

సంపూర్ణ-సంక్షిప్త-సమర్థ

CURRENT AFFAIRS గురువు

తెలుగు మీడియం UPSC/TPPSC/APPSC అభ్యర్థులకు



17th October 2022



FOR DAILY FREE CURRENT AFFAIRS
Follow Our Youtube Channel

 Guru Deekshaa telugu



INDEX

DAILY CURRENT AFFAIRS NOTES

17th October 2022

1. - గాల్వాన్ నది:.....	3
(i) గురించి:	3
2. - ల్యాండ్ ఫిల్ సైట్లు:	4
(i) గురించి:	4
(ii) వ్యర్థాలను పల్లపు ప్రదేశాల్లో వేయడం:	4
(iii) పరిమితులు:	4
(iv) లాభాలు:	5
(v) ల్యాండ్ ఫిల్ లతో సమస్యలు	5
(vi) ముగింపు:	5
3. - విదేశీ ప్రత్యక్ష పెట్టుబడి:.....	6
(i) విదేశీ ప్రత్యక్ష పెట్టుబడులు (FDI): ఇది ఏమిటి?	6
(ii) విదేశీ ప్రత్యక్ష పెట్టుబడుల (FDI) యొక్క కొన్ని ప్రయోజనాలు క్రిందివి:	6
(iii) విదేశీ ప్రత్యక్ష పెట్టుబడుల ఆపదలు:	6
(iv) విదేశీ ప్రత్యక్ష పెట్టుబడులు (FDI) మరియు భారతదేశం:	6
4. - పాత పెన్షన్ పథకం:	7
(i) పాత "పే యాజ్ యు గో" (PAYG) పెన్షన్ ప్లాన్ ఏమి కలిగి ఉంటుంది?	7
(ii) "నేషనల్ పెన్షన్ సిస్టమ్" నిర్వచనం:	7
(iii) జాతీయ పెన్షన్ పథకాన్ని రూపొందించినప్పుడు ప్రభుత్వం ఏమి సాధించడానికి ప్రయత్నించింది?	7



సంపాదకీయ విశ్లేషణ..... 8

1. ఎకో సెన్సిటివ్ జోన్లు:..... 8

- (i) ఎకో-సెన్సిటివ్ జోన్లు: అవి ఏమిటి? 8
- (ii) ఎకో-సెన్సిటివ్ జోన్లు ఎందుకు అవసరం: 8
- (iii) ESZలో ఏది సముచితమైనది మరియు తగనిది: 8
- (iv) ESZలతో సమస్యలు ఉన్నాయి:..... 9

2. GSLV MK III: 10

- (i) లక్షణాలు:..... 10
- (ii) GSLV MK III యొక్క గతం:..... 10
- (iii) ప్రాముఖ్యత:..... 11



GURU DEEKSHAA IAS



1. - గాల్వాన్ నది:

GS II

అంశం→అంతర్జాతీయ సంబంధాలు:

➤ సందర్భం:

- అక్టోబరు 16న, చైనా అధ్యక్షుడు జి జిన్ పింగ్ బీజింగ్ లోని గ్రేట్ హాల్ ఆఫ్ పీపుల్స్ ప్రతి ఐదు సంవత్సరాలకు ఒకసారి చైనా పార్టీ కాంగ్రెస్ ను ప్రారంభించేందుకు వేదికపైకి రావడానికి ముందు, అంతకుముందు 10 సంవత్సరాలలో దేశం సాధించిన ప్రధాన విజయాలను గౌరవించే చిత్రం వేదిక యొక్క స్క్రీన్ లపై ప్రదర్శించబడింది.
- చైనా యొక్క అంతరిక్ష కార్యక్రమం మరియు దాని అత్యాధునిక దేశీయ ప్రయాణీకుల విమానం C919 యొక్క ఆసక్తిగా ఎదురుచూసిన చిత్రాలలో ఒకటి, చైనా మరియు భారతదేశం మధ్య సరిహద్దులో ఉన్న గాల్వాన్ లోయలో తీయబడింది.

- ష్యాక్ నది ఇన్ ఫ్లో కారణంగా గాల్వాన్ సింధు నది వ్యవస్థలో ఒక భాగం.

- కారకోరం పర్వతాలలో ఉన్న గాల్వాన్ నది యొక్క చిన్న లోయను చైనా మరియు భారతదేశం తమ సరిహద్దు వివాదంలో ప్లాష్ పాయింట్ గా ఉపయోగించుకున్నాయి.

మూలం→ది హిందూ

గురించి:

- గాల్వాన్ నది చైనాచే పాలించబడే వివాదాస్పద అక్సాయ్ చిన్ ప్రాంతాన్ని భారత లడఖ్ ప్రాంతానికి కలుపుతుంది.
- ఇది కారకోరం పర్వతాల తూర్పు వాలుపై సామ్ జంగ్ లింగ్ కారవాన్ శిఖరం దగ్గర ప్రారంభమవుతుంది మరియు ఇది ష్యాక్ నదిలో కలిసిపోయే వరకు పశ్చిమాన ప్రయాణిస్తుంది.
- రెండు నదుల కలయిక దాలత్ బేగ్ ఓల్డ్ కి దక్షిణాన 102 కిలోమీటర్ల దూరంలో ఉంది.



2. - ల్యాండ్ ఫిల్ సైట్లు:

GS III

అంశం → పర్యావరణ పరిరక్షణ సంబంధిత సమస్యలు

➤ సందర్భం:

- దేశవ్యాప్తంగా అన్ని వారసత్వ ల్యాండ్ ఫిల్లను తొలగించడం స్వచ్ఛ భారత్ మిషన్ (అర్బన్) 2.0 యొక్క లక్ష్యాలలో ఒకటి, మరియు గృహనిర్మాణ మరియు పట్టణ వ్యవహారాల మంత్రిత్వ శాఖ ప్రతినిధులు సన్నాహాలు బాగా జరుగుతున్నాయని పేర్కొన్నారు. అటువంటి 2,200 సైట్ లలో పురోగతిని ట్రాక్ చేసే పబ్లిక్ డ్యాష్ బోర్డ్ కూడా అవకాశం ఉంది.

గురించి:

- ఘన చెత్తను పేర్చబడి, కుదించబడి, పల్లపు ప్రదేశంలో కప్పబడి ఉంటుంది, మానవ నిర్మిత కందకం భూమిలో మునిగిపోతుంది.
- ల్యాండ్ ఫిల్లు గృహ మరియు వ్యాపార చెత్తను కలిగి ఉంటాయి. పల్లపు ప్రదేశాలలో కనిపించే గృహ చెత్తలో ఎక్కువ భాగం సేంద్రీయ వ్యర్థాలు, ఇందులో ఆహారం, కాగితం, కార్డ్ బోర్డ్ మరియు కలప వంటి అంశాలు ఉంటాయి.
- ల్యాండ్ ఫిల్లలో ప్లాస్టిక్ లేదా టిన్ వ్యాకేజింగ్ కూడా ఉండవచ్చు.

- ల్యాండ్ ఫిల్లో, సేఫ్టీ లైనర్ విషపూరిత పదార్థాలను వ్యర్థాల ద్వారా బయటకు రాకుండా మరియు నీటి సరఫరాను కలుషితం చేయకుండా నిరోధిస్తుంది.
- అదనంగా, ఇది ఎలుకలు మరియు కీటకాల వ్యాప్తిని నిరోధిస్తుంది.

వ్యర్థాలను పల్లపు ప్రదేశాల్లో వేయడం:

- నేటి ల్యాండ్ ఫిల్లు చెత్తను జమ చేయడానికి స్థలాల కంటే చాలా ఎక్కువ.
- సమీపంలోని భూగర్భ జలాల నాణ్యతను కాపాడేందుకు మరింత జాగ్రత్తగా వ్యర్థ పదార్థాల నిర్వహణ పద్ధతుల ఫలితంగా ఇది జరిగింది.
- స్థానిక జీవావరణ శాస్త్రాన్ని రక్షించడానికి, చాలా ప్రమాదకరమైన వ్యర్థాలను పాతిపెట్టే శానిటరీ డంప్ బేస్ దగ్గర తేలికైన వస్తువులను ఉంచాలి.

పరిమితులు:

- శానిటరీ ల్యాండ్ ఫిల్లు వాటి సిస్టమ్లు పనిచేయకపోతే ప్రాణాంతకం కావచ్చు, ఎందుకంటే వాటికి కొనసాగుతున్న నిర్వహణ, మురుగునీటి శుద్ధి మరియు విష వాయువుల పునరుద్ధరణ అవసరం.
- పారిశుధ్య ల్యాండ్ ఫిల్ల యొక్క ప్రధాన లోపాలు పర్యావరణానికి హాని కలిగించే ప్రవృత్తి మరియు వ్యర్థపదార్థాల నియంత్రణకు వాటి విలువైన స్థలం మరియు వనరుల అవసరాలు.



లాభాలు:

- వ్యర్థాలు క్షీణించడం ప్రారంభించినప్పుడు కార్బన్ డయాక్సైడ్ మరియు మీథేన్ ఉత్పత్తి అవుతాయి కాబట్టి, పల్లపు ప్రదేశాలు అద్భుతమైన శక్తి వనరులను అందిస్తాయి.
- శక్తిని ఉత్పత్తి చేయడానికి ఈ వాయువులను సంగ్రహించడం, శుభ్రపరచడం మరియు ఉపయోగించడం సాధ్యమవుతుంది.
- దేశం యొక్క పల్లపు ప్రాంతాలు సంవత్సరానికి 95.6 మిలియన్ టన్నుల కార్బన్ (IV) ఆక్సైడ్ను సృష్టిస్తాయి.
- పర్యావరణ అనుకూలమైనది: కఠినమైన పల్లపు నియమాలు, నిబంధనలు మరియు ప్రమాణాల కోసం వాదించిన పర్యావరణవేత్తలు మరియు పరిరక్షకుల ప్రయత్నాల కారణంగా ల్యాండ్ఫిల్లు పర్యావరణానికి ప్రమాదకరం కాదు.
- బహిరంగ పల్లపు ప్రదేశాలలో దాదాపు ఏదైనా డంప్ చేయడం ఇప్పుడు సాధారణ పద్ధతి కాదు.

ల్యాండ్ఫిల్లతో సమస్యలు

- గ్రీన్ హౌస్ వాయువులు: మానవ విసర్జన యొక్క కుళ్ళిపోయే సమయంలో పర్యావరణంలోకి గణనీయమైన మొత్తంలో CO2 మరియు మీథేన్ వాయువు విడుదలవుతాయి.
- ఇవి గ్రీన్ హౌస్ వాయువులు, ఇవి గ్లోబల్ వార్మింగ్ ప్రక్రియలో చాలా ముఖ్యమైనవి.
- ప్రమాదకరమైన వ్యర్థాలు పల్లపు ప్రదేశాలలో పారవేయబడతాయి, ఇక్కడ అది నెమ్మదిగా నేల మరియు భూగర్భ జలాల్లోకి ప్రవేశిస్తుంది.

- దీని వల్ల పర్యావరణ వ్యవస్థ తీవ్రంగా ప్రమాదంలో పడింది. జాబితాలోని పదార్థాలలో ఆర్సెనిక్, పాదరసం, PVC, ఆహ్లాలు, సీసం మరియు గృహ శుభ్రపరిచే ఉత్పత్తులు ఉన్నాయి.
- పల్లపు వ్యర్థాల ద్వారా నీటిని ఫిల్టర్ చేసినప్పుడు ఉత్పత్తి చేయబడిన విష రసాయనమైన లీచేట్ మన నదులను సులభంగా విషపూరితం చేసే సామర్థ్యాన్ని కలిగి ఉంటుంది.

ముగింపు:

- సమకాలీన ల్యాండ్ఫిల్లు ప్రమాదకరమైన చెత్తను పరిమితం చేయడానికి రూపొందించబడినప్పటికీ, లీక్లు అప్పుడప్పుడు సంభవించవచ్చు. దీంతో పర్యావరణానికి, ప్రజారోగ్యానికి ముప్పు పొంచి ఉంది. అధ్యయనాల ప్రకారం, రంగుల సంఘాలు మరియు తక్కువ ఆదాయం ఉన్నవారు తరచుగా పల్లపు ప్రాంతాలకు దగ్గరగా ఉంటారు. ఈ అన్యాయం కారణంగా, ఈ వ్యక్తులు ల్యాండ్ఫిల్లతో సంబంధం ఉన్న ఆరోగ్య ప్రమాదాలకు గురయ్యే అవకాశం ఉంది.

మూలం → ది హిందూ



3. - విదేశీ ప్రత్యక్ష పెట్టుబడి:

GS III

అంశం → ఆర్థిక సంబంధిత సమస్యలు

➤ సందర్భం:

- మహమ్మారి మరియు భౌగోళిక రాజకీయ తిరుగుబాటు కారణంగా పెట్టుబడిదారుల భయాందోళనలు ఉన్నప్పటికీ, కాన్ఫెడరేషన్ ఆఫ్ ఇండియన్ ఇండస్ట్రీస్ (CII) మరియు EY చేసిన సర్వే ప్రకారం, రాబోయే ఐదు సంవత్సరాలలో భారతదేశం \$475 బిలియన్ల FDI ప్రవాహాలను ఆకర్షించగలదని అంచనా వేసింది.

విదేశీ ప్రత్యక్ష పెట్టుబడులు (FDI): ఇది ఏమిటి?

- విదేశీ ప్రత్యక్ష పెట్టుబడి (FDI) అనేది దీర్ఘకాలిక భాగస్వామ్యాన్ని ఏర్పరుచుకునే లక్ష్యంతో ఆ దేశానికి చెందిన పార్టీ ద్వారా మరొక దేశంలోని కంపెనీ లేదా సంస్థలో చేసే ద్రవ్య పెట్టుబడి.
- ఒక కంపెనీ అంతర్జాతీయంగా వృద్ధి చెందడానికి మరియు దీర్ఘకాలిక వడ్డీని కొనుగోలు చేయడానికి ఇతర విషయాలతోపాటు విదేశీ ప్రత్యక్ష పెట్టుబడిని ఉపయోగించుకోవచ్చు.
- సమర్థులైన వ్యక్తులు మరియు ఆశాజనక ఆర్థిక అవకాశాలు ఉన్న బహిరంగ ఆర్థిక వ్యవస్థలలో, విదేశీ ప్రత్యక్ష పెట్టుబడులు (FDI) విస్తృతంగా ఉన్నాయి.

విదేశీ ప్రత్యక్ష పెట్టుబడుల (FDI) యొక్క కొన్ని ప్రయోజనాలు క్రిందివి:

- విదేశీ ప్రత్యక్ష పెట్టుబడి (FDI) స్థానిక వ్యాపారాలు, వ్యాపార వాతావరణం మరియు అది ఉత్పత్తి చేయబడిన దేశ ఆర్థిక వ్యవస్థకు ప్రయోజనం చేకూరుస్తుంది. అభివృద్ధి చెందుతున్న ఆర్థిక వ్యవస్థలు విదేశీ ప్రత్యక్ష పెట్టుబడుల నుండి ప్రయోజనం పొందుతాయి.
- విదేశీ ప్రత్యక్ష పెట్టుబడి మానవ మూలధనం అభివృద్ధికి, సాంకేతికత వ్యాప్తికి మరియు ప్రపంచ వాణిజ్యం యొక్క ఏకీకరణకు మద్దతు ఇస్తుంది.

విదేశీ ప్రత్యక్ష పెట్టుబడుల అవదలు:

- విదేశీ ప్రత్యక్ష పెట్టుబడి పరిమితులు మరియు కరెన్సీ రేట్లు పెట్టుబడి దేశానికి హానికరం కావచ్చు.
- ఇది అప్పుడప్పుడు వనరులను ఇతర ప్రాంతాలకు మళ్లించడం ద్వారా స్థానిక పెట్టుబడికి ఆటంకం కలిగిస్తుంది.

విదేశీ ప్రత్యక్ష పెట్టుబడులు (FDI) మరియు భారతదేశం:

- విదేశీ ప్రత్యక్ష పెట్టుబడులు భారతదేశ ఆర్థిక వృద్ధికి (FDI) గణనీయమైన ఆర్థిక ప్రోత్సాహాన్ని అందిస్తాయి.
- 1991 ఆర్థిక సంక్షోభం నేపథ్యంలో భారతదేశం తన ఆర్థిక వ్యవస్థను సరళీకరించడం ప్రారంభించింది మరియు అప్పటి నుండి, దేశంలో క్రమంగా FDI విస్తరించింది.
- భారతదేశం గ్రీన్ ఫీల్డ్ ఎఫ్ డిబి అగ్రస్థానంలో ఉంది మరియు వ్యాపార ప్రాప్తత (EoDB) కోసం ప్రపంచంలోని టాప్ 100 దేశాలలో ఒకటి.

మూలం → ది హిందూ

[Click here to Join Our Telegram](#)

[Click here for Daily Classes](#)

www.gurudeekshaaias.com



4. - పాత పెన్షన్ పథకం:

GS II

అంశం→ప్రభుత్వ విధానాలు మరియు జోక్యాలు

➤ సందర్భం:

- ఇటీవల, పబ్లిక్ ట్రాన్స్పార్ట్ డిపార్ట్మెంట్ (పిటిడి-ఆర్టిసి) ఉద్యోగుల కోసం జాయింట్ యాక్షన్ కమిటీ (జెఎసి) విలీనానికి ముందు ఉన్న పెన్షన్ ప్లాన్ మరియు ఇతర సామాజిక కార్యక్రమాలను పునరుద్ధరించడానికి ప్రభుత్వాన్ని ప్రోత్సహిస్తామని చెబుతూ ఒక ప్రకటన విడుదల చేసింది.

పాత "పి యాజ్ యు గో" (PAYG) పెన్షన్ ప్లాన్ ఏమి కలిగి ఉంటుంది?

- 2004కి ముందు, లబ్ధిదారులకు వన్-టైమ్ కంట్రీబ్యూషన్ చెల్లించడం లేదా నిర్ణీత మొత్తాన్ని క్రమం తప్పకుండా నిలిపివేసే అవకాశం కల్పించే PAYG ప్లాన్ భారతదేశంలో అమలులో ఉంది. జనరల్ ప్రోవిడెంట్ ఫండ్ (GPF)కి ఉద్యోగుల చెల్లింపులపై సక్రమంగా రాబడిని నిర్ధారించడానికి ప్రభుత్వం పూర్తి పెన్షన్ మొత్తాన్ని చెల్లించవలసి వచ్చింది. పదవీ విరమణ పొందిన వారికి ప్రభుత్వం అందించే పెన్షన్ మొత్తం వారి చివరి వేతనంలో 50% మరియు డీవీతో సమానంగా ఉంటుంది. మరణించిన సందర్భంలో జీవించి ఉన్న అర్హతగల కుటుంబ సభ్యులకు కూడా పంచును ఇవ్వబడుతుంది. ప్రస్తుతం రూ. 9,000 కనీస పెన్షన్.

"నేషనల్ పెన్షన్ సిస్టమ్" నిర్వచనం:

- జనవరి 2004 నుండి, కేంద్ర ప్రభుత్వం జాతీయ పెన్షన్ వ్యవస్థను ఏర్పాటు చేసింది. (NPS). (సాయుధ దళాల మినహాయింపు కారణంగా).
- వ్యవస్థను మెరుగుపరచడం మరియు క్రమబద్ధీకరించడం కోసం, 2018-19లో NPS పరిధిలోకి వచ్చే కేంద్ర ప్రభుత్వ ఉద్యోగుల కోసం సవరణలను కేంద్ర మంత్రివర్గం ఆమోదించింది.
- ప్రభుత్వం తన పెన్షన్ కట్టుబాట్ల నుండి విడుదల చేయడానికి NPS సృష్టించబడింది.
- 2000ల కథనం ప్రకారం భారతదేశపు పెన్షన్ రుణం చేతికి అందకుండా పోయింది.

జాతీయ పెన్షన్ పథకాన్ని రూపొందించినప్పుడు ప్రభుత్వం ఏమి సాధించడానికి ప్రయత్నించింది?

- శ్రామికశక్తిలో కేవలం 12% మంది మాత్రమే పాత పెన్షన్ వ్యవస్థల ద్వారా కవర్ చేయబడ్డారు, 88% మంది కార్మికులు బీమా లేకుండా ఉన్నారు.
- ఆర్థిక భారం: PAYG ప్రోగ్రామ్ చాలా ఖరీదైనదని రుజువైనందున, అది త్వరలో దివాలా తీస్తుందనే ఆందోళనలు ఉన్నాయి. 2006లో ఐదవ వేతన సంఘం యొక్క భారీ పురస్కారం ఫలితంగా పెన్షన్లపై ఖర్చు పెరిగింది.

మూలం→ది హిందూ



సంపాదకీయ విశ్లేషణ

ఎకో-సెన్సిటివ్ జోన్లు ఎందుకు అవసరం:

1. ఎకో సెన్సిటివ్ జోన్లు:

ఎకో-సెన్సిటివ్ జోన్లు: అవి ఏమిటి?

- 1986 పర్యావరణ పరిరక్షణ చట్టం ప్రకారం, ESZలు మరియు ESAలు సృష్టించబడ్డాయి.
- జాతీయ వన్యప్రాణి కార్యాచరణ ప్రణాళిక వీటిని కలిగి ఉంది (2002-2016).
- జాతీయ ఉద్యానవనాలు మరియు జంతు శరణాలయాలు తప్పనిసరిగా పది కిలోమీటర్ల సరిహద్దులను ఎకో-పెళుపైన జోన్లు లేదా ఎకో-సెన్సిటివ్ జోన్లుగా (ESZ) గుర్తించాలి.
- ఈ 10 కిలోమీటర్ల పరిమితికి దగ్గరగా కట్టుబడి ఉండటం మంచిది కాదు.
- 1986 పర్యావరణ (రక్షణ) చట్టం ప్రకారం, "ఎకో-సెన్సిటివ్ జోన్లు" పేర్కొనబడలేదు.
- చట్టంలోని సెక్షన్ 3(2)(v)కి అనుగుణంగా, కేంద్ర ప్రభుత్వం ఏదైనా పరిశ్రమలు, కార్యకలాపాలు లేదా ప్రక్రియలు లేదా పరిశ్రమలు, కార్యకలాపాలు లేదా ప్రక్రియల తరగతికి సంబంధించిన ప్రదేశాలపై పరిమితులను విధించవచ్చు. బయటకు.
- 1986 పర్యావరణ (రక్షణ) నియమాల నియమం 5(1) ప్రకారం, కేంద్ర ప్రభుత్వం అనేక కారణాలపై ఆధారపడి, కంపెనీ స్థానాన్ని అలాగే నిర్దిష్ట కార్యకలాపాలు లేదా విధానాల పనితీరును పరిమితం చేయవచ్చు లేదా నిరోధించవచ్చు.
- అదే ప్రమాణాల (NDZs) ఆధారంగా ప్రభుత్వం నో డెవలప్ మెంట్ జోన్లను రూపొందించింది.

- ఈ నిర్దిష్ట ప్రాంతాలలో మాత్రమే ప్రకృతి ఉన్న మానవ కార్యకలాపాలు ప్రభావం చూపుతాయి.
- రక్షిత ప్రాంతాలను (PAs) రక్షించడానికి ఇది జరుగుతుంది.
- ఈ స్థానాలు అదనపు భద్రత అవసరం మరియు అవసరం లేని ప్రాంతాల మధ్య పరివర్తన జోన్గా పనిచేయడానికి ఉద్దేశించబడ్డాయి.
- జంతువులు ప్రయాణించే ప్రాంతాలను సురక్షితంగా ఉంచాలి.
- పట్టణీకరణ యొక్క ప్రతికూల ప్రభావాలను తగ్గించడంలో సహాయం చేస్తుంది.
- వన్యప్రాణులు మరియు మానవ సంఘర్షణలను తగ్గించడానికి.
- గణాంకాల ప్రకారం, జంతువులు చాలా అరుదుగా ESZల నుండి నిష్క్రమిస్తాయి.
- రక్షిత ప్రాంతాల పరిసరాల్లో సాధారణ కార్యకలాపాలకు ఆటంకం కలగకుండా జీవవైవిధ్యాన్ని పెంచడం దీని లక్ష్యం.

ESZలో ఏది సముచితమైనది మరియు తగనిది:

- సాంప్రదాయ పద్ధతులు, హరిత సాంకేతికతలు మరియు సేంద్రీయ వ్యవసాయంతో సహా అన్ని రకాల వ్యవసాయం మరియు ఉద్యానవనాలు ఆమోదయోగ్యమైనవి.
- భారీ జలవిద్యుత్ ప్రాజెక్టులు (HEP), పారిశ్రామిక మైనింగ్, రంపపు మిల్లులు, పర్యావరణాన్ని కలుషితం చేసే కంపెనీలు (గాలి, నీరు, నేల, శబ్దం మొదలైనవి),



జాతీయ ఉద్యానవనాలపై హాట్-ఎయిర్ బెల్మాన్ విమానాలు, వ్యర్థపదార్థాల విడుదల లేదా ఏదైనా వంటి పర్యాటక సంబంధిత కార్యకలాపాలు ఘన వ్యర్థాలు, మరియు ప్రమాదకర పదార్థాల తయారీ అన్నీ నిషేధించబడ్డాయి.

- హోటళ్లు మరియు రిసార్ట్లను నిర్మించడం, విద్యుత్ లైన్లను ఏర్పాటు చేయడం, సహజ నీటిని వాణిజ్య అవసరాల కోసం ఉపయోగించడం, భారీ యంత్రాలను ఉపయోగించడం, వ్యవసాయంలో పురుగుమందులు మరియు ఇతర రసాయనాలను ఉపయోగించడం లేదా రోడ్లను విస్తరించడం నిషేధించబడింది.

ESZలతో సమస్యలు ఉన్నాయి:

- శాశ్వత నిర్మాణాలను నిర్మించలేనందున, ESZ నివాసితులు తమను తాము పోషించుకునే సామర్థ్యం గురించి ఆందోళన చెందుతున్నారు.
- 4 లక్షల ఎకరాల (కేరళ)ను ఈఎస్జెడ్గా పేర్కొంటూ ఇటీవల విడుదల చేసిన నోటిఫికేషన్ రైతుల జీవితాలను ప్రభావితం చేస్తుంది.
- తక్కువ-ఆదాయ కుటుంబాలు ఈ పట్టణ పరిసరాల నుండి వెళ్లగొట్టబడితే, వారి జీవన నాణ్యత దెబ్బతింటుంది.
- ఇప్పటికే ఉన్న ESZ వర్ణనకు వ్యతిరేకంగా వాదించడానికి శాస్త్రీయ ఆధారాలు ఉపయోగించబడవు.
- ప్రతి ESZ ప్రకటన మానవ హక్కులకు వ్యతిరేకంగా ఉంటుంది.
- స్థలాకృతి వ్యత్యాసాలు ఉన్నట్లయితే, దూరాన్ని కొలవడం సవాలుగా ఉంటుంది (ఉదా. కొండ చుట్టూ).



2. GSLV MK III:

- GSLV MKIII అనేది మూడు-దశల భారీ లిఫ్ట్ లాంచ్ వెహికల్ యొక్క ఐదవ తరం పేరు.
- ప్రయోగ వాహనం 4,000 కిలోల GTO వరకు బరువున్న ఉపగ్రహాలను మోసుకెళ్లగలదు.
- మొదటి దశలో అంతరిక్షంలోకి శక్తివంతమైన ప్రొపెల్లెంట్లను మాట్ చేసే రెండు అపారమైన రాకెట్లు ఉంటాయి.
- క్రయోజెనిక్ ఇంజన్ మరియు కోర్ లిక్విడ్ ప్రొపెల్లెంట్తో వరుసగా రెండవ మరియు మూడవ దశలు రూపొందించబడ్డాయి.
- GSLV మార్క్ III బరువు 641 టన్నులు, ఇది దాదాపు ఐదు పూర్తిగా లోడ్ చేయబడిన ప్రయాణీకుల విమానాలు.
- ప్రస్తుతం భారతదేశంలో సేవలో ఉన్న అత్యంత బరువైన మరియు కష్టతరమైన ప్రయోగ వాహనం GSLV MarkIII. ఇది అతి చిన్న ప్రయోగ వాహనం మరియు 43 మీటర్ల పొడవు ఉంటుంది.

లక్షణాలు:

- మూడు దశల GSLV MK-III యొక్క మూడవ దశ భారతీయ క్రయోజెనిక్ దశ.
- GSLV MK III యొక్క మూడు దశలు ద్రవ మోటార్, ఘన బూస్టర్లు మరియు క్రయోజెనిక్ ఎగువ దశ.
- డిసెంబర్ ప్రారంభంలో, భారతదేశం యొక్క GSLV-Mk III దాని ప్రయోగాత్మక మిషన్ను ప్రారంభించింది. 3.65-టన్నుల సిబ్బంది మాడ్యూల్ ప్రయాణీకులను తీసుకువెళ్లడానికి బదులుగా 630-టన్నుల GSLV-MK III ద్వారా ప్రారంభించబడుతుంది.

- GSLV-MK IIIని ఉపయోగించి 4 టన్నుల కంటే కొంచెం ఎక్కువ బరువున్న కమ్యూనికేషన్ ఉపగ్రహాన్ని తక్కువ-భూమి కక్ష్యలోకి ప్రవేశపెట్టవచ్చు.

GSLV MK III యొక్క గతం:

- GSLV-నిర్మాణం III, 2000ల ప్రారంభంలో తిరిగి ప్రారంభించబడింది, ఇది మొదటిసారిగా 2009 లేదా 2010లో ప్రారంభించబడుతుందని అంచనా వేయబడింది.
- GSLV Mk. భారతదేశం-నిర్మించిన మూడవ దశ ఇంజిన్ను ఉపయోగించిన II యొక్క మొదటి విమానం, మూడవ దశ మండించడంలో విఫలమైనందున విజయవంతం కాలేదు.
- డిసెంబరు 2010లో ప్రారంభించబడిన మరియు రష్యన్ ఇంజిన్తో ప్రారంభించబడిన మూడవ ప్రయత్నం కూడా విఫలమైంది ఎందుకంటే మొదటి దశ ఎగురుతున్న సమయంలో అంతరిక్ష నౌక నియంత్రణ కోల్పోయింది.
- GSLV మార్క్ II జనవరి 5, 2014న GSLV-D5 ప్రయోగంతో అంతర్గత క్రయోజెనిక్ ఇంజిన్తో తన మొదటి విమానాన్ని విజయవంతంగా పూర్తి చేసింది.
- డిసెంబర్ 18, 2014న, GSLV-III లాంచర్ యొక్క క్రయోజెనిక్ మూడవ దశ విమాన పరీక్షను విజయవంతంగా ముగించింది. విమానం పూర్తిగా నిండలేదు. ఇది సిబ్బంది మాడ్యూల్తో 120 కిలోమీటర్ల ఎత్తుకు చేరుకుంది.



ప్రాముఖ్యత:

- GSLV మార్క్ IIIతో లాభదాయకమైన వాణిజ్య ప్రయోగ పరిశ్రమలో పాటి పడెందుకు భారతదేశం మరింత సిద్ధంగా ఉంటుంది. ఇది గణనీయమైన మొత్తంలో విదేశీ కరెన్సీని ఉత్పత్తి చేయడంలో సహాయపడుతుంది.
- ఇన్నాట్ సిరీస్‌తో సహా పెద్ద ఉపగ్రహాలను ఉంచడానికి భారతదేశం విదేశీ లాంచర్లపై తక్కువ ఆధారపడుతుంది. GSLV మార్క్ III ఉపయోగించి పెద్ద INSAT-4 క్లాస్ కమ్యూనికేషన్ ఉపగ్రహాల కక్ష్య ప్రయోగానికి ISRO మద్దతు ఇస్తుంది.
- దీని వల్ల భారతదేశం అంతరిక్షంలోకి వ్యోమగాములను ప్రయోగించవచ్చు. అంతరిక్షంలోకి వ్యోమగాములను ప్రయోగించే ప్రయత్నాన్ని ఇస్తో "హ్యూమన్ స్పేస్ ఫ్లేట్" (HSF)గా సూచిస్తుంది.

GURU DEEKSHAA IAS

Guru Deekshaa IAS is happy to announce first ever kannada current affairs magazine for kannada medium aspirants of Karnataka. The three important thumb rules for any competitive exam are



Vijay Kumar G

Founder and Director
Guru Deekshaa IAS

-  First-NCERT/STATE syllabus books which helps to develop your understanding on the subjects
-  Second-Daily current affairs helped to build your further understanding of the events related to your examination, Apart from knowledge it build the personality of an individual which brings in confidence to face any examination.
-  Third-Practice previous year question papers and mock test available in the market to train your mind as per the requirement of the examination.

Thousand miles of journey starts with single step, We at Guru Deekshaa have taken this first step towards empowering you to prepare for civil for services. Now its your turn to start preparation and achieve your dream of becoming IAS/IPS.

CALL US FOR MORE DETAILS

 **76 76 74 98 77**

JOIN OFFICIAL TELEGRAM FOR MATERIAL AND UPDATES

 @GURU_DEEKSHAAIAS



FOLLOW OUR INSTAGRAM FOR DAILY UPDATES

 GURUDEEKSHAA

