌ಡಿಎಂ ಮಿತಿಯನ್ನು ಸರ್ಕಾರವು 49 ಪ್ರತಿಶತದಿಂದ 100 ಪ್ರತಿಶತಕ್ಕೆ ಏರಿಸಿತು.
- ಇಂದಿರಾಗಾಂಧಿ ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಉಡಾನ್ ಅಕಾಡೆಮಿಯನ್ನು (IGRUA) ಫರ್ಸತ್‌ಗಂಜ್, ರಾಯ್‌ಪುರೇಲಿ (ಯುಪಿ) ನಲ್ಲಿ ರಚಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ.
- RGNAU, ಅಥವಾ ರಾಜೀವ್ ಗಾಂಧಿ ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ವಿಮಾನಯಾನ ವಿಶ್ವವಿದ್ಯಾಲಯ, ರಾಯ್‌ಪುರೇಲಿ (UP) ಫರ್ಸತ್ ಗಂಜ್‌ನಲ್ಲಿದೆ.

2016 ರ ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ನಾಗರಿಕ ವಿಮಾನಯಾನ ನೀತಿ:

- ಇದು ಸ್ವಾತಂತ್ರ್ಯ ನಂತರದ ಮೊದಲ ನೀತಿ.
- ಇದು ನಾಗರಿಕ ವಿಮಾನಯಾನ ಕ್ಷೇತ್ರದ ಬೆಳವಣಿಗೆಯನ್ನು ಉತ್ತೇಜಿಸುವ ಪರಿಸರ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ರಚಿಸುವ ಗುರಿಯನ್ನು ಹೊಂದಿದೆ, ಇದು ಪ್ರವಾಸೋದ್ಯಮವನ್ನು ಆಕರ್ಷಿಸುತ್ತದೆ, ಉದ್ಯೋಗವನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ಪ್ರಾದೇಶಿಕ ಬೆಳವಣಿಗೆಯ ಸಮತೋಲಿತ ದರವನ್ನು ಉತ್ಪಾದಿಸುತ್ತದೆ.

ನಾಗರಿಕ ವಿಮಾನಯಾನ ಕ್ಷೇತ್ರದಲ್ಲಿ ಸುಧಾರಣೆಗಳು:

- ಉನ್ನತ ದರ್ಜೆಯ ಸೌಲಭ್ಯಗಳು ಮತ್ತು ಮೂಲಸೌಕರ್ಯಗಳನ್ನು ಸ್ಥಾಪಿಸುವ ಮೂಲಕ, ಸರ್ಕಾರವು ದೇಶದ ನಾಗರಿಕ ವಿಮಾನಯಾನ ಕ್ಷೇತ್ರಕ್ಕೆ ಹಲವಾರು ಸುಧಾರಣೆಗಳನ್ನು ಮಾಡಿದೆ. ಇದು ಒಳಗೊಂಡಿದೆ:

- ಎಎಐ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮವನ್ನು ಆರಂಭಿಸಿದ್ದು, ಸರಿಸುಮಾರು ರೂ. ಮುಂದಿನ 4-5 ವರ್ಷಗಳಲ್ಲಿ ಹೊಸ ಟರ್ಮಿನಲ್ ನಿರ್ಮಾಣ, ಟರ್ಮಿನಲ್ ವಿಸ್ತರಣೆ ಮತ್ತು ಮಾರ್ಪಾಡು, ರನ್‌ವೇ ವಿಸ್ತರಣೆ ಅಥವಾ ಬಲವರ್ಧನೆ, ಏಪ್ರನ್ ಗಳು, ಏರ್‌ಪೋರ್ಟ್ ನ್ಯಾವಿಗೇಷನ್ ಸರ್ವಿಸಸ್ (ANS), ಕಂಟ್ರೋಲ್ ಟವರ್‌ಗಳು, ತಾಂತ್ರಿಕ ಬ್ಲಾಕ್‌ಗಳು ಇತ್ಯಾದಿಗಳ ಮೇಲೆ ವಿಮಾನಯಾನ ಉದ್ಯಮದಲ್ಲಿ ನಿರೀಕ್ಷಿತ ಬೆಳವಣಿಗೆಗೆ ಅವಕಾಶ ಕಲ್ಪಿಸಲು 25,000 ಕೋಟಿ ರೂ. .
- ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರವು ದೇಶಾದ್ಯಂತ 21 ಗ್ರೀನ್‌ಫೀಲ್ಡ್ ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣಗಳ ನಿರ್ಮಾಣಕ್ಕೆ "ತಾತ್ಕಾಲಿಕವಾಗಿ" ಅನುಮೋದನೆ ನೀಡಿದೆ (GoI). ಮಹಾರಾಷ್ಟ್ರದ ಶಿರಡಿಯಲ್ಲಿ ಸೇರಿದಂತೆ ಆರು ಗ್ರೀನ್ ಫೀಲ್ಡ್ ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣಗಳು; ದುರ್ಗಾಪುರ, ಪಶ್ಚಿಮ ಬಂಗಾಳ; ಪಾಕ್ಲೋಂಗ್, ಸಿಕ್ಕಿಂ; ಕಣ್ಣೂರು, ಕೇರಳ; ಓರ್ವಕಲ್, ಆಂಧ್ರ ಪ್ರದೇಶ; ಮತ್ತು ಕಲಬುರಗಿ, ಕರ್ನಾಟಕದ, ಇಲ್ಲಿಯವರೆಗೆ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯನ್ನು ಮಾಡಲಾಗಿದೆ.
- ಹೊಸ ಮತ್ತು ಅಸ್ತಿತ್ವದಲ್ಲಿರುವ ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣಗಳಲ್ಲಿ ಖಾಸಗಿ ಹೂಡಿಕೆಯನ್ನು ಉತ್ತೇಜಿಸಲು PPP ಗಳನ್ನು ಬಳಸಲಾಗುತ್ತದೆ.
- ಪ್ರಾದೇಶಿಕ ಸಂಪರ್ಕ ಯೋಜನೆ (RCS) ಅಡಿಯಲ್ಲಿ 359 ಮಾರ್ಗಗಳು - ಉದೇ ದೇಶ್ ಕಾ ಆಮ್ ನಾಗ್ರಿಕ್ (UDAN), 2 ವಾಟರ್ ಏರೋಡ್ರೋಮ್‌ಗಳು ಮತ್ತು 5 ಹೆಲಿಪೋರ್ಟ್‌ಗಳು ಸೇರಿದಂತೆ, ಜುಲೈ 27, 2021 ರಂತೆ 59 ಸೇವೆಯಿಲ್ಲದ/ಕಡಿಮೆ ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣಗಳನ್ನು ಸಂಪರ್ಕಿಸಲು ಪ್ರಾರಂಭಿಸಲಾಗಿದೆ.
- ಸಮರ್ಥ ವಾಯುಪ್ರದೇಶ ನಿರ್ವಹಣೆ, ಕಡಿಮೆ ಹಾರಾಟದ ಮಾರ್ಗಗಳು ಮತ್ತು ಕಡಿಮೆ ಇಂಧನ ಬಳಕೆಗಾಗಿ ಭಾರತೀಯ ವಾಯುಪ್ರದೇಶದೊಳಗೆ ವಿಮಾನ ಮಾರ್ಗಗಳನ್ನು ಅತ್ಯುತ್ತಮವಾಗಿಸಲು ಭಾರತೀಯ ವಾಯುಪಡೆಯ ಸಹಯೋಗ
- ಏರ್ ಬಬಲ್ ವ್ಯವಸ್ಥೆಗಳ ಮೂಲಕ, ಅಂತರರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಮಾರುಕಟ್ಟೆಯಲ್ಲಿ ನಮ್ಮ ವಾಹಕಗಳನ್ನು ನ್ಯಾಯಯುತವಾಗಿ ಮತ್ತು

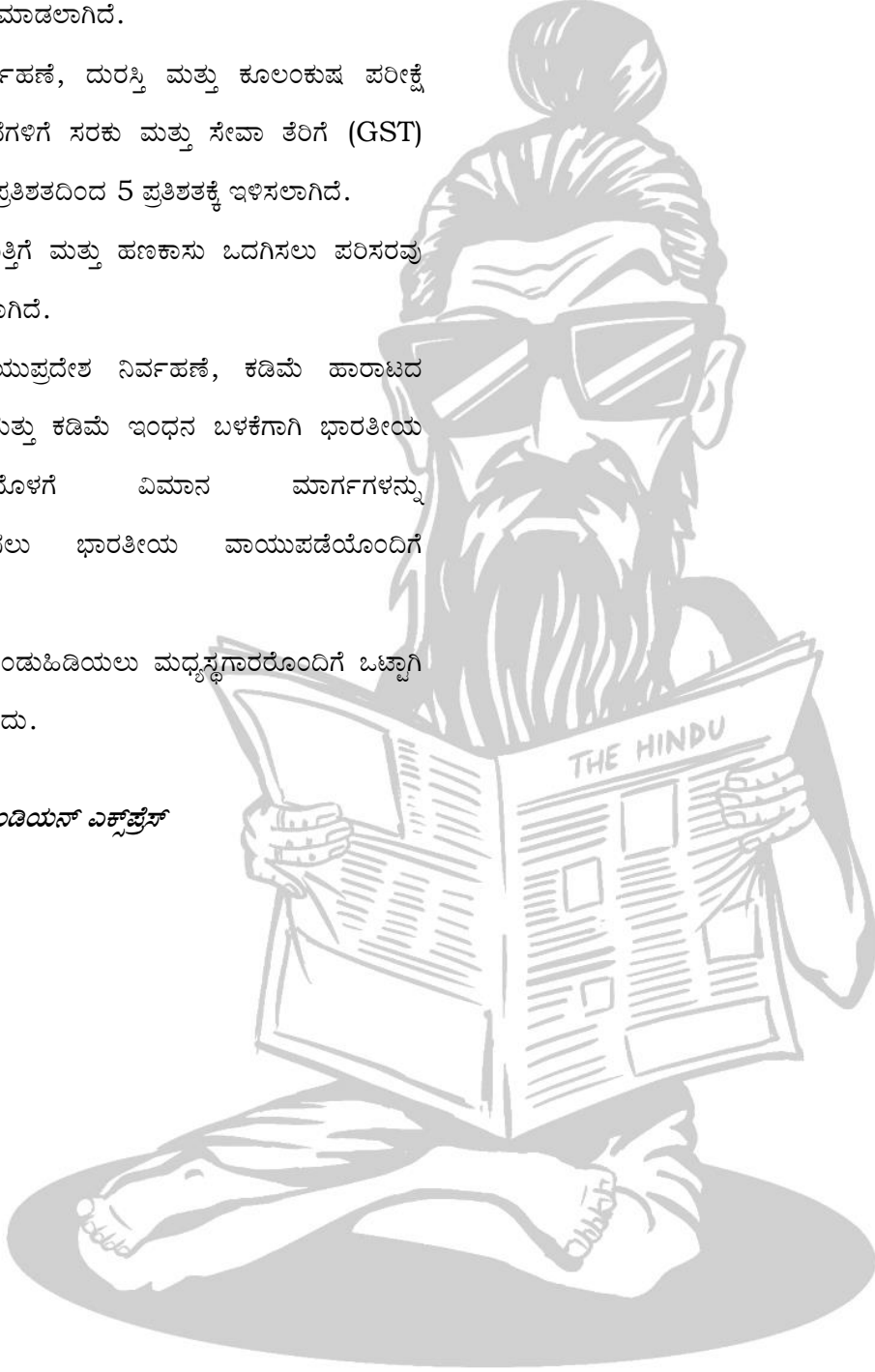
ಸಮಾನವಾಗಿ ಪರಿಗಣಿಸಲಾಗಿದೆ ಎಂದು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಲು ಪ್ರಯತ್ನಗಳನ್ನು ಮಾಡಲಾಗಿದೆ.

- ಸರ್ಕಾರವು ವಿವಿಧ ನೀತಿ ಉಪಕ್ರಮಗಳೊಂದಿಗೆ ವಿಮಾನಯಾನ ಸಂಸ್ಥೆಗಳಿಗೆ ಸಹಾಯ ಮಾಡಿದೆ, ಉದಾಹರಣೆಗೆ ತೆರಿಗೆ ಕಡಿತಗಳು, ವಿಮಾನಗಳಿಗೆ ಅನುಕೂಲಕರವಾದ ಗುತ್ತಿಗೆ ಮತ್ತು ಹಣಕಾಸು ಪರಿಸ್ಥಿತಿಗಳ ರಚನೆ, ದ್ವಿಪಕ್ಷೀಯ ಸಂಚಾರ ಹಕ್ಕುಗಳ ಪರಿಣಾಮಕಾರಿ ಬಳಕೆ ಮತ್ತು ಏರ್ ನ್ಯಾವಿಗೇಷನ್ ಸೌಲಭ್ಯಗಳಿಗೆ ಅಪ್‌ಗ್ರೇಡ್‌ಗಳು, ಅವು ಜಾಗತಿಕವಾಗಿ ಹೆಚ್ಚು ಸ್ಪರ್ಧಾತ್ಮಕವಾಗಲು ಸಹಾಯ ಮಾಡುತ್ತವೆ. .
- ಆಧುನಿಕ ವೈಡ್ ಬಾಡಿ ವಿಮಾನಗಳನ್ನು ಖರೀದಿಸುವಂತೆ ವಿಮಾನಯಾನ ಸಂಸ್ಥೆಗಳು ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ಒತ್ತಡ ಹೇರಿವೆ. ವಿಸ್ತಾರಾ ಏರ್‌ಲೈನ್‌ನಿಂದ ಎರಡು ಹೊಸ ವೈಡ್ ಬಾಡಿ ಏರ್‌ಕ್ರಾಫ್ಟ್ ಗಳನ್ನು ಈಗಾಗಲೇ ಸ್ವಾಧೀನಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ.
- ಕೋವಿಡ್-19 ಸಾಂಕ್ರಾಮಿಕದ ಪರಿಣಾಮವಾಗಿ ಏರ್‌ಲೈನ್‌ಗಳು, ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣಗಳು ಮತ್ತು ಸಂಬಂಧಿತ ಸೇವೆಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಂತೆ ವಾಯುಯಾನ ಕ್ಷೇತ್ರವು ಆರ್ಥಿಕವಾಗಿ ಒತ್ತಡಕ್ಕೊಳಗಾಗಿದೆ.

ನಾಗರಿಕ ವಿಮಾನಯಾನ ಕ್ಷೇತ್ರವನ್ನು ಪುನರುಜ್ಜೀವನಗೊಳಿಸಲು ಸರ್ಕಾರವು ತೆಗೆದುಕೊಂಡ ಪ್ರಮುಖ ಕ್ರಮಗಳ ವಿವರಗಳು, ಇತರ ವಿಷಯಗಳ ಜೊತೆಗೆ, ಈ ಕೆಳಗಿನವುಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿವೆ:

- ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣಗಳಿಗೆ ಮೂಲಸೌಕರ್ಯಗಳನ್ನು ಭಾರತೀಯ ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣಗಳ ಪ್ರಾಧಿಕಾರ ಮತ್ತು ಖಾಸಗಿ ನಿರ್ವಾಹಕರು ಒದಗಿಸುತ್ತಾರೆ.
- ಹೊಸ ಮತ್ತು ಹಳೆಯ ಎರಡೂ ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣಗಳಲ್ಲಿ PPP ಮೂಲಕ ಖಾಸಗಿ ಹೂಡಿಕೆಯನ್ನು ಉತ್ತೇಜಿಸುವುದು
- ಏರ್ ನ್ಯಾವಿಗೇಷನ್ ಸಿಸ್ಟಮ್ ಪರಿಣಾಮಕಾರಿತ್ವವನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಿ.

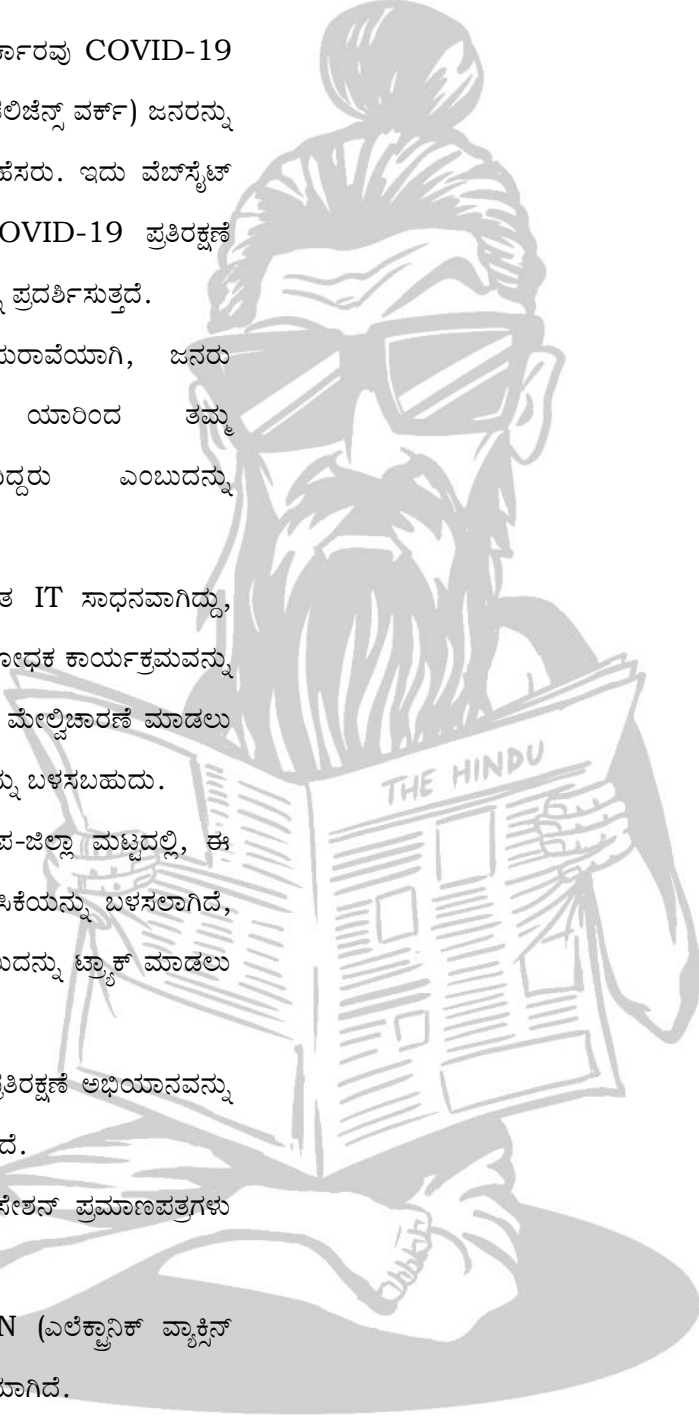
- ಏರ್ ಬಬಲ್ ವ್ಯವಸ್ಥೆಗಳ ಮೂಲಕ, ಅಂತರರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಮಾರುಕಟ್ಟೆಯಲ್ಲಿ ನಮ್ಮ ವಾಹಕಗಳನ್ನು ನ್ಯಾಯಯುತವಾಗಿ ಮತ್ತು ಸಮಾನವಾಗಿ ಪರಿಗಣಿಸಲಾಗಿದೆ ಎಂದು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಲು ಪ್ರಯತ್ನಗಳನ್ನು ಮಾಡಲಾಗಿದೆ.
- ದೇಶೀಯ ನಿರ್ವಹಣೆ, ದುರಸ್ತಿ ಮತ್ತು ಕೂಲಂಕುಷ ಪರೀಕ್ಷೆ (MRO) ಸೇವೆಗಳಿಗೆ ಸರಕು ಮತ್ತು ಸೇವಾ ತೆರಿಗೆ (GST) ದರವನ್ನು 18 ಪ್ರತಿಶತದಿಂದ 5 ಪ್ರತಿಶತಕ್ಕೆ ಇಳಿಸಲಾಗಿದೆ.
- ವಿಮಾನಗಳ ಗುತ್ತಿಗೆ ಮತ್ತು ಹಣಕಾಸು ಒದಗಿಸಲು ಪರಿಸರವು ಅನುಕೂಲಕರವಾಗಿದೆ.
- ಸಮರ್ಥ ವಾಯುಪ್ರದೇಶ ನಿರ್ವಹಣೆ, ಕಡಿಮೆ ಹಾರಾಟದ ಮಾರ್ಗಗಳು ಮತ್ತು ಕಡಿಮೆ ಇಂಧನ ಬಳಕೆಗಾಗಿ ಭಾರತೀಯ ವಾಯುಪ್ರದೇಶದೊಳಗೆ ವಿಮಾನ ಮಾರ್ಗಗಳನ್ನು ಅತ್ಯುತ್ತಮವಾಗಿಸಲು ಭಾರತೀಯ ವಾಯುಪಡೆಯೊಂದಿಗೆ ಪಾಲುದಾರಿಕೆ.
- ಉತ್ತರಗಳನ್ನು ಕಂಡುಹಿಡಿಯಲು ಮಧ್ಯಸ್ಥಗಾರರೊಂದಿಗೆ ಒಟ್ಟಾಗಿ ಕೆಲಸ ಮಾಡುವುದು.
- ಮೂಲ→ದಿ ಇಂಡಿಯನ್ ಎಕ್ಸ್‌ಪ್ರೆಸ್



4. - COWIN ಪೋರ್ಟಲ್‌ನ ವಿವರಗಳು:

ಪ್ರಿಲಿಮ್ಸ್ ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ವಿಷಯ

- CoWIN ಎಂಬುದು ಭಾರತೀಯ ಸರ್ಕಾರವು COVID-19 ಪ್ರತಿರಕ್ಷಣೆಗಾಗಿ (ಕೋವಿಡ್ ಲಸಿಕೆ ಇಂಟೆಲಿಜೆನ್ಸ್ ವರ್ಕ್) ಜನರನ್ನು ದಾಖಲಿಸಲು ಬಳಸುವ ವೆಬ್‌ಸೈಟ್‌ನ ಹೆಸರು. ಇದು ವೆಬ್‌ಸೈಟ್ ನಲ್ಲಿ ಮಾಡಬಹುದಾದ ನೆರೆಯ COVID-19 ಪ್ರತಿರಕ್ಷಣೆ ಅಪಾಯಿಂಟ್‌ಮೆಂಟ್‌ಗಳ ಸಮಯವನ್ನು ಪ್ರದರ್ಶಿಸುತ್ತದೆ.
- ಸುರಕ್ಷಿತ ಮತ್ತು ವಿಶ್ವಾಸಾರ್ಹ ಪುರಾವೆಯಾಗಿ, ಜನರು ಯಾವಾಗ, ಎಲ್ಲಿ ಮತ್ತು ಯಾರಿಂದ ತಮ್ಮ ರೋಗನಿರೋಧಕಗಳನ್ನು ಹೊಂದಿದ್ದರು ಎಂಬುದನ್ನು ಕಂಡುಹಿಡಿಯಬಹುದು.
- CoWIN ಎಂಬುದು ಕ್ಲೌಡ್-ಆಧಾರಿತ IT ಸಾಧನವಾಗಿದ್ದು, ಭಾರತದಲ್ಲಿ ಕೋವಿಡ್-19 ರೋಗನಿರೋಧಕ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮವನ್ನು ಸಂಘಟಿಸಲು, ಕಾರ್ಯಗತಗೊಳಿಸಲು, ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣೆ ಮಾಡಲು ಮತ್ತು ಮೌಲ್ಯಮಾಪನ ಮಾಡಲು ಇದನ್ನು ಬಳಸಬಹುದು.
- ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ, ರಾಜ್ಯ, ಜಿಲ್ಲೆ ಮತ್ತು ಉಪ-ಜಿಲ್ಲಾ ಮಟ್ಟದಲ್ಲಿ, ಈ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯು ಎಷ್ಟು ಕೋವಿಡ್-19 ಲಸಿಕೆಯನ್ನು ಬಳಸಲಾಗಿದೆ, ವ್ಯರ್ಥವಾಗಿದೆ ಮತ್ತು ಆವರಿಸಿದೆ ಎಂಬುದನ್ನು ಟ್ರ್ಯಾಕ್ ಮಾಡಲು ಸಾಧ್ಯವಾಗುತ್ತದೆ.
- CoWIN ವ್ಯವಸ್ಥೆಯು ಭಾರತದಲ್ಲಿ ಪ್ರತಿರಕ್ಷಣೆ ಅಭಿಯಾನವನ್ನು ನಿರಂತರವಾಗಿ ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣೆ ಮಾಡುತ್ತದೆ.
- ಇಂಟರ್‌ನೆಟ್‌ನಲ್ಲಿ ಡಿಜಿಟಲ್ ಇಮ್ಯುನೈಸೇಶನ್ ಪ್ರಮಾಣಪತ್ರಗಳು ಸಹ ಲಭ್ಯವಿದೆ.
- CoWIN ಮೂಲಭೂತವಾಗಿ eVIN (ಎಲೆಕ್ಟ್ರಾನಿಕ್ ವ್ಯಾಕ್ಸಿನ್ ಇಂಟೆಲಿಜೆನ್ಸ್ ನೆಟ್‌ವರ್ಕ್) ನ ವಿಸ್ತರಣೆಯಾಗಿದೆ.
- ಮೂಲ→ದಿ ಹಿಂದೂ



ಸಂಪಾದಕೀಯ ವಿಶ್ಲೇಷಣೆ

1. ಎಲೆಕ್ಟೋರಲ್ ಬಾಂಡ್‌ಗಳು:

ಚುನಾವಣಾ ಬಾಂಡ್‌ಗಳು ಹೇಗೆ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತವೆ?

- ಈ ಬಾಂಡ್‌ಗಳು ಗರಿಷ್ಠ ಖರೀದಿ ಮೊತ್ತವನ್ನು ಹೊಂದಿಲ್ಲ ಮತ್ತು 1,000, 10,000, ಒಂದು ಲಕ್ಷ, ಹತ್ತು ಲಕ್ಷ ಮತ್ತು ಒಂದು ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿಗಳ ಗುಣಕಗಳಲ್ಲಿ ಖರೀದಿಸಬಹುದು.
- ಈ ಬಾಂಡ್‌ಗಳನ್ನು ಸ್ಟೇಟ್ ಬ್ಯಾಂಕ್ ಆಫ್ ಇಂಡಿಯಾ ಮಾತ್ರ ನೀಡಬಹುದು ಮತ್ತು ರಿಡೀಮ್ ಮಾಡಬಹುದು ಮತ್ತು ಅವು ಹದಿನೈದು ದಿನಗಳ ಮುಕ್ತಾಯ ದಿನಾಂಕವನ್ನು ಹೊಂದಿರುತ್ತವೆ.
- ಈ ಬಾಂಡ್‌ಗಳನ್ನು ನೋಂದಾಯಿತ ರಾಜಕೀಯ ಪಕ್ಷದ ಗೊತ್ತುಪಡಿಸಿದ ಖಾತೆಯಿಂದ ಮಾತ್ರ ಪಡೆದುಕೊಳ್ಳಬಹುದು.
- ಯಾವುದೇ ಭಾರತೀಯ ಪ್ರಜೆಯು ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರವು ವ್ಯಾಖ್ಯಾನಿಸಿದಂತೆ ಜನವರಿ, ಏಪ್ರಿಲ್, ಜುಲೈ ಮತ್ತು ಅಕ್ಟೋಬರ್ ತಿಂಗಳಿನಲ್ಲಿ ಒಟ್ಟು ಹತ್ತು ದಿನಗಳವರೆಗೆ ಬಾಂಡ್‌ಗಳನ್ನು ಪಡೆಯಬಹುದು.
- ಒಬ್ಬ ವ್ಯಕ್ತಿಯು ಸ್ವಂತವಾಗಿ ಅಥವಾ ಗುಂಪಿನಲ್ಲಿರುವ ಇತರ ಜನರೊಂದಿಗೆ ಬಾಂಡ್‌ಗಳನ್ನು ಖರೀದಿಸಬಹುದು.
- ಬಾಂಡ್‌ನಲ್ಲಿ ದಾನಿಯ ಹೆಸರನ್ನು ನಮೂದಿಸಿಲ್ಲ.
- ರಾಜಕೀಯ ಪಕ್ಷಗಳು ಚುನಾವಣಾ ಬಾಂಡ್‌ಗಳನ್ನು ಖರೀದಿಸಿದರೆ ಅಥವಾ ರೂ.ಗಿಂತ ಕಡಿಮೆ ದೇಣಿಗೆ ನೀಡಿದರೆ ಅವರ ಪ್ಯಾನ್ ನಂಟಹ ವೈಯಕ್ತಿಕ ಮಾಹಿತಿಯನ್ನು ಒದಗಿಸಲು ದಾನಿಗಳನ್ನು ಕೇಳುವುದಿಲ್ಲ. 20,000.
- ಭಾರತದಲ್ಲಿ ಚುನಾವಣಾ ನಿಧಿಯಲ್ಲಿ ಪಾರದರ್ಶಕತೆಯನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸುವುದು ಚುನಾವಣಾ ಬಾಂಡ್‌ಗಳ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮದ ಪ್ರಾಥಮಿಕ ಉದ್ದೇಶವಾಗಿದೆ.

- "ನಗದು ರಹಿತ-ಡಿಜಿಟಲ್ ಆರ್ಥಿಕತೆ"ಗೆ ಪರಿವರ್ತನೆಗೆ ಒಳಗಾಗುತ್ತಿರುವ ದೇಶದಲ್ಲಿ, ಸರ್ಕಾರವು ಈ ಪ್ರಸ್ತಾವವನ್ನು "ಚುನಾವಣಾ ಸುಧಾರಣೆ" ಎಂದು ಉಲ್ಲೇಖಿಸಿದೆ.

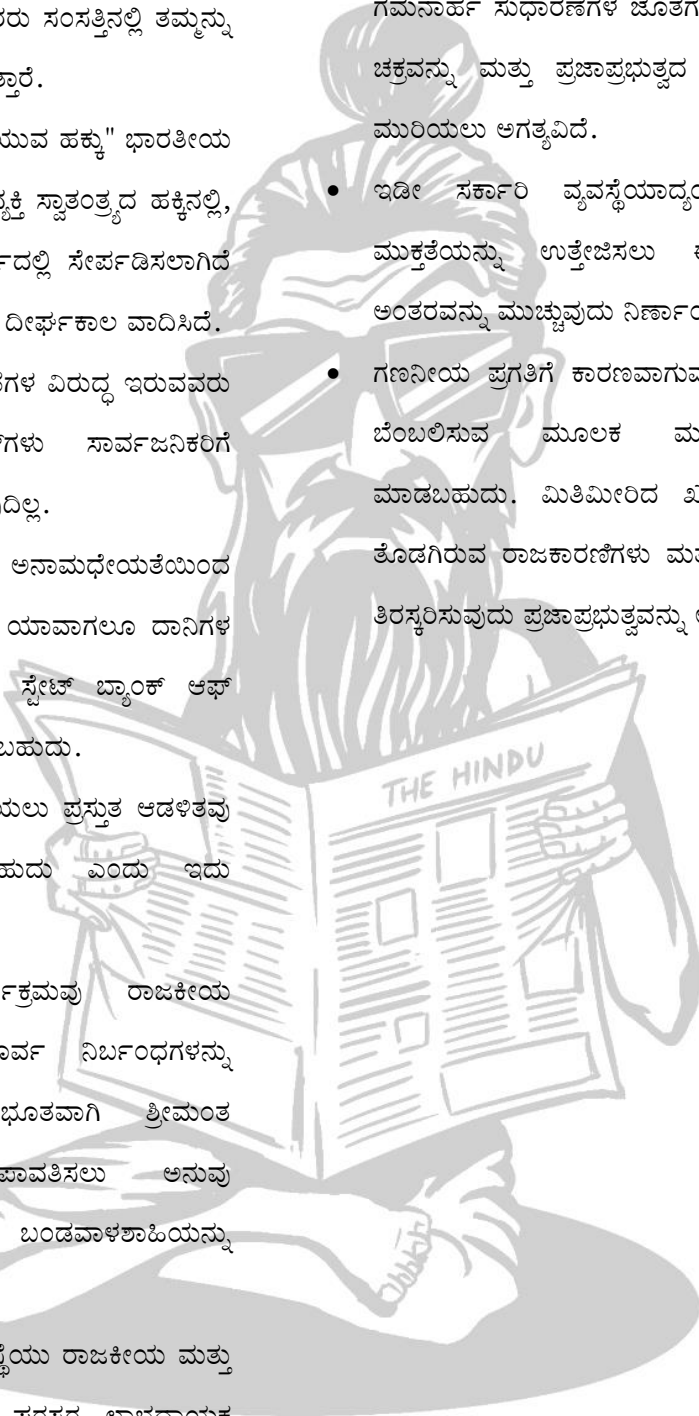
ಚುನಾವಣಾ ಬಾಂಡ್‌ಗಳನ್ನು ಏಕೆ ಟೀಕಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ?

- ಅದರ ಕೇಂದ್ರ ಪರಿಕಲ್ಪನೆಯನ್ನು ನಿರಾಕರಿಸುವುದು: ಎಲೆಕ್ಟೋರಲ್ ಬಾಂಡ್‌ಗಳ ಯೋಜನೆಯು ಚುನಾವಣಾ ವೆಚ್ಚವನ್ನು ಪಾರದರ್ಶಕವಾಗಿಸುವ ಉದ್ದೇಶದಿಂದ ವಿನ್ಯಾಸಗೊಳಿಸಲಾದ ನಿಖರವಾದ ವಿರುದ್ಧವಾದ ಸಾಧನೆಗಾಗಿ ಅದರ ಬಹುಪಾಲು ಟೀಕೆಗಳನ್ನು ಸ್ವೀಕರಿಸಿದೆ.
- ಉದಾಹರಣೆಗೆ, ಚುನಾವಣಾ ಬಾಂಡ್‌ಗಳ ಅನಾಮಧೇಯತೆಯು ಸಾಮಾನ್ಯ ಸಾರ್ವಜನಿಕರಿಗೆ ಮತ್ತು ಸ್ಪರ್ಧಾತ್ಮಕ ಪಕ್ಷಗಳಿಗೆ ಮಾತ್ರ ಅನ್ವಯಿಸುತ್ತದೆ ಎಂದು ಕೆಲವರು ಹೇಳುತ್ತಾರೆ.
- ಸುಲಿಗೆ ಸಾಧ್ಯತೆ: ಈ ಬಾಂಡ್‌ಗಳನ್ನು ಸರ್ಕಾರಿ ಸ್ವಾಮ್ಯದ ಬ್ಯಾಂಕ್ (SBI) ಮೂಲಕ ಮಾರಾಟ ಮಾಡುವುದರಿಂದ, ಸರ್ಕಾರವು ತನ್ನ ಪ್ರತಿಸ್ಪರ್ಧಿಗಳ ಫಂಡ್‌ದಾರರ ಬಗ್ಗೆ ಮಾಹಿತಿಗೆ ಪ್ರವೇಶವನ್ನು ಹೊಂದಿದೆ.
- ಪರಿಣಾಮವಾಗಿ, ಪ್ರಸ್ತುತ ಆಡಳಿತವು ಆಡಳಿತ ಪಕ್ಷಕ್ಕೆ ನೀಡಲು ನಿರಾಕರಿಸುವ ಅಥವಾ ಹಣವನ್ನು ಬೇಡಿಕೆಯಿರುವ ವ್ಯವಹಾರಗಳಿಗೆ ದಂಡ ವಿಧಿಸುವ ಅಧಿಕಾರವನ್ನು ಹೊಂದಿದೆ, ವಿಶೇಷವಾಗಿ ಬೃಹತ್ ಉದ್ಯಮಗಳಿಂದ, ಎರಡನೆಯದು ಅನ್ಯಾಯದ ಪ್ರಯೋಜನವನ್ನು ಒದಗಿಸುತ್ತದೆ.
- ಪ್ರಜಾಪ್ರಭುತ್ವದ ವಿರುದ್ಧ ಮುಷ್ಕರ: 2017 ರ ಹಣಕಾಸು ಕಾಯಿದೆಗೆ ತಿದ್ದುಪಡಿ ಮಾಡುವ ಮೂಲಕ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರವು ಚುನಾವಣಾ ಬಾಂಡ್‌ಗಳ ಮೂಲಕ ಪಡೆದ ದೇಣಿಗೆಯನ್ನು ಬಹಿರಂಗಪಡಿಸುವುದರಿಂದ ರಾಜಕೀಯ ಪಕ್ಷಗಳಿಗೆ ವಿನಾಯಿತಿ ನೀಡಿದೆ.

- ಯಾರು, ಏನು, ಅಥವಾ ಯಾವ ಪಕ್ಷಕ್ಕೆ ಎಷ್ಟು ನೀಡಲಾಗಿದೆ ಎಂಬುದರ ಕುರಿತು ಮತದಾರರಿಗೆ ತಿಳಿಸಲಾಗುವುದಿಲ್ಲ ಎಂದು ಇದು ಸೂಚಿಸುತ್ತದೆ.
- ಪ್ರಾತಿನಿಧ್ಯ ಪ್ರಜಾಪ್ರಭುತ್ವದಲ್ಲಿ, ಮತದಾರರು ಸಂಸತ್ತಿನಲ್ಲಿ ತಮ್ಮನ್ನು ಪ್ರತಿನಿಧಿಸುವ ಜನರನ್ನು ಆಯ್ಕೆ ಮಾಡುತ್ತಾರೆ.
- ತಿಳಿಯುವ ಹಕ್ಕು ರಾಜಿಯಾಗಿದೆ: "ತಿಳಿಯುವ ಹಕ್ಕು" ಭಾರತೀಯ ಸಂವಿಧಾನದ (ಆರ್ಟಿಕಲ್ 19) ಅಭಿವ್ಯಕ್ತಿ ಸ್ವಾತಂತ್ರ್ಯದ ಹಕ್ಕಿನಲ್ಲಿ, ನಿರ್ದಿಷ್ಟವಾಗಿ ಚುನಾವಣೆಗಳ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಸೇರ್ಪಡಿಸಲಾಗಿದೆ ಎಂದು ಭಾರತೀಯ ಸುಪ್ರೀಂ ಕೋರ್ಟ್ ದೀರ್ಘಕಾಲ ವಾದಿಸಿದೆ.
- ಮುಕ್ತ ಮತ್ತು ನ್ಯಾಯಸಮ್ಮತ ಚುನಾವಣೆಗಳ ವಿರುದ್ಧ ಇರುವವರು ಆದಾಗ್ಯೂ, ಚುನಾವಣಾ ಬಾಂಡ್‌ಗಳು ಸಾರ್ವಜನಿಕರಿಗೆ ಯಾವುದೇ ಮಾಹಿತಿಯನ್ನು ಒದಗಿಸುವುದಿಲ್ಲ.
- ಪ್ರಸ್ತುತ ಆಡಳಿತವು ಮೇಲೆ ತಿಳಿಸಲಾದ ಅನಾಮಧೇಯತೆಯಿಂದ ವಿನಾಯಿತಿ ಪಡೆದಿದೆ ಏಕೆಂದರೆ ಅದು ಯಾವಾಗಲೂ ದಾನಿಗಳ ಮಾಹಿತಿಯನ್ನು (SBI) ಪಡೆಯಲು ಸ್ಟೇಟ್ ಬ್ಯಾಂಕ್ ಆಫ್ ಇಂಡಿಯಾದಿಂದ ಡೇಟಾವನ್ನು ಪಡೆಯಬಹುದು.
- ನ್ಯಾಯಯುತ ಚುನಾವಣೆಗಳನ್ನು ತಡೆಯಲು ಪ್ರಸ್ತುತ ಆಡಳಿತವು ಈ ಮಾಹಿತಿಯನ್ನು ಬಳಸಿಕೊಳ್ಳಬಹುದು ಎಂದು ಇದು ಸೂಚಿಸುತ್ತದೆ.
- ಚುನಾವಣಾ ಬಾಂಡ್‌ಗಳ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮವು ರಾಜಕೀಯ ದೇಶಗಳ ಮೇಲಿನ ಎಲ್ಲಾ ಪೂರ್ವ ನಿರ್ಬಂಧಗಳನ್ನು ತೆಗೆದುಹಾಕುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ಮೂಲಭೂತವಾಗಿ ಶ್ರೀಮಂತ ಕಂಪನಿಗಳಿಗೆ ಪ್ರಚಾರಗಳನ್ನು ಪಾವತಿಸಲು ಅನುವು ಮಾಡಿಕೊಡುತ್ತದೆ, ಇದು ಕ್ರೋನಿ ಬಂಡವಾಳಶಾಹಿಯನ್ನು ಕಾರ್ಯಸಾಧ್ಯವಾಗಿಸುತ್ತದೆ.
- "ಕ್ರೋನಿ ಕ್ಯಾಪಿಟಲಿಸಂ" ಆರ್ಥಿಕ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯು ರಾಜಕೀಯ ಮತ್ತು ವಾಣಿಜ್ಯ ಗಣ್ಯರ ನಡುವಿನ ನಿಕಟ, ಪರಸ್ಪರ ಲಾಭದಾಯಕ ಸಂಬಂಧಗಳಿಂದ ನಿರೂಪಿಸಲ್ಪಟ್ಟಿದೆ.

ಹೇಗೆ ಮುಂದುವರೆಯುವುದು:

- ರಾಜಕೀಯ ನಿರ್ದಿಷ್ಟಗ್ರಹದ ಮೇಲೆ ಪರಿಣಾಮಕಾರಿ ನಿಯಂತ್ರಣವು ಗಮನಾರ್ಹ ಸುಧಾರಣೆಗಳ ಜೊತೆಗೆ, ಭ್ರಷ್ಟಾಚಾರದ ಅಂತ್ಯವಿಲ್ಲದ ಚಕ್ರವನ್ನು ಮತ್ತು ಪ್ರಜಾಪ್ರಭುತ್ವದ ರಾಜಕೀಯದ ಸವೆತವನ್ನು ಮುರಿಯಲು ಅಗತ್ಯವಿದೆ.
- ಇಡೀ ಸರ್ಕಾರಿ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯಾದ್ಯಂತ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆ ಮತ್ತು ಮುಕ್ತತೆಯನ್ನು ಉತ್ತೇಜಿಸಲು ಈಗ ಇರುವ ಕಾನೂನು ಅಂತರವನ್ನು ಮುಚ್ಚುವುದು ನಿರ್ಣಾಯಕವಾಗಿದೆ.
- ಗಣನೀಯ ಪ್ರಗತಿಗೆ ಕಾರಣವಾಗುವ ಜಾಗೃತಿ ಉಪಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಬೆಂಬಲಿಸುವ ಮೂಲಕ ಮತದಾರರು ವ್ಯತ್ಯಾಸವನ್ನು ಮಾಡಬಹುದು. ಮಿತಿಮೀರಿದ ಖರ್ಚು ಅಥವಾ ಲಂಚದಲ್ಲಿ ತೊಡಗಿರುವ ರಾಜಕಾರಣಿಗಳು ಮತ್ತು ಪಕ್ಷಗಳನ್ನು ಮತದಾರರು ತಿರಸ್ಕರಿಸುವುದು ಪ್ರಜಾಪ್ರಭುತ್ವವನ್ನು ಉತ್ತೇಜಿಸುತ್ತದೆ.



2. ಭಾರತ ಭೂತಾನ್ ಸಂಬಂಧಗಳು:

ಐತಿಹಾಸಿಕ ಸಂಬಂಧಗಳು:

- 1910 ರಲ್ಲಿ ಭೂತಾನ್ ಅನ್ನು ಬ್ರಿಟೀಷ್ ಇಂಡಿಯಾದ ರಕ್ಷಣಾತ್ಮಕ ರಾಜ್ಯವನ್ನಾಗಿ ಮಾಡಿದಂದಿನಿಂದ ಭಾರತ ಮತ್ತು ಭೂತಾನ್ ನಿಕಟ ಸಂಬಂಧಗಳನ್ನು ಹೊಂದಿದ್ದು, ಬ್ರಿಟಿಷರು ತನ್ನ ರಾಜತಾಂತ್ರಿಕ ಮತ್ತು ರಕ್ಷಣಾ ನೀತಿಗಳನ್ನು "ಮಾರ್ಗದರ್ಶನ" ಮಾಡಲು ಅವಕಾಶ ಮಾಡಿಕೊಟ್ಟಿತು.
- 1947 ರಲ್ಲಿ ಭಾರತದ ಸ್ವಾತಂತ್ರ್ಯವನ್ನು ಗುರುತಿಸಿದ ಮೊದಲ ರಾಷ್ಟ್ರಗಳಲ್ಲಿ ಭೂತಾನ್ ಕೂಡ ಒಂದು. ಅಂದಿನಿಂದ, ದೇಶಗಳ ನಡುವಿನ ಸಂಬಂಧಗಳು ಸುಧಾರಿಸಿವೆ, ವಿಶೇಷವಾಗಿ ಚೀನಾದೊಂದಿಗೆ ಭೂತಾನ್ ಸ್ವಂತ ಪ್ರಕ್ಷುಬ್ಧ ಇತಿಹಾಸದ ಬೆಳಕಿನಲ್ಲಿ.
- ಭೂತಾನ್ ಮತ್ತು ಭಾರತವು 699 ಕಿಲೋಮೀಟರ್ ಗಡಿಯನ್ನು ಹೊಂದಿದೆ ಮತ್ತು ನಿಕಟ ಸಾಂಸ್ಕೃತಿಕ ಮತ್ತು ಧಾರ್ಮಿಕ ಸಂಬಂಧಗಳನ್ನು ಹೊಂದಿದೆ. ಬೌದ್ಧ ಸಂತರಾದ ಗುರು ಪದ್ಮಸಂಭವ ಅವರು ಬೌದ್ಧ ಧರ್ಮದ ಹರಡುವಿಕೆ ಮತ್ತು ಎರಡು ರಾಷ್ಟ್ರಗಳ ಜನರ ನಡುವೆ ಸಾಂಸ್ಕೃತಿಕ ಸಂಬಂಧಗಳ ನಿರ್ಮಾಣದ ಮೇಲೆ ಹೆಚ್ಚಿನ ಪ್ರಭಾವ ಬೀರಿದರು.
- 1968 ರಲ್ಲಿ, ಭಾರತದ ಮುಂದಾಳತ್ವವನ್ನು ಅನುಸರಿಸಿ, ಭೂತಾನ್ ಥಿಂಪುವಿನಲ್ಲಿ ವಿಶೇಷ ಪ್ರತಿನಿಧಿ ಕಚೇರಿಯನ್ನು ಸ್ಥಾಪಿಸಿತು. ಎರಡು ವಿಶೇಷ ಪ್ರತಿನಿಧಿ ಕಛೇರಿಗಳು 1978 ರಲ್ಲಿ ನವೀಕರಣವನ್ನು ಪಡೆದುಕೊಂಡವು ಮತ್ತು ರಾಜತಾಂತ್ರಿಕ ಸ್ಥಾನಮಾನವನ್ನು ನೀಡಲಾಯಿತು.
- ಭೂತಾನ್ ಮತ್ತು ಭಾರತದ ನಡುವಿನ ದ್ವಿಪಕ್ಷೀಯ ಸಂಬಂಧಗಳಿಗೆ ಅಡಿಪಾಯವನ್ನು 1949 ರ ಇಂಡೋ-ಭೂತಾನ್ ಶಾಂತಿ ಮತ್ತು ಸ್ನೇಹ ಒಪ್ಪಂದದಿಂದ ಸ್ಥಾಪಿಸಲಾಯಿತು. ಆದಾಗ್ಯೂ, ಒಪ್ಪಂದದ 2 ನೇ ವಿಧಿಯು ಭೂತಾನ್ ವಿದೇಶಾಂಗ ನೀತಿಯ ಮೇಲೆ ಭಾರತಕ್ಕೆ ಅಧಿಕಾರವನ್ನು ನೀಡುತ್ತದೆ ಎಂಬುದನ್ನು ಗಮನಿಸುವುದು

ಮುಖ್ಯವಾಗಿದೆ. ಪರಿಣಾಮವಾಗಿ, ಒಪ್ಪಂದವು 2007 ರಲ್ಲಿ ಹಲವಾರು ಬದಲಾವಣೆಗಳಿಗೆ ಒಳಗಾಯಿತು.

- ಹೊಸ ಒಪ್ಪಂದವು ಭಾರತೀಯ ಹಿತಾಸಕ್ತಿಗಳನ್ನು ಕಾಪಾಡುವವರೆಗೂ ಭೂತಾನ್ಗೆ ಶಸ್ತ್ರಾಸ್ತ್ರಗಳನ್ನು ಖರೀದಿಸಲು ಅನುವು ಮಾಡಿಕೊಡುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ಸರ್ಕಾರ ಅಥವಾ ಖಾಸಗಿ ವ್ಯಕ್ತಿಗಳಿಂದ ಯಾವುದೇ ಶಸ್ತ್ರಾಸ್ತ್ರಗಳನ್ನು ಮತ್ತೆ ರಫ್ತು ಮಾಡಲಾಗುವುದಿಲ್ಲ.
- ಪ್ರಸ್ತುತ ಒಪ್ಪಂದದ 6 ಮತ್ತು 7 ನೇ ವಿಧಿಗಳು "ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಚಿಕಿತ್ಸೆ" ಮತ್ತು ಎರಡೂ ದೇಶಗಳ ನಾಗರಿಕರಿಗೆ ಸಮಾನ ಹಕ್ಕುಗಳನ್ನು ಚರ್ಚಿಸುತ್ತವೆ.

ಭಾರತಕ್ಕೆ ಭೂತಾನ್ ಮಹತ್ವ:

ಭೌಗೋಳಿಕ ಮಹತ್ವ:

- ಭೂತಾನ್ ಗಡಿಯಲ್ಲಿರುವ ನಾಲ್ಕು ಭಾರತೀಯ ರಾಜ್ಯಗಳು ಅಸ್ಸಾಂ, ಅರುಣಾಚಲ ಪ್ರದೇಶ, ಪಶ್ಚಿಮ ಬಂಗಾಳ ಮತ್ತು ಸಿಕ್ಕಿಂ.
- ಚೀನಾ ಮತ್ತು ಭಾರತದ ನಡುವೆ, ಹಿಮಾಲಯದ ರಾಷ್ಟ್ರವಾದ ಭೂತಾನ್ ಒಂದು ನಿಲುಗಡೆಯಾಗಿ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತದೆ.
- ಭೂತಾನ್ ಪ್ರಸ್ತುತ ಗಡಿಗಳ ಸುರಕ್ಷತೆ, ವಿಶೇಷವಾಗಿ ಅದರ ಪಶ್ಚಿಮ ಗಡಿ, ಭಾರತಕ್ಕೆ ಅತ್ಯಗತ್ಯ.

ಆರ್ಥಿಕ ಪ್ರಾಮುಖ್ಯತೆ:

- ಭೂತಾನ್ ಭಾರತೀಯ ಬಂಡವಾಳವನ್ನು ಹೂಡಿಕೆ ಮಾಡುವ ಮತ್ತು ಭಾರತೀಯ ಸರಕುಗಳನ್ನು ಮಾರಾಟ ಮಾಡುವ ದೇಶವಾಗಿದೆ.
- ಭಾರತವು ಭೂತಾನ್‌ನಿಂದ ಹೇರಳವಾದ ಜಲವಿದ್ಯುತ್‌ಗೆ ಪ್ರವೇಶವನ್ನು ಹೊಂದಿದೆ.

ರಾಜಕೀಯ ಮಹತ್ವ:

- ಭೂತಾನ್ ರಾಜಕೀಯ ಸ್ಥಿರತೆಯನ್ನು ಭಾರತ ಗೌರವಿಸುತ್ತದೆ. ಉಗ್ರಾಮಿ ಸಂಘಟನೆಗಳು ಮತ್ತು ಭಾರತೀಯ ವಿರೋಧಿ ಚಟುವಟಿಕೆಗಳು ಭೂತಾನ್ ಪ್ರಕ್ಷುಬ್ಧತೆ ಮತ್ತು ಅಸ್ಥಿರತೆಯಲ್ಲಿ ಆಶ್ರಯ ಪಡೆಯಬಹುದು.

ಸಹಕಾರ ಕ್ಷೇತ್ರಗಳು:

ವ್ಯಾಪಾರ:

- ಎರಡು ದೇಶಗಳ ನಡುವಿನ ವ್ಯಾಪಾರವು 1972 ರ ಭಾರತ-ಭೂತಾನ್ ವ್ಯಾಪಾರ ಮತ್ತು ಸಾರಿಗೆ ಒಪ್ಪಂದದಿಂದ ನಿಯಂತ್ರಿಸಲ್ಪಡುತ್ತದೆ, ಇದನ್ನು ಇತ್ತೀಚೆಗೆ ನವೆಂಬರ್ 2016 ರಲ್ಲಿ ನವೀಕರಿಸಲಾಯಿತು.
- ಒಪ್ಪಂದವು ಭೂತಾನ್‌ನಿಂದ ಇತರ ದೇಶಗಳಿಗೆ ಸರಕುಗಳ ಸುಂಕ-ಮುಕ್ತ ಸಾಗಣೆಯನ್ನು ಅನುಮತಿಸುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ಎರಡು ದೇಶಗಳ ನಡುವೆ ಮುಕ್ತ-ವ್ಯಾಪಾರ ವಲಯವನ್ನು ಸ್ಥಾಪಿಸುತ್ತದೆ.
- ಭಾರತವು ಭೂತಾನ್ ಪ್ರಮುಖ ವ್ಯಾಪಾರ ಪಾಲುದಾರ. 2018 ರ ಜನವರಿಯಿಂದ ಜೂನ್ ವರೆಗೆ, ಎರಡು ದೇಶಗಳ ಸಂಯೋಜಿತ ವಾಣಿಜ್ಯವು ರೂ. 4318.59 ಕೋಟಿ.
- ಭೂತಾನ್ ವಿದ್ಯುತ್, ಫೆರೋಸಿಲಿಕಾನ್, ಪೋರ್ಟ್‌ಲ್ಯಾಂಡ್ ಸಿಮೆಂಟ್ ಮತ್ತು ಇತರ ವಸ್ತುಗಳ ಪ್ರಾಥಮಿಕ ಆಮದುಗಳಿಗೆ ವಿರುದ್ಧವಾಗಿ, ಭೂತಾನ್ ಭಾರತದ ಪ್ರಮುಖ ರಫ್ತುಗಳು ಖನಿಜ ಉತ್ಪನ್ನಗಳು, ಯಂತ್ರೋಪಕರಣಗಳು ಮತ್ತು ಯಾಂತ್ರಿಕ ಉಪಕರಣಗಳು, ವಿದ್ಯುತ್ ಉಪಕರಣಗಳು ಮತ್ತು ಇತರ ಸರಕುಗಳಾಗಿವೆ.

ಆರ್ಥಿಕ ನೆರವು:

- ಭಾರತವು ಭೂತಾನ್ ಪ್ರಮುಖ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಪಾಲುದಾರ. 1961 ರಲ್ಲಿ ಭೂತಾನ್ ಮೊದಲ ಪಂಚವಾರ್ಷಿಕ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಅಂಗೀಕರಿಸಿದಾಗಿನಿಂದ, ಭಾರತವು ತನ್ನ FYP ಗಳನ್ನು ಆರ್ಥಿಕವಾಗಿ ಬೆಂಬಲಿಸುತ್ತಿದೆ. ಭಾರತವು ರೂ. ಭೂತಾನ್ ನ 12ನೇ ಎಫ್‌ಐಪಿಗ್ಗೆ 4500 ಕೋಟಿ ರೂ.

ಜಲಚರಗಳಲ್ಲಿನ ಸಂಪನ್ಮೂಲಗಳು:

- ಜಲವಿದ್ಯುತ್ ಯೋಜನೆಗಳ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಯಲ್ಲಿ ಭಾರತ ಪ್ರಮುಖ ಭಾಗಿ. ಇದು ಗೃಹಬಳಕೆಗೆ ವಿದ್ಯುತ್ ಅನ್ನು ಒದಗಿಸುವುದಲ್ಲದೆ, ಹೆಚ್ಚುವರಿ ವಿದ್ಯುತ್ ಅನ್ನು ಭಾರತಕ್ಕೆ ಮಾರಾಟ ಮಾಡುವ ಮೂಲಕ ಹಣವನ್ನು ಗಳಿಸುತ್ತದೆ.
- ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರವು ಇದುವರೆಗೆ ಭೂತಾನ್‌ನಲ್ಲಿ ಮೂರು ಜಲವಿದ್ಯುತ್ ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು (HEPs) ನಿರ್ಮಿಸಿದೆ. ಭಾರತವು ಈಗ ಭೂತಾನ್‌ಗೆ ಮ್ಯಾಂಗ್‌ಡೆಚು ನದಿಯಲ್ಲಿ ವಿದ್ಯುತ್ ಸ್ಥಾವರವನ್ನು ನಿರ್ಮಿಸಲು ಸಹಾಯ ಮಾಡುತ್ತಿದೆ.
- ಜಲವಿದ್ಯುತ್ ಸಹಕಾರದ ಮೇಲಿನ 2006 ಒಪ್ಪಂದವು ಈ ಜಲವಿದ್ಯುತ್ ಸಹಯೋಗವನ್ನು ನಿಯಂತ್ರಿಸುತ್ತದೆ. ಈ ಒಪ್ಪಂದದ ಪ್ರೋಟೋಕಾಲ್ ಪ್ರಕಾರ, ಭಾರತವು ಭೂತಾನ್‌ಗೆ ಕನಿಷ್ಠ 10,000 MW ಜಲವಿದ್ಯುತ್ ಉತ್ಪಾದಿಸಲು ಸಹಾಯ ಮಾಡುತ್ತದೆ ಮತ್ತು 2020 ರ ವೇಳೆಗೆ ಈ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಯಿಂದ ಯಾವುದೇ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ವಿದ್ಯುತ್ ಅನ್ನು ಆಮದು ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳುತ್ತದೆ.
- ಪ್ರವಾಹವನ್ನು ಎದುರಿಸಲು, ಭಾರತ ಮತ್ತು ಭೂತಾನ್ ಜಂಟಿ ತಜ್ಞರ ಗುಂಪನ್ನು (ಜೆಜಿಇ) ಸ್ಥಾಪಿಸಿದವು.

ಗಡಿ ಭದ್ರತೆ:

- ಎರಡೂ ದೇಶಗಳ ನಡುವಿನ ಗಡಿ ನಿರ್ವಹಣೆ ಮತ್ತು ಭದ್ರತೆಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಕಾಳಜಿಗಳಿಗಾಗಿ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ ಮಟ್ಟದಲ್ಲಿ ಕಾರ್ಯವಿಧಾನವಿದೆ.
- ಗಡಿ ನಿರ್ವಹಣೆ ಮತ್ತು ಇತರ ಸಂಬಂಧಿತ ವಿಷಯಗಳ (RGoB) ಸಮನ್ವಯಕ್ಕೆ ಅನುಕೂಲವಾಗುವಂತೆ ಗಡಿ ರಾಜ್ಯಗಳು ಮತ್ತು ಭೂತಾನ್ ರಾಯಲ್ ಸರ್ಕಾರದ ನಡುವೆ ಬಾರ್ಡರ್ ಡಿಪ್ಟಿಕ್ಟ್ ಕೋಆರ್ಡಿನೇಶನ್ ಮೀಟಿಂಗ್ (BDCM) ಮೆಕ್ಯಾನಿಸಂ ಕೂಡ ಇದೆ.

ಸಂಸ್ಕೃತಿ ಮತ್ತು ಶಿಕ್ಷಣದಲ್ಲಿ ಸಹಯೋಗ:

- ಕಾಲೇಜಿಗೆ ಹಾಜರಾಗಲು ಯೋಜಿಸುವ ಅನೇಕ ಭೂತಾನ್ ಹದಿಹರೆಯದವರು ಭಾರತದಲ್ಲಿ ತಮ್ಮ ಶಿಕ್ಷಣವನ್ನು ಮುಂದುವರಿಸುತ್ತಾರೆ. ಭೂತಾನ್ ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗಳಿಗೆ ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ಹಲವಾರು ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿವೇತನಗಳು ಲಭ್ಯವಿದೆ.
- ಎರಡೂ ದೇಶಗಳು ಆಗಾಗ್ಗೆ ಸಾಂಸ್ಕೃತಿಕ ವಿಚಾರಗಳನ್ನು ವಿನಿಮಯ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳುತ್ತವೆ. ಭಾರತ ಭೂತಾನ್ ಫೌಂಡೇಶನ್ ಅನ್ನು 2003 ರಲ್ಲಿ ಸ್ಥಾಪಿಸಲಾಯಿತು.

ಮೂಲನಿವಾಸಿಗಳು:

- ಸರಿಸುಮಾರು 60,000 ಭಾರತೀಯ ಪ್ರಜೆಗಳು ಭೂತಾನ್‌ನಲ್ಲಿ ವಾಸಿಸುತ್ತಿದ್ದಾರೆ, ಅವರಲ್ಲಿ ಹೆಚ್ಚಿನವರು ರಸ್ತೆಗಳು ಮತ್ತು ಜಲವಿದ್ಯುತ್ ಕೇಂದ್ರಗಳ ನಿರ್ಮಾಣದಲ್ಲಿ ಕೆಲಸ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ.
- ಹೆಚ್ಚುವರಿಯಾಗಿ, ಭೂತಾನ್‌ನಿಂದ 8000-10,000 ದೈನಂದಿನ ಕಾರ್ಮಿಕರು ಗಡಿ ಪಟ್ಟಣಗಳಿಗೆ ಪ್ರವೇಶಿಸುತ್ತಾರೆ ಮತ್ತು ನಿರ್ಗಮಿಸುತ್ತಾರೆ.

ಗಡಿಯಾಚೆಗಿನ ಸಹಕಾರ:

- ಭಾರತ ಮತ್ತು ಭೂತಾನ್ ಒಟ್ಟಾಗಿ ಸೌತ್ ಏಷ್ಯನ್ ಅಸೋಸಿಯೇಶನ್ ಫಾರ್ ರೀಜನಲ್ ಕೋಆಪರೇಷನ್ (ಸಾರ್ಕ್) ಅನ್ನು ರಚಿಸಿದವು, ಇದು ದಕ್ಷಿಣ ಏಷ್ಯಾದ ಪ್ರದೇಶದ ಆರ್ಥಿಕ, ಸಾಮಾಜಿಕ ಮತ್ತು ಸಾಂಸ್ಕೃತಿಕ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಯೊಂದಿಗೆ ವ್ಯವಹರಿಸುತ್ತದೆ.
- ಹೆಚ್ಚುವರಿಯಾಗಿ, ಅವರಿಬ್ಬರು BBIN (ಬಾಂಗ್ಲಾದೇಶ, ಭೂತಾನ್, ಭಾರತ ಮತ್ತು ನೇಪಾಳ), BIMSTEC (ಬಹು ವಲಯದ ತಾಂತ್ರಿಕ ಮತ್ತು ಆರ್ಥಿಕ ಸಹಕಾರಕ್ಕಾಗಿ ಬಂಗಾಳ ಕೊಲ್ಲಿ ಇನಿಶಿಯೇಟಿವ್) ಮುಂತಾದ ವಿವಿಧ ಬಹುಪಕ್ಷೀಯ ವೇದಿಕೆಗಳಲ್ಲಿ ಭಾಗವಹಿಸುತ್ತಾರೆ.

ಸವಾಲುಗಳು:

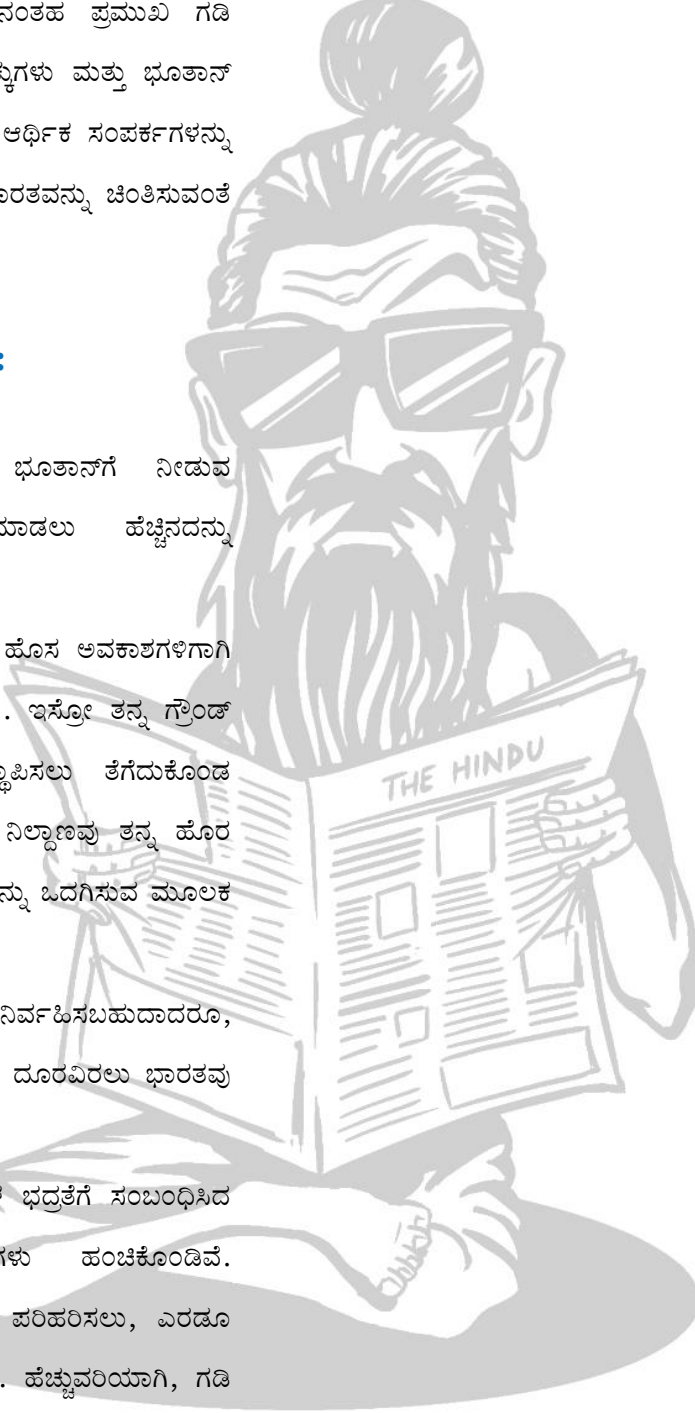
- ಭಾರತವು ಸಾಂದರ್ಭಿಕವಾಗಿ ಭೂತಾನ್‌ನಲ್ಲಿ ದೇಶೀಯ ವಿಷಯಗಳಲ್ಲಿ ಮಧ್ಯಪ್ರವೇಶಿಸಿದೆ. ಇದರಿಂದಾಗಿ ಇಂದು ಭೂತಾನ್ ಜನರು ಭಾರತದ ಬಗ್ಗೆ ನಕಾರಾತ್ಮಕ ಅಭಿಪ್ರಾಯ ಹೊಂದಿದ್ದಾರೆ.
- ಭಾರತವು ತುಲನಾತ್ಮಕವಾಗಿ ಕಡಿಮೆ ವೆಚ್ಚದಲ್ಲಿ ಭೂತಾನ್ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಶಕ್ತಿಯಿಂದ ಲಾಭ ಪಡೆಯುವುದರಿಂದ, ವೈಯಕ್ತಿಕ ಅನುಕೂಲಕ್ಕಾಗಿ ಭಾರತವು ಭೂತಾನ್ ಜಲವಿದ್ಯುತ್ ಸಾಮರ್ಥ್ಯವನ್ನು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸುತ್ತಿದೆ ಎಂಬ ಕಲ್ಪನೆಯನ್ನು ಭೂತಾನ್ ಹೊಂದಿದೆ.
- ಗಾಳಿ, ಸೌರ ಮತ್ತು ಇತರ ಮೂಲಗಳು ಸೇರಿದಂತೆ ನವೀಕರಿಸಬಹುದಾದ ಇಂಧನ ಮೂಲಗಳಿಗೆ ಭಾರತದ ವಲಸೆಯ ಕಾರಣ, ಭೂತಾನ್ ತನ್ನ ಜಲವಿದ್ಯುತ್ ಯೋಜನೆಗಳ ಆರ್ಥಿಕ ಕಾರ್ಯಸಾಧ್ಯತೆಯ ಬಗ್ಗೆ ಕಾಳಜಿ ವಹಿಸುತ್ತದೆ.

- ಆಗ್ನೇಯ ಭೂತಾನ್‌ನ ದಟ್ಟ ಕಾಡಿನಲ್ಲಿ ಅನಧಿಕೃತವಾಗಿ ಭಯೋತ್ಪಾದಕ ಶಿಬಿರಗಳನ್ನು ಸ್ಥಾಪಿಸಿರುವುದು ಎರಡೂ ರಾಷ್ಟ್ರಗಳಿಗೆ ಕಳವಳವನ್ನುಂಟು ಮಾಡಿದೆ.
- ಚುಂಬಿ ಕಣಿವೆ ಮತ್ತು ಡೋಕ್ಲಾನ್‌ನಂತಹ ಪ್ರಮುಖ ಗಡಿ ಪ್ರದೇಶಗಳಿಗೆ ಚೀನಾದ ನಿರಂತರ ಹಕ್ಕುಗಳು ಮತ್ತು ಭೂತಾನ್ ನೊಂದಿಗೆ ನಿಕಟ ರಾಜಕೀಯ ಮತ್ತು ಆರ್ಥಿಕ ಸಂಪರ್ಕಗಳನ್ನು ಸ್ಥಾಪಿಸುವ ನಿರಂತರ ಪ್ರಯತ್ನಗಳು ಭಾರತವನ್ನು ಚಿಂತಿಸುವಂತೆ ಮಾಡಿದೆ.

- ಎರಡೂ ರಾಷ್ಟ್ರಗಳು ಯಾವಾಗಲೂ ಒಬ್ಬರನ್ನೊಬ್ಬರು ಪಾಲಿಸಬೇಕು ಏಕೆಂದರೆ ಅವರು ನೆರೆಹೊರೆಯವರಾಗಿರುತ್ತಾರೆ. ಇದು ಎರಡೂ ಪಕ್ಷಗಳಿಂದ ಆಗಾಗ್ಗೆ ಉನ್ನತ ಮಟ್ಟದ ಭೇಟಿಗಳನ್ನು ಕರೆಯುತ್ತದೆ.

ಮುಂದೆ ಹೇಗೆ ಮುಂದುವರಿಯುವುದು:

- ಭಾರತವು ತನ್ನ ಉಪಕ್ರಮಗಳು ಭೂತಾನ್‌ಗೆ ನೀಡುವ ಪ್ರಯೋಜನಗಳನ್ನು ಹೈಲೈಟ್ ಮಾಡಲು ಹೆಚ್ಚಿನದನ್ನು ಮಾಡಬೇಕಾಗಿದೆ.
- ಭೂತಾನ್‌ನೊಂದಿಗೆ ಕೆಲಸ ಮಾಡಲು ಹೊಸ ಅವಕಾಶಗಳಿಗಾಗಿ ಭಾರತ ನಿರಂತರವಾಗಿ ಅನ್ವೇಷಿಸಬೇಕು. ಇಸ್ರೋ ತನ್ನ ಗ್ರೇಂಡ್ ಸ್ಟೇಷನ್ ಅನ್ನು ಭೂತಾನ್‌ನಲ್ಲಿ ಸ್ಥಾಪಿಸಲು ತೆಗೆದುಕೊಂಡ ನಿರ್ಧಾರವು ಬುದ್ಧಿವಂತವಾಗಿದೆ. ಈ ನಿಲ್ದಾಣವು ತನ್ನ ಹೊರ ಪ್ರದೇಶಗಳಿಗೆ ಹವಾಮಾನ ಮಾಹಿತಿಯನ್ನು ಒದಗಿಸುವ ಮೂಲಕ ಭೂತಾನ್‌ಗೆ ಸಹಾಯ ಮಾಡುತ್ತದೆ.
- ಇದು ಮಾರ್ಗದರ್ಶಕರಾಗಿ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸಬಹುದಾದರೂ, ಭೂತಾನ್‌ನ ದೇಶೀಯ ಸಮಸ್ಯೆಗಳಿಂದ ದೂರವಿರಲು ಭಾರತವು ಎಲ್ಲ ಪ್ರಯತ್ನಗಳನ್ನು ಮಾಡಬೇಕು.
- ಚೀನಾದೊಂದಿಗಿನ ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಗಡಿಗಳ ಭದ್ರತೆಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಕಳವಳಗಳನ್ನು ಎರಡೂ ರಾಷ್ಟ್ರಗಳು ಹಂಚಿಕೊಂಡಿವೆ. ಪರಿಣಾಮವಾಗಿ, ಈ ಸಮಸ್ಯೆಯನ್ನು ಪರಿಹರಿಸಲು, ಎರಡೂ ಪಕ್ಷಗಳು ಒಟ್ಟಾಗಿ ಕೆಲಸ ಮಾಡಬೇಕು. ಹೆಚ್ಚುವರಿಯಾಗಿ, ಗಡಿ ವಲಯಗಳಲ್ಲಿ ಉಗ್ರಗಾಮಿ ಚಟುವಟಿಕೆಗಳನ್ನು ತಡೆಯಬೇಕು.





GURU DEEKSHAA IAS

For Daily Current affairs classes,
important UPSC notes in English & Kannada,
Subscribe & follow our official channels



Guru Deekshaa IAS



t.me/Guru_DEEKSHAAIAS



Watch Daily Current Affairs

NEWSPOT

@ 08pm