Azadi Ka Amrit Mahotsav

GURU DEEKSHAA IAS

सम्पूर्ण-संक्षिप्त-समर्थ

CURRENT AFFAIRS गुरु

UPSC/State PSC परीक्षा की तैयारी करने वाले हिंदी माध्यम के छात्रो के लिए

27th September 2022

FOR DAILY FREE CURRENT AFFAIRS
Follow Our Youtube Channel

Guru Deekshaa Hindi

INDEX

DAILY CURRENT AFFAIRS NOTES

27th September 2022

1. - यूरोपीय संघ के सामान्य डेटा संरक्षण विनियमन के बारे में: 3

(i) जनरल डेटा प्रोटेक्शन रेगुलेशन का लक्ष्य क्या है? 3

(ii) इस कानून के तहत व्यक्ति के पास कई अधिकार हैं जिनके साथ व्यवहार करते समय: 3

(iii) यह कानून किस कार्य को पूरा करता है? 3

(iv) भारत किन परिणामों की उम्मीद कर सकता है? 4

2. - एशियाई विकास बैंक का विवरण: 5

(i) के बारे में: 5

(ii) इसमें कौन भाग ले सकता है? 5

(iii) चुनाव अधिकार: 5

(iv) जिम्मेदारियां: 5

3. - भारत की सॉफ्ट पावर के बारे में 6

(i) आवश्यक सॉफ्ट पावर का प्रदर्शन: 6

(ii) भारत का वितरण ढांचा: 6

(iii) लचीला वित्तपोषण: 6

(iv) प्रौद्योगिकी सहयोग: 7

(v) अनुदान: 7

(vi) व्यापार: 7

(vii) चिंताएं/चुनौतियां: 7

(viii) कैसे आगे बढ़ा जाए: 8

(ix) अन्य वित्त पोषण स्रोत: 8

(x) निष्कर्ष: 9

4. - भारत में विद्युत ऊर्जा क्षेत्र का विवरण:..... 10

(i) संबद्ध कठिनाइयाँ: 11

(ii) अगले कदम: 12

संपादकीय विश्लेषण..... 14

1. मध्याह्न भोजन योजना:..... 14

(i) के बारे में: 14

(ii) उद्देश्य: 14

(iii) 2015 के एमडीएम नियमों के अनुसार:..... 14

(iv) पोषण संबंधी सिफारिशें: 14

2. भारत पाकिस्तान संबंध: 15

(i) भारत-पाकिस्तान संबंध: 15

(ii) सगाई के प्रयास: 15

(iii) सुरक्षा समस्याएं: 16

(iv) व्यापार:..... 16

(v) सिंधु जल समझौते पर: 16

(vi) लोगों के बीच संबंध:..... 16

(vii) करतारपुर कॉरिडोर: 17

(viii) सांस्कृतिक समानताएं:..... 17

(ix) खेल संबंध:..... 17

1. - यूरोपीय संघ के सामान्य डेटा संरक्षण विनियमन के बारे में:

GS II

विषय→अंतर्राष्ट्रीय सम्बन्ध

➢ **संदर्भ:**

- इलेक्ट्रॉनिक्स और आईटी राज्य मंत्री राजीव चंद्रशेखर के अनुसार, दुनिया के लोकतंत्रों को अंततः अपने इंटरनेट कानून में सामंजस्य स्थापित करने की आवश्यकता होगी, जिन्होंने इस बात पर जोर दिया कि इंटरनेट की कोई भौतिक सीमा नहीं है। उन्होंने डिजिटल अर्थव्यवस्था के लिए आगामी नियमों के बारे में बात की, क्यों भारत यूरोप, बॉट्स के मुद्दे और सोशल मीडिया कंपनियों की एल्गोरिथम जवाबदेही के समान डेटा सुरक्षा आवश्यकताओं को सौम्यरेंद्र बारिक के साथ एक साक्षात्कार में स्वीकार नहीं कर सकता है।

सत्यापित मार्ग:

जनरल डेटा प्रोटेक्शन रेगुलेशन का लक्ष्य क्या है?

- जीडीपीआर किसी व्यक्ति और उनके व्यक्तिगत डेटा के बीच संबंधों को देखने के हमारे तरीके को बदल देता है।
- जब एक जीवित इंसान की पहचान करने की बात आती है, तो नाम, ईमेल पते, आईडी कार्ड नंबर, भौतिक पते और आईपी पते सभी को ध्यान में रखा जाता है।

इस कानून के तहत व्यक्ति के पास कई अधिकार हैं जिनके साथ व्यवहार करते समय:

- सरकारी या निजी समाचार वेबसाइटें डेटा नियंत्रकों के दो उदाहरण हैं, जो यह निर्धारित करते हैं कि डेटा क्यों और कैसे एकत्र किया जाता है।
- डेटा प्रोसेसर, एक भारतीय आईटी फर्म की तरह, जो यूरोपीय संघ की फर्म से डेटा एनालिटिक्स आउटसोर्सिंग प्राप्त करता है, नियंत्रकों की ओर से डेटा को संभालता है।

यह कानून किस कार्य को पूरा करता है?

- GDPR को समझने में आसान प्राधिकरण शर्तें प्रदान करने के लिए डेटा नियंत्रक की आवश्यकता होगी।
- जीडीपीआर के तहत, डेटा संग्रहकर्ताओं को अपने संचालन के "कौन" और "कैसे" की पहचान करना आवश्यक है।
- कुछ स्थितियों में लोग अपने व्यक्तिगत डेटा को हटाने के भी हकदार हो सकते हैं।
- जीडीपीआर के तहत रिपोर्टिंग आवश्यकताओं और प्रवर्तन को मजबूत किया गया है।
- नए कानून को तोड़ने के लिए डेटा उल्लंघनों को अब 72 घंटों के भीतर रिपोर्ट किया जाना चाहिए या कंपनी के वार्षिक वैश्विक राजस्व के 4% तक का जोखिम जुर्माना, या अधिकतम 20 मिलियन यूरो का जुर्माना लगाया जाना चाहिए।

भारत किन परिणामों की उम्मीद कर सकता है?

- चूंकि जीडीपीआर यूरोपीय संघ के बाहर उन लोगों पर लागू होता है जो या तो यह देखते हैं कि यूरोपीय संघ के नागरिक उनके साथ कैसा व्यवहार करते हैं या उनके लिए बाजार बनाते हैं, इसका दुनिया में सभी पर प्रभाव पड़ता है।
- यूरोपीय संघ भारत का सबसे बड़ा व्यापारिक साझेदार है, जिसका कुल सेवाओं में द्विपक्षीय व्यापार €28 बिलियन (2.2 लाख करोड़ रुपये) से अधिक है।
- नतीजतन, इसका भारतीय सेवा प्रदाताओं और यूरोपीय संघ में कारोबार करने वाले आईटी व्यवसायों पर बड़ा प्रभाव पड़ेगा।
- हालाँकि, केवल एक-तिहाई भारतीय IT फर्म GDPR को लागू कर रही हैं, और एक तिहाई आगे इससे अनजान हैं।
- भारत और यूरोपीय संघ के बीच व्यापार वार्ता में दंड, खोई हुई आय, छूटे हुए मौके और राजनीतिक कलह का पालन करने की संभावना है।

- ***स्रोत→इंडियन एक्सप्रेस***

GURU DEEKSHAA IAS

2. - एशियाई विकास बैंक का विवरण:

GS II

विषय→अंतर्राष्ट्रीय सम्बन्ध

➢ **संदर्भ:**

- एशियाई विकास बैंक (ADB) ने उम्मीद से अधिक मुद्रास्फीति और मौद्रिक सख्ती का हवाला देते हुए 2022-2023 के लिए भारत की अनुमानित आर्थिक वृद्धि को 7.2% से घटाकर 7.3% कर दिया।

के बारे में:

- यह स्थानीय विकास के लिए एक बैंक के रूप में कार्य करता है।
- 19 दिसंबर, 1966 को बनाया गया।
- फिलीपींस का मनीला मुख्य कार्यालय का स्थान है।
- आधिकारिक संयुक्त राष्ट्र पर्यवेक्षक।

इसमें कौन भाग ले सकता है?

- एशिया और प्रशांत और गैर-क्षेत्रीय विकसित देशों के लिए संयुक्त राष्ट्र आर्थिक और सामाजिक आयोग के दोनों सदस्यों को बैंक (यूएनईएससीएपी, मूल रूप से एशिया और सुदूर पूर्व या ईसीएएफई के लिए आर्थिक आयोग) द्वारा स्वीकार किया जाता है।
- एडीबी के 68 सक्रिय सदस्यों में से 49 एशिया से हैं।

चुनाव अधिकार:

- यह विश्व बैंक से काफी मिलता-जुलता है और एक भारित मतदान पद्धति को नियोजित करता है, जिसमें उस संगठन के समान सदस्यों के पूंजी योगदान के अनुसार वोट वितरित किए जाते हैं।
- 2019 के अंत तक, एडीबी के शीर्ष पांच शेयरधारक पीपुल्स रिपब्लिक ऑफ चाइना (6.4%), भारत (6.3%), ऑस्ट्रेलिया (5.8%), जापान (सभी शेयरों का 15.6%) और संयुक्त राज्य अमेरिका (सभी शेयरों का 15.6%)।

जिम्मेदारियां:

- अंतर-क्षेत्रीय सहयोग, पर्यावरण की दृष्टि से सुदृढ़ आर्थिक विकास और धन के उचित वितरण के माध्यम से एशिया और प्रशांत क्षेत्र में गरीबी कम करने के लिए प्रतिबद्ध है।
- इसे प्राप्त करने के लिए बुनियादी ढांचे, स्वास्थ्य सेवाओं, वित्तीय प्रणालियों और सार्वजनिक प्रशासन प्रणालियों में निवेश किया जाता है। अन्य बातों के अलावा, ये निवेश राष्ट्रों को उनके प्राकृतिक संसाधनों के बेहतर प्रबंधन या जलवायु परिवर्तन के प्रभावों की तैयारी में सहायता करते हैं।

- ***स्रोत→इंडियन एक्सप्रेस***

3. - भारत की सॉफ्ट पावर के बारे में

GS II

विषय→अंतर्राष्ट्रीय सम्बन्ध

➢ **संदर्भ:**

- 1980 के दशक के उत्तरार्ध में अमेरिकी राजनीतिक वैज्ञानिक जोसेफ नी जूनियर के अनुसार, सैन्य कठोर शक्ति "सॉफ्ट पावर" प्रदर्शित करती है, जो "जबरदस्ती के बजाय संस्कृति, राजनीतिक विचारों और नीतियों के माध्यम से आकर्षण की शक्ति है।" चूंकि इन प्रतियोगिताओं को जीतने से देश की सॉफ्ट पावर प्राप्त करने की संभावना में सुधार होता है, यह अब शीर्ष खेलों में रुचि में वृद्धि में परिलक्षित हो रहा है, खासकर दुनिया भर में छोटे देशों के बीच।

आवश्यक सॉफ्ट पावर का प्रदर्शन:

- सद्भावना के निर्माण के लिए उत्कृष्ट परियोजना वितरण की आवश्यकता होती है, लेकिन भारतीय दृष्टिकोण और प्रथाओं ने राष्ट्र को अंतरराष्ट्रीय स्तर पर एक उदार प्रतिष्ठा और अपार सद्भावना अर्जित करने में मदद की है।
- एक रणनीतिक निवेश के रूप में: यदि भारत बुनियादी ढांचा परियोजनाओं में एक महत्वपूर्ण रणनीतिक निवेशक बनना चाहता है जो वित्तीय और आर्थिक रूप से व्यवहार्य दोनों हैं, तो उसे अपने दायित्वों को निभाना होगा।
- महामारी के बाद परिवर्तन बढ़े हुए सहयोग और इस समझ के साथ कि वैश्विक चिंताओं के लिए वैश्विक प्रयासों की आवश्यकता है, विश्व की फार्मेसी के रूप में भारत की स्थिति महत्वपूर्ण हो गई है।
- व्यापार और निवेश प्रवाह: यदि भारत एक भरोसेमंद और भरोसेमंद भागीदार के रूप में प्रतिष्ठा हासिल करना चाहता है, तो उसे अन्य देशों को अपनी क्षमता पर विश्वास करने के लिए राजी करना होगा। इससे विकासशील भारतीय बाजारों में व्यापार और निवेश में वृद्धि होगी।

भारत का वितरण ढांचा:

- भारत के विकास सहयोग से एक व्यापक ढांचे के साथ एक पांच-रूपरेखा विकास समझौता उभरा है।
- भारत अपने क्षमता निर्माण के तीन मुख्य क्षेत्रों के रूप में स्थानीय प्रशिक्षण, भागीदार देशों के लिए विशेषज्ञ प्रतिनिधिमंडल और परियोजना स्थल उपकरण पर ध्यान केंद्रित करता है। भारत ने विश्व व्यापार संगठन (डब्ल्यूटीओ) और विश्व बौद्धिक संपदा संगठन (डब्ल्यूआईपीओ) सहित विभिन्न वैश्विक संगठनों में और भी महत्वपूर्ण समस्याएं खड़ी की हैं।

लचीला वित्तपोषण:

- रियायती ऋण अंतर्राष्ट्रीय विकास के लिए भारत के पोर्टफोलियो का 70% से अधिक बनाते हैं।
- भारतीय विकास और आर्थिक सहायता योजना के तहत, भारत सरकार एक्ज़िम बैंक ऑफ़ इंडिया (IDEAS) के माध्यम से रियायती लाइन ऑफ़ क्रेडिट (LOCs) के रूप में विकास सहायता प्रदान करती है। कुल 30.59 अरब डॉलर के 306 एलओसी 65 विभिन्न देशों को वितरित किए गए हैं।

प्रौद्योगिकी सहयोग:

- नवोन्मेष और उद्यमिता, दोनों घरेलू और विदेशी, पसंदीदा सॉफ्ट पावर होनी चाहिए।
- उदाहरण के लिए, सिंचाई, बिजली और रेलवे प्रबंधन के क्षेत्रों में, भारतीय इंजीनियरों ने इथियोपिया में सहायता और प्रशिक्षण प्रदान किया।

अनुदान:

- भारत वार्षिक विकास सहायता में $6.48 बिलियन प्रदान करता है और $6.09 बिलियन (ODA) के महत्वपूर्ण भागीदारों से ODA प्राप्त करता है।

व्यापार:

- भारतीय बाजार में बिना किसी प्रतिबंध के और बिना किसी शुल्क के पहुंच प्रदान करके। भारत कम आय वाले देशों में शुल्क मुक्त, कोटा मुक्त पहुंच की घोषणा करने वाले पहले कुछ देशों में से एक था।
- विश्व अर्थव्यवस्था में भारतीय निजी निवेश समय के साथ दूरसंचार, आईटी, ऊर्जा और ऑटोमोबाइल उद्योगों में किए गए बड़े निवेश के परिणामस्वरूप बढ़ा है।

चिंताएं/चुनौतियां:

संस्थागत ढांचे का अभाव:

- भारत को विकास साझेदारी के लिए एक स्वतंत्र संगठन की आवश्यकता है जो प्राथमिकताएं निर्धारित करे, दीर्घकालिक और अल्पकालिक लक्ष्य विकसित करे और ज्ञान वृद्धि को बढ़ावा दे।
- सरकार को अपने बुनियादी ढांचे के लक्ष्यों को प्राप्त करने के लिए आंतरिक संस्थागत बाधाओं, जैसे नौकरशाही और नीतिगत देरी को दूर किया जाना चाहिए।

अपर्याप्त संसाधन:

- भारत के पास बुनियादी ढांचा परियोजनाओं को वित्तपोषित करने की सीमित क्षमता है, इसलिए उसे अपने रणनीतिक उद्देश्यों को ध्यान में रखते हुए अपने संसाधनों का उचित उपयोग करना चाहिए।
- इसके अतिरिक्त, बाजार को उदार बनाने और भारतीय अर्थव्यवस्था के बढ़ने से भारत को अंतरराष्ट्रीय परियोजनाओं के लिए धन जुटाने में मदद मिल सकती है।

वितरण घाटे वाला देश:

- भारत के पड़ोसियों ने अक्सर शिकायत की है कि राष्ट्र बड़े वादे करता है लेकिन फिर उन्हें पूरा करने से चूक जाता है।
- अधिकांश देश जहां भारत ने पहल की है, जैसे एकीकृत सीमा क्रॉसिंग, सड़क और ट्रेन लाइनें, और जलविद्युत परियोजनाएं विकसित करना, इसे प्रमाणित कर सकते हैं।

संरक्षणवाद:

- संरक्षणवाद का आर्थिक कूटनीति पर जबरदस्त प्रभाव पड़ता है। भारत ने एशियाई विकास बैंक (एडीबी) की एक परीक्षा में एशिया-प्रशांत क्षेत्र के 25 देशों में से 24 वें स्थान पर रखा, जिसने व्यापार के खुलेपन को देखा।

- अतिरिक्त ट्रक निरीक्षण और प्रशासनिक देरी जैसी प्रक्रियाओं में समय और पैसा बर्बाद होता है, जिससे एकीकृत चेकपोस्टों के साथ सीमा पार करना मुश्किल हो गया है।

कैसे आगे बढ़ा जाए:

एक संस्थागत ढांचे की स्थापना:

- परिणामों को अभी पेशेवर रूप से वितरित करने के लिए, एक विशेष एजेंसी की आवश्यकता है। उदाहरण के लिए, 2018 में, चीन ने विकास सहयोग के लिए अपनी अंतर्राष्ट्रीय एजेंसी शुरू की।
- निष्पक्ष विकास साझेदारी संगठन जो जल्दी से संसाधन जुटाता है, विकास लाभ के लिए आवश्यक समन्वित गतिविधियों को सुनिश्चित करता है, और सरकारी विभागों के बीच नीति समन्वय के लिए सूचना साझाकरण और प्लेटफार्मों को आसान बनाता है।
- सतत विकास लक्ष्यों (एसडीजी) को प्राप्त करने के प्रयासों के समन्वय के लिए संगठन को सरकारी और कॉर्पोरेट क्षेत्रों, शैक्षणिक संस्थानों और नागरिक समाज के साथ काम करना चाहिए।

निजी क्षेत्र और नागरिक समाज की भागीदारी:

- उनकी विशेषज्ञता का उपयोग करने और भारत के विकास सहयोग लक्ष्यों की प्राप्ति का समर्थन करने के लिए, भारतीय उद्यमों के साथ अत्याधुनिक सार्वजनिक-निजी भागीदारी (पीपीपी) दृष्टिकोण का पता लगाया जा रहा है।

बहुपक्षवाद:

- कोविड -19 ने दिखाया कि कैसे राज्यों के बीच सहयोग एक वैश्विक स्वास्थ्य आपातकाल की प्रतिक्रिया को क्षेत्रों के भीतर और बाहर दोनों जगह तेज कर सकता है। इसमें स्वास्थ्य में सुधार के लिए पहले से मौजूद संसाधनों और क्षमताओं को अधिकतम करते हुए ज्ञान और अनुभवों को बनाना, बदलना, स्थानांतरित करना और साझा करना शामिल है।

अन्य वित्त पोषण स्रोत:

- एशियाई विकास बैंक की निजी क्षेत्र की खिड़की की तरह एक गैर-संप्रभु खिड़की अधिक लचीलापन और क्षमता प्रदान करेगी।
- नए ग्रीनफील्ड उपक्रमों के अलावा, फंड चल रही परियोजनाओं को भी ले सकता है और उन्हें पूरा करने के लिए भविष्य की समय-सीमा निर्धारित कर सकता है।
- व्यापार खुलापन: व्यापार खुलेपन को बढ़ावा देने के लिए भारत को अपनी निकासी प्रक्रियाओं, आयात नीति बाधाओं, परीक्षण और प्रमाणन आवश्यकताओं, और एंटी-डंपिंग और काउंटरवेलिंग उपायों को सरल बनाना चाहिए।
- यदि भारत क्षेत्रीय और आर्थिक एकीकरण के विस्तार से लाभान्वित होना चाहता है और अपने पड़ोसी देशों की अर्थव्यवस्थाओं से कटने से बचना चाहता है, तो उसे अधिक निवेश करने और उनके साथ अधिक व्यापार करने की आवश्यकता है।

निष्कर्ष:

- भारत को अंतर्राष्ट्रीय विकास के वित्तपोषण के लिए अपनी प्रणाली को अद्यतन करना होगा ताकि वह अधिक सार्थक और उपयोगी चर्चाओं में भाग ले सके और तेजी से विकसित हो रहे, अधिक प्रतिस्पर्धी विकास वित्तपोषण वातावरण के अनुकूल हो सके।

- भारत का अपना विकास अनुभव भी गति शक्ति, जैम ट्रिनिटी और आयुष्मान भारत जैसे कार्यक्रमों की बदौलत विकसित हो रहा है। अन्य विकासशील देशों को वितरित किए जाने वाले पोर्टफोलियो में इन कार्यक्रमों से सीखे गए सबक शामिल होने चाहिए।

- ***स्रोत→हिन्दू***

GURU DEEKSHAA IAS

4. - भारत में विद्युत ऊर्जा क्षेत्र का विवरण:

GS III

विषय→पर्यावरण संरक्षण

➢ **संदर्भ:**

- केंद्र शासित प्रदेश के बढ़ते कण वायु प्रदूषण का जीवाश्म ईंधन के उपयोग पर काफी प्रभाव पड़ता है, यही वजह है कि चंडीगढ़ की नई इलेक्ट्रिक वाहन (ईवी) नीति 2022 इसे कम करने का प्रयास करती है। चंडीगढ़ का लक्ष्य पांच साल की पॉलिसी समय सीमा (जेडईवी) के अंत तक भारत में शून्य-उत्सर्जन कार प्रवेश की उच्चतम दरों में से एक है। यह रणनीति ईवी को देर से अपनाने के साथ-साथ इस क्षेत्र की बदलती नियामक, तकनीकी और आर्थिक सेटिंग्स को संबोधित करती है। इसे चंडीगढ़ के प्रशासक बनवारीलाल पुरोहित ने अधिकृत किया था और इस सप्ताह की शुरुआत में लागू हुआ था।
- भारत वर्तमान में दुनिया का पांचवां सबसे बड़ा कार बाजार है और निकट भविष्य में शीर्ष तीन में से एक बनने की क्षमता रखता है, अनुमानित 40 करोड़ लोगों को वर्ष 2030 तक गतिशीलता समाधान की आवश्यकता होगी।
- पेरिस समझौते के लक्ष्यों के अनुरूप होने के लिए, कार स्वामित्व में वृद्धि को पारंपरिक ईंधन की खपत में वृद्धि के रूप में नहीं देखा जाना चाहिए।
- 2070 तक भारत के शुद्ध शून्य उत्सर्जन लक्ष्य को प्राप्त करने के लिए भारतीय परिवहन में एक क्रांति की आवश्यकता है। ग्रेटर "चलने योग्य", सार्वजनिक परिवहन, रेलमार्ग, बेहतर सड़कें, और कार सभी इस क्रांति के उत्पाद होंगे। निस्संदेह, इनमें से कई "बेहतर कारें" इलेक्ट्रिक होंगी।
- ऑटोमोबाइल उद्योग के विशेषज्ञ और आम जनता ने हाल ही में इस बात पर सहमति जताई है कि इलेक्ट्रिक वाहन भविष्य हैं। इस संबंध में, भारत को अभी भी बहुत काम करना है, जिसमें चार्जिंग इंफ्रास्ट्रक्चर और बैटरी उत्पादन शामिल है।
- इलेक्ट्रिक वाहनों की भारतीय उत्पत्ति और उनका बढ़ता उपयोग: इलेक्ट्रिक वाहनों के लिए धक्का ग्लोबल वार्मिंग (ईवी) को सीमित करने के लिए कार्बन उत्सर्जन को कम करने के लिए पेरिस समझौते द्वारा स्थापित वैश्विक जलवायु एजेंडा से प्रेरित है।
- आधुनिक समाज में इलेक्ट्रिक कारों (ईवी) को तेजी से अपनाना इलेक्ट्रिक मोबिलिटी की ओर वैश्विक कदम के लिए मानक के रूप में कार्य करता है।
- 2020 तक, 2.1 मिलियन इलेक्ट्रिक वाहन (ईवी) खरीदे जा चुके होंगे, या आज खरीदी गई प्रत्येक 100 नई कारों में से लगभग दो।
- दुनिया भर में, 2020 में 8.0 मिलियन ईवी उपयोग में थे, सड़क पर सभी वाहनों का 1% और बेचे गए सभी नए वाहनों का 2.6% हिस्सा था।
- इसके अलावा वैश्विक स्तर पर ईवी की मांग को बढ़ावा देने से बैटरी की लागत कम हो रही है और प्रदर्शन क्षमता बढ़ रही है।

- भारत में इलेक्ट्रिक वाहनों की आवश्यकता है क्योंकि देश की परिवहन व्यवस्था में क्रांतिकारी बदलाव की जरूरत है।
- अधिक से अधिक कारों को पेश करने की मौजूदा प्रवृत्ति को जारी रखना संभव नहीं है जो महंगे आयातित पेट्रोलियम की खपत करते हैं और पहले से ही भीड़-भाड़ वाले शहरों को भरते हैं जो बुनियादी ढांचे की समस्याओं और गंभीर वायु प्रदूषण का अनुभव करते हैं।
- परिवहन उद्योग को डीकार्बोनाइज़ करने के लिए इलेक्ट्रिक मोबिलिटी की ओर बढ़ना एक संभावित वैश्विक रणनीति है।
- इलेक्ट्रिक वाहनों के लिए भारत का समर्थन: वैश्विक EV30@30 अभियान, जिसका लक्ष्य 2030 तक नए वाहनों की बिक्री का कम से कम 30% इलेक्ट्रिक होना है, भारत सहित केवल कुछ ही देशों द्वारा समर्थित है।
- भारत ने जलवायु परिवर्तन को संबोधित करने के लिए पांच घटकों के साथ एक कार्यक्रम "पंचामृत" का समर्थन करके ग्लासगो में COP26 में उसी के लिए एक प्रतिबद्धता बनाई।
- ग्लासगो शिखर सम्मेलन के दौरान, भारत ने देश की 50% ऊर्जा जरूरतों को पूरा करने के लिए अक्षय ऊर्जा का उपयोग करने, 2030 तक कार्बन उत्सर्जन को 1 बिलियन टन कम करने और 2070 तक शुद्ध शून्य उत्सर्जन प्राप्त करने सहित कई विचार किए।
- देश में ईवी पारिस्थितिकी तंत्र को विकसित करने और बढ़ावा देने के लिए भारत सरकार द्वारा उठाए गए कुछ कदमों में आपूर्तिकर्ता पक्ष के लिए उन्नत रसायन विज्ञान सेल (एसीसी) के लिए उत्पादन-लिंक्ड प्रोत्साहन (पीएलआई) योजना और इलेक्ट्रिक वाहनों का तेजी से अपनाने और निर्माण शामिल है। (FAME II) योजना, जिसे संशोधित किया गया है।
- इलेक्ट्रिक वाहन निर्माता अब ऑटो और ऑटोमोटिव घटकों के लिए हाल ही में घोषित पीएलआई कार्यक्रम का उपयोग कर सकते हैं।

संबद्ध कठिनाइयाँ:

- बैटरी निर्माण: वर्ष 2020 से 2030 तक भारत में बैटरी की कुल मांग 900 से 1100 GWh के बीच रहने का अनुमान है।
- यह चिंताजनक है क्योंकि भारत में बैटरी उत्पादन के लिए आधार का अभाव है, जिससे देश की बढ़ती जरूरत को पूरा करने के लिए आयात पर पूरी तरह निर्भरता की आवश्यकता होती है।
- सरकारी आंकड़ों के अनुसार, बिजली क्षेत्र द्वारा इलेक्ट्रिक वाहनों और बैटरी भंडारण को धीमी गति से अपनाने के बावजूद, भारत ने 2021 में 1 बिलियन डॉलर से अधिक की लिथियम-आयन कोशिकाओं का आयात किया।
- उपभोक्ता चिंताएं: अपने पड़ोसियों के विपरीत, जिनके पास 5 मिलियन से अधिक चार्ज स्टेशन हैं, भारत में 2018 में केवल 650 स्टेशन होने की सूचना मिली थी।
- पर्याप्त चार्जिंग स्टेशन नहीं होने के कारण उपभोक्ता दूर की यात्रा नहीं कर सकते।

- इसके अलावा, मालिक के घर पर निजी लाइट-ड्यूटी स्लो चार्जर का उपयोग करते समय वाहन को पूरी तरह चार्ज होने में 12 घंटे तक का समय लग सकता है।
- इसके अलावा, एक बुनियादी इलेक्ट्रिक कार की लागत पारंपरिक रूप से ईंधन वाले वाहन की औसत लागत से काफी अधिक है।
- नीतिगत बाधाएं: इलेक्ट्रिक वाहनों का निर्माण एक पूंजी-गहन व्यवसाय है जिसमें लाभ कमाने और लाभ कमाने के लिए दीर्घकालिक योजना की आवश्यकता होती है। ईवी उत्पादन के संबंध में सरकारी नीति के बारे में स्पष्टता की कमी के कारण इस क्षेत्र में निवेश को हतोत्साहित किया जाता है।
- भारत में आवश्यक इलेक्ट्रॉनिक्स-बैटरी, अर्धचालक, नियंत्रक, आदि विकसित करने के लिए तकनीकी क्षमता का अभाव है- जो ईवी व्यवसाय की आधारशिला हैं।
- ईवी रखरखाव की लागत अधिक है, और अधिक परिष्कृत कौशल की आवश्यकता है। भारत को इन क्षमताओं को हासिल करने के लिए विशेष प्रशिक्षण कार्यक्रमों की आवश्यकता है।
- घरेलू उत्पादन के लिए संसाधनों की कमी: बैटरी इलेक्ट्रिक वाहनों का सबसे महत्वपूर्ण घटक है।
- भारत में लिथियम और कोबाल्ट धातुओं का कोई ज्ञात भंडार नहीं है, जिनकी बैटरी बनाने के लिए आवश्यकता होती है।
- बैटरी निर्माण क्षेत्र में पूर्ण स्वतंत्रता अन्य देशों से लिथियम-आयन बैटरी के आयात पर उद्योग की आंशिक निर्भरता से बाधित है।

अगले कदम:

- भविष्य के ईवी के रूप में इलेक्ट्रिक कारें ऊर्जा सुरक्षा की बेहतर समग्र स्थिति में योगदान देंगी क्योंकि देश $ 100 बिलियन से अधिक का आयात करता है, या कच्चे तेल की कुल मांग का लगभग 80% है।
- रोजगार सृजित करने के संदर्भ में, यह अनुमान है कि स्थानीय ईवी निर्माण उद्योग को ईवी के लिए धक्का से बहुत लाभ होगा।
- ग्रिड समर्थन सेवाओं की एक श्रृंखला के माध्यम से, ईवी से सिस्टम को मजबूत करने और सुरक्षित और स्थिर ग्रिड संचालन को बनाए रखते हुए अधिक नवीकरणीय ऊर्जा प्रवेश को समायोजित करने में मदद की उम्मीद है।
- बैटरी भंडारण और उत्पादन के अवसर: ई-गतिशीलता और नवीकरणीय ऊर्जा (2030 तक 450 गीगावाट ऊर्जा क्षमता लक्ष्य) का समर्थन करने के लिए सरकारी नीतियों को देखते हुए बैटरी भंडारण देश में सतत विकास को बढ़ाने की एक बड़ी संभावना प्रदान करता है।
- प्रति व्यक्ति आय के स्तर में वृद्धि के साथ, उपभोक्ता इलेक्ट्रॉनिक्स की एक महत्वपूर्ण मांग है जो उन्नत रसायन बैटरी का उपयोग करते हैं, जैसे कि मोबाइल फोन, यूपीएस सिस्टम, लैपटॉप, पावर बैंक, आदि।
- इसलिए बेहतर बैटरी का विकास इक्कीसवीं सदी के सबसे बड़े व्यावसायिक अवसरों में से एक है।

- एक ईवी चार्जिंग इन्फ्रास्ट्रक्चर जिसका निर्माण निजी आवासों, सार्वजनिक स्थानों जैसे गैस स्टेशनों और सीएनजी स्टेशनों में किया जा सकता है, और शॉपिंग मॉल, रेलरोड स्टेशन और बस टर्मिनल जैसी कई कंपनियों में स्थानीय ऊर्जा स्रोत द्वारा संचालित किया जा सकता है।
- बिजली मंत्रालय ने रोडवेज के दोनों किनारों पर तीन किलोमीटर और हर 25 किलोमीटर के ग्रिड में कम से कम एक चार्जिंग स्टेशन के अस्तित्व को अनिवार्य कर दिया है।
- आवास और शहरी मामलों के मंत्रालय ने मॉडल बिल्डिंग बाय-लॉज, 2016 (एमबीबीएल) को अनिवार्य किया, जिसमें कहा गया है कि आवासीय और वाणिज्यिक भवनों में 20% पार्किंग स्थल ईवी चार्जिंग स्टेशनों के लिए आरक्षित होने चाहिए।
- एमबीबीएल को लागू करने के लिए, राज्य सरकारों को भी अपने प्रत्येक भवन उप-नियमों में आवश्यक समायोजन करने की आवश्यकता होगी।
- ईवी आर एंड डी बढ़ाना: आर्थिक और रणनीतिक दृष्टिकोण से, भारतीय बाजार को स्वदेशी प्रौद्योगिकियों का समर्थन करने की आवश्यकता है जो भारत के लिए उपयुक्त हैं।
- आस-पास के शैक्षणिक संस्थानों और अच्छी तरह से स्थापित औद्योगिक केंद्रों का उपयोग करना समझ में आता है क्योंकि लागत कम करने के लिए स्थानीय आर एंड डी का समर्थन करना महत्वपूर्ण है।
- भारत को ईवी विकास के समन्वय के लिए यूके जैसे देशों के साथ काम करना चाहिए।

- *स्रोत→हिन्दू*

संपादकीय विश्लेषण

1. मध्याह्न भोजन योजना:

के बारे में:

- सरकारी वित्त पोषित और निजी स्कूलों के साथ-साथ समग्र शिक्षा समर्थित मदरसों में नामांकित प्रत्येक छात्र को भोजन प्रदान किया जाता है।
- आठवीं कक्षा तक के छात्रों को हर साल कम से कम 200 दिनों में एक पौष्टिक भोजन मिलता है।
- यह योजना मानव संसाधन विकास मंत्रालय के निर्देशन में है।
- 1995 में, इसे प्राथमिक शिक्षा के लिए पोषण सहायता के राष्ट्रीय कार्यक्रम (एनपी-एनएसपीई) के रूप में शुरू किया गया था, जिसे सरकार से धन प्राप्त हुआ था। मध्याह्न भोजन योजना कार्यक्रम का नया नाम था जब इसे 2004 में बहाल किया गया था।
- यह योजना 2013 के राष्ट्रीय खाद्य सुरक्षा अधिनियम द्वारा भी शासित है।

उद्देश्य:

- नामांकन और स्कूल में उपस्थिति बढ़ाना, अकाल और कुपोषण से लड़ना, जाति समाजीकरण में सुधार करना और महिलाओं को विशेष रूप से स्थानीय काम तक पहुंच में सक्षम बनाना।

2015 के एमडीएम नियमों के अनुसार:

- बच्चों को केवल स्कूल के समय में ही खाना खिलाया जाएगा।
- खाद्यान्न की कमी या किसी अन्य कारण से विद्यालय में मध्याह्न भोजन उपलब्ध नहीं कराने की स्थिति में राज्य सरकार अगले माह की 15 तारीख तक खाद्य सुरक्षा भुगतान का भुगतान करेगी।
- मध्याह्न भोजन कार्यक्रम के संचालन की निगरानी के लिए स्कूल प्रबंधन समिति को 2009 के नि: शुल्क और अनिवार्य शिक्षा का अधिकार अधिनियम द्वारा अनिवार्य किया गया है।

पोषण संबंधी सिफारिशें:

- प्राथमिक विद्यालयों के बच्चों को एमडीएम के माध्यम से 12 ग्राम प्रोटीन के साथ कम से कम 450 कैलोरी मिलनी चाहिए, जबकि उच्च प्राथमिक विद्यालयों के छात्रों को 20 ग्राम प्रोटीन के साथ 700 कैलोरी का सेवन करना चाहिए।
- एमएचआरडी सलाह देता है कि प्राथमिक विद्यालय में विद्यार्थियों के लिए प्रत्येक भोजन में 100 ग्राम अनाज, 20 ग्राम दाल, 50 ग्राम सब्जियां और 5 ग्राम तेल और वसा शामिल हैं। उच्च प्राथमिक विद्यालय के विद्यार्थियों के लिए 15 ग्राम अनाज, 30 ग्राम दालें, 75 ग्राम सब्जियां और 7.5 ग्राम तेल और वसा की सिफारिश की जाती है।

2. भारत पाकिस्तान संबंध:

भारत-पाकिस्तान संबंध:

- भाषाई, सांस्कृतिक, भौगोलिक और आर्थिक संबंधों को साझा करने के बावजूद, कई राजनीतिक और ऐतिहासिक घटनाओं ने भारत और पाकिस्तान के संबंधों को बाधित किया है।
- 1947 में ब्रिटिश भारत के हिंसक विभाजन, जम्मू और कश्मीर संघर्ष और दोनों देशों के बीच कई अन्य सैन्य टकरावों से भारत-पाक संबंधों पर काफी प्रभाव पड़ा है।
- अपनी स्वतंत्रता के तुरंत बाद, भारत और पाकिस्तान ने राजनयिक संबंध स्थापित किए, लेकिन इन संबंधों को जल्द ही क्रूर विभाजन और प्रतिद्वंद्वी क्षेत्रीय दावों से ढक दिया गया।
- स्वतंत्रता प्राप्त करने के बाद से, दोनों देशों ने तीन प्रमुख युद्ध, एक अघोषित युद्ध और अनगिनत अन्य सशस्त्र संघर्ष लड़े हैं।
- इन सभी संघर्षों का केंद्र बिंदु, 1971 के भारत-पाकिस्तान युद्ध और बांग्लादेश मुक्ति युद्ध के अपवाद के साथ, जिसके परिणामस्वरूप पूर्वी पाकिस्तान की स्वतंत्रता हुई, कश्मीर संघर्ष (अब बांग्लादेश) है।
- 1980 के दशक की शुरुआत से, दोनों देशों के बीच संबंध खराब हुए हैं, खासकर सियाचिन संघर्ष के बाद से, 1989 में कश्मीर विद्रोह का उदय, 1998 में भारतीय और पाकिस्तानी परमाणु परीक्षण, 1999 में कारगिल युद्ध, भारतीय संसद पर हमला। 2001, 2007 में समझौता एक्सप्रेस बम विस्फोट, 2008 में मुंबई हमला, 2016 में पठानकोट हमला और 2019 में पुलवामा हमला।

सगाई के प्रयास:

- भारत ने अपनी "पड़ोसी पहले नीति" के अनुसार पाकिस्तान के प्रति एक दृढ़ और सुसंगत रुख अपनाया है। भारत पाकिस्तान के साथ मैत्रीपूर्ण संबंध चाहता है क्योंकि वह एक पड़ोसी देश है।
- संबंधों को बेहतर बनाने के लिए कई पहलें की गई हैं, विशेष रूप से शिमला, आगरा और लाहौर में शिखर सम्मेलन।
- देश के तत्कालीन प्रधान मंत्री नवाज शरीफ को 2014 में पीएम मोदी के उद्घाटन में शामिल होने के लिए भारत से निमंत्रण मिला।
- विदेश मंत्री (ईएएम) ने 2 जनवरी, 2016 को पठानकोट एयरबेस पर सीमा पार आतंकवादी हमलों सहित भारत के खिलाफ आतंकवाद और हिंसा के सीमा पार के कृत्यों के जवाब में एक व्यापक द्विपक्षीय वार्ता का प्रस्ताव करने की पहल की। अगस्त 2016 में उरी में, और 14 फरवरी, 2019 को पाकिस्तान स्थित जैश-ए-मोहम्मद (JeM) द्वारा पुलवामा में भारतीय सुरक्षा बलों के काफिले पर आतंकी हमला।
- क्षेत्रीय शांति, विकास और समृद्धि के लिए सहयोग को बढ़ावा देने के लिए, भारत ने अक्सर विश्वास और आतंकवाद और रक्तपात से रहित वातावरण स्थापित करने की आवश्यकता पर जोर दिया है।
- 7 अगस्त, 2019 को, पाकिस्तान ने बाकी दुनिया के साथ दोनों देशों की बातचीत पर संदेह करने के प्रयास में भारत के साथ अपने राजनयिक संबंधों को एकतरफा रूप से डाउनग्रेड कर दिया।

सुरक्षा समस्याएं:

- सीमा पार आतंकवाद: पाकिस्तान के नियंत्रण वाले क्षेत्रों से निकलने वाला आतंकवाद द्विपक्षीय संबंधों में तनाव का मुख्य कारण बना हुआ है। भारत ने कई बार इस बात पर जोर दिया है कि पाकिस्तान को भारत के खिलाफ सीमा पार आतंकवाद को रोकने के लिए सत्यापन योग्य, गंभीर कार्रवाई करनी चाहिए।
- भारत ने बार-बार पाकिस्तान से मुंबई में आतंकवादी अत्याचारों के पीछे व्यक्तियों के खिलाफ त्वरित कानूनी कार्रवाई करने का आग्रह किया है। पाकिस्तानी पक्ष के सारे सबूत पेश किए जाने के बाद भी मुंबई आतंकी हमले के मामले में मौजूदा सुनवाई ठप पड़ी है।

व्यापार:

- 1996 में भारत द्वारा पाकिस्तान को मोस्ट फेवर्ड नेशन का खिताब दिया गया था। कैबिनेट के बदले के आदेश का पालन नहीं किया गया था।
- अगस्त 2012 को, भारत ने पाकिस्तान सहित समझौते के गैर-एलडीसी सदस्यों के लिए साफ्टा संवेदनशील सूची में 30% की कमी की घोषणा की, तीन वर्षों में 264 उत्पादों पर टैरिफ में 5% की कटौती की।
- भारत पाकिस्तान द्वारा लगाए गए व्यापार प्रतिबंधों के अधीन है।
- पुलवामा में सीमा पार से हुए आतंकी हमले के बाद भारत ने पाकिस्तान को अपने शीर्ष देशों की सूची से हटा लिया।
- भारत ने 16 फरवरी, 2019 को पाकिस्तान से आने वाले उत्पादों पर अपने आयात शुल्क में 200 प्रतिशत की वृद्धि की। 7 अगस्त, 2019 को, पाकिस्तान ने अपनी एकतरफा कार्रवाई के तहत भारत के साथ द्विपक्षीय व्यापार प्रतिबंध लगा दिया।

सिंधु जल समझौते पर:

- सिंधु जल संधि भारत से पाकिस्तान में बहने वाली नदियों को नियंत्रित करती है।
- यद्यपि निमू बाजगो परियोजना जैसी समस्याओं को अब तक कूटनीतिक रूप से हल किया गया है, लेकिन पानी को दोनों देशों के बीच संघर्ष के संभावित स्रोत के रूप में पहचाना जाता है।

लोगों के बीच संबंध:

- 1 जुलाई, 2019 तक, पाकिस्तान ने 52 अन्य नागरिक बंदियों और 209 मछुआरों को पकड़ लिया, जिनके बारे में माना जाता है कि वे सभी भारतीय नागरिक हैं।
- भारत ने पाकिस्तान को सुझाव दिया कि संयुक्त न्यायिक समिति, जो एक-दूसरे की हिरासत में मछुआरों और कैदियों की मानवीय चिंताओं को देखती है, को बहाल किया जाना चाहिए।
- भारत और पाकिस्तान ने 1974 में धार्मिक स्थलों की यात्रा पर द्विपक्षीय प्रोटोकॉल पर हस्ताक्षर किए, जो दोनों देशों के बीच धार्मिक स्थलों की यात्रा के लिए नियम स्थापित करता है। तीन हिंदू और चार सिख तीर्थयात्रियों को प्रोटोकॉल के अनुसार पाकिस्तान में सालाना 15 तीर्थस्थलों की यात्रा करने की आवश्यकता होती है, और पाकिस्तान से पांच तीर्थयात्रियों को भारत में सात अभयारण्यों की यात्रा करने की आवश्यकता होती है।

करतारपुर कॉरिडोर:

- भारत सरकार ने 2018 में आधिकारिक तौर पर पाकिस्तान सरकार को सूचित किया कि वह भारत की ओर करतारपुर कॉरिडोर पर निर्माण शुरू करेगी और पाकिस्तान से अंतरराष्ट्रीय सीमा से पाकिस्तान में गुरुद्वारा करतारपुर साहिब तक अपने क्षेत्र में उपयुक्त सुविधाओं के साथ एक गलियारा बनाने का आग्रह किया। पूरे वर्ष भारतीय तीर्थयात्रियों के लिए आसान पहुंच और परेशानी मुक्त यात्रा की सुविधा के लिए।

सांस्कृतिक समानताएं:

- भारत और पाकिस्तान, विशेष रूप से उत्तरी भारत और पूर्वी पाकिस्तान, अपने सामान्य इंडो-आर्यन वंश के परिणामस्वरूप अपनी संस्कृतियों, व्यंजनों और भाषाओं में काफी समानताएं साझा करते हैं, जो दोनों देशों और उत्तरी उपमहाद्वीप के एक बड़े हिस्से में व्याप्त है। दोनों देशों के बीच ऐतिहासिक संबंध भी इन्हीं समानताओं पर आधारित हैं।
- भारतीय दर्शक पाकिस्तानी गायकों, संगीतकारों, हास्य कलाकारों और अन्य मनोरंजन करने वालों को पसंद करते हैं। भारतीय संगीत और फिल्मों को पाकिस्तान में बेहद पसंद किया जाता है।

खेल संबंध:

- दोनों टीमों के बीच क्रिकेट और हॉकी खेलों में, राजनीतिक विषय अक्सर सामने आते हैं।
- "इंडो-पाक एक्सप्रेस" टेनिस टीम भारतीय रोहन बोपन्ना और पाकिस्तानी ऐसाम-उल-हक कुरैशी से बनी है।

Guru Deekshaa IAS is happy to announce first ever kannada current affairs magazine for kannada medium aspirants of Karnataka. The three important thumb rules for any competitive exam are

Vijay Kumar G

Founder and Director

Guru Deekshaa IAS

- First-NCERT/STATE syllabus books which helps to develop your understanding on the subjects
- Second-Daily current affairs helped to build your further understanding of the events related to your examination, Apart from knowledge it build the personality of an individual which brings in confidence to face any examination.
- Third-Practice previous year question papers and mock test available in the market to train your mind as per the requirement of the examination.

Thousand miles of journey starts with single step, We at Guru Deekshaa have taken this first step towards empowering you to prepare for civil for services. Now its your turn to start preparation and achieve your dream of becoming IAS/IPS.

CALL US FOR MORE DETAILS

76 76 74 98 77

JOIN OFFICIAL TELEGRAM FOR MATERIAL AND UPDATES

@GURU_DEEKSHAAIAS

FOLLOW OUR INSTAGRAM FOR DAILY UPDATES

GURUDEEKSHAA