

ಸಂಪೂರ್ಣ-ಸಂಕ್ಷಿಪ್ತ-ಸಮರ್ಥ

CURRENT AFFAIRS ಗುರು

UPSC/KAS ಕನ್ನಡ ಮಾಧ್ಯಮ ಆಕಾಂಕ್ಷಿದಳಿದಾಡಿ

27th September 2022



FOR DAILY FREE CURRENT AFFAIRS
Follow Our Youtube Channel

 Guru Deekshaa IAS



INDEX

DAILY CURRENT AFFAIRS NOTES

27th September 2022

1. - ಯುರೋಪಿಯನ್ ಒಕ್ಕೂಟದ ಸಾಮಾನ್ಯ ಡೇಟಾ ಸಂರಕ್ಷಣಾ ನಿಯಂತ್ರಣದ ಬಗ್ಗೆ:	3
(i) ಸಾಮಾನ್ಯ ಡೇಟಾ ಸಂರಕ್ಷಣಾ ನಿಯಂತ್ರಣದ ಗುರಿ ಏನು?	3
(ii) ವ್ಯವಹರಿಸುವಾಗ ವ್ಯಕ್ತಿಯು ಈ ಕಾನೂನಿನ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಅನೇಕ ಹಕ್ಕುಗಳನ್ನು ಹೊಂದಿರುತ್ತಾನೆ:.....	3
(iii) ಈ ಕಾನೂನು ಯಾವ ಕಾರ್ಯವನ್ನು ಪೂರೈಸುತ್ತದೆ?	3
(iv) ಭಾರತ ಯಾವ ಪರಿಣಾಮಗಳನ್ನು ನಿರೀಕ್ಷಿಸಬಹುದು?.....	4
2. - ಏಷ್ಯನ್ ಡೆವಲಪ್‌ಮೆಂಟ್ ಬ್ಯಾಂಕ್‌ನ ವಿವರಗಳು:	5
(i) ಕುರಿತು:	5
(ii) ಇದರಲ್ಲಿ ಯಾರು ಭಾಗವಹಿಸಬಹುದು?.....	5
(iii) ಚುನಾವಣಾ ಹಕ್ಕುಗಳು:	5
(iv) ಜವಾಬ್ದಾರಿಗಳನ್ನು:.....	5
3. - ಭಾರತದ ಸಾಫ್ಟ್ ಪವರ್ ಬಗ್ಗೆ	6
(i) ಅಗತ್ಯವಿರುವ ಸಾಫ್ಟ್ ಪವರ್‌ನ ಕಾರ್ಯಕ್ಷಮತೆ:	6
(ii) ಭಾರತದ ವಿತರಣಾ ಚೌಕಟ್ಟು:.....	6
(iii) ಹೊಂದಿಕೊಳ್ಳುವ ಹಣಕಾಸು:	6
(iv) ತಂತ್ರಜ್ಞಾನ ಸಹಕಾರ:.....	7
(v) ಅನುದಾನ:	7
(vi) ವ್ಯಾಪಾರ:	7
(vii) ಕಾಳಜಿಗಳು / ಸವಾಲುಗಳು:.....	7
(viii) ಹೇಗೆ ಮುಂದುವರೆಯುವುದು:	8
(ix) ಇತರ ಹಣಕಾಸಿನ ಮೂಲಗಳು:	8
(x) ತೀರ್ಮಾನ:	9



4. - ಭಾರತದಲ್ಲಿ ವಿದ್ಯುತ್ ಶಕ್ತಿ ಕ್ಷೇತ್ರದ ವಿವರಗಳು:.....	10
(i) ಸಂಬಂಧಿತ ತೊಂದರೆಗಳು:.....	11
(ii) ಮುಂದಿನ ಹೆಜ್ಜೆಗಳು:.....	12
ಸಂಪಾದಕೀಯ ವಿಶ್ಲೇಷಣೆ	14
1. ಮಿಡ್ ಡೇ ಮೀಲ್ ಸ್ಕೀಮ್:	14
(i) ಕುರಿತು:	14
(ii) ಉದ್ದೇಶ:.....	14
(iii) 2015 ರ MDM ನಿಯಮಗಳ ಪ್ರಕಾರ:.....	14
(iv) ಪೌಷ್ಟಿಕಾಂಶದ ಶಿಫಾರಸುಗಳು:.....	14
2. ಭಾರತ ಪಾಕಿಸ್ತಾನ ಸಂಬಂಧಗಳು:	15
(i) ಭಾರತ-ಪಾಕಿಸ್ತಾನ ಸಂಬಂಧಗಳು:	15
(ii) ನಿಶ್ಚಿತಾರ್ಥದ ಪ್ರಯತ್ನಗಳು:	15
(iii) ಭದ್ರತಾ ಸಮಸ್ಯೆಗಳು:.....	16
(iv) ವ್ಯಾಪಾರ:	16
(v) ಸಿಂಧೂ ಜಲ ಒಪ್ಪಂದದ ಮೇಲೆ:	16
(vi) ಜನರ ನಡುವಿನ ಸಂಬಂಧಗಳು:	16
(vii) ಕರ್ತಾರ್‌ಪುರ ಕಾರಿಡಾರ್:.....	17
(viii) ಸಾಂಸ್ಕೃತಿಕ ಸಂಬಂಧಗಳು:.....	17
(ix) ಕ್ರೀಡಾ ಸಂಬಂಧಗಳು:	17



1. - ಯುರೋಪಿಯನ್ ಒಕ್ಕೂಟದ ಸಾಮಾನ್ಯ ಡೇಟಾ

ಸಂರಕ್ಷಣಾ ನಿಯಂತ್ರಣದ ಬಗ್ಗೆ:

GS II

ವಿಷಯ → ಅಂತರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಸಂಬಂಧಗಳು

➤ ಸಂದರ್ಭ:

- ಇಂಟರ್ನೆಟ್‌ಗೆ ಭೌತಿಕ ಗಡಿಗಳಿಲ್ಲ ಎಂದು ಒತ್ತಿ ಹೇಳಿದ ಎಲೆಕ್ಟ್ರಾನಿಕ್ಸ್ ಮತ್ತು ಐಟಿ ರಾಜ್ಯ ಸಚಿವ ರಾಜೀವ್ ಚಂದ್ರಶೇಖರ್ ಪ್ರಕಾರ, ಪ್ರಪಂಚದ ಪ್ರಜಾಪ್ರಭುತ್ವಗಳು ಅಂತಿಮವಾಗಿ ತಮ್ಮ ಇಂಟರ್ನೆಟ್ ಶಾಸನವನ್ನು ಸಮನ್ವಯಗೊಳಿಸಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಅವರು ಡಿಜಿಟಲ್ ಆರ್ಥಿಕತೆಗಾಗಿ ಮುಂಬರುವ ನಿಯಮಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಮಾತನಾಡುತ್ತಾ, ಭಾರತವು ಯುರೋಪ್‌ನಂತೆಯೇ ಡೇಟಾ ಸಂರಕ್ಷಣೆ ಅಗತ್ಯತೆಗಳನ್ನು ಏಕೆ ಅಳವಡಿಸಿಕೊಳ್ಳುವುದಿಲ್ಲ, ಬಾಟ್‌ಗಳ ಸಮಸ್ಯೆ ಮತ್ತು ಸಾಮಾಜಿಕ ಮಾಧ್ಯಮ ಕಂಪನಿಗಳ ಅಲ್ಗಾರಿಥಮ್ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಯ ಬಗ್ಗೆ ಸೌಮ್ಯರೆಂದ್ರ ಬಾರಿಕ್ ಅವರ ಸಂದರ್ಶನದಲ್ಲಿ ಮಾತನಾಡಿದರು. ಪರಿಶೀಲಿಸಿದ ಭಾಗಗಳು:

ಸಾಮಾನ್ಯ ಡೇಟಾ ಸಂರಕ್ಷಣಾ ನಿಯಂತ್ರಣದ ಗುರಿ ಏನು?

- GDPR ವ್ಯಕ್ತಿ ಮತ್ತು ಅವರ ವೈಯಕ್ತಿಕ ಡೇಟಾದ ನಡುವಿನ ಸಂಬಂಧವನ್ನು ನಾವು ನೋಡುವ ವಿಧಾನವನ್ನು ಬದಲಾಯಿಸುತ್ತದೆ.
- ಜೀವಂತ ಮನುಷ್ಯನನ್ನು ಗುರುತಿಸಲು ಬಂದಾಗ, ಹೆಸರುಗಳು, ಇಮೇಲ್ ವಿಳಾಸಗಳು, ID ಕಾರ್ಡ್ ಸಂಖ್ಯೆಗಳು, ಭೌತಿಕ ವಿಳಾಸಗಳು ಮತ್ತು IP ವಿಳಾಸಗಳು ಎಲ್ಲವನ್ನೂ ಪರಿಗಣನೆಗೆ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಲಾಗುತ್ತದೆ.

ವ್ಯವಹರಿಸುವಾಗ ವ್ಯಕ್ತಿಯು ಈ ಕಾನೂನಿನ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಅನೇಕ

ಹಕ್ಕುಗಳನ್ನು ಹೊಂದಿರುತ್ತಾನೆ:

- ಸರ್ಕಾರಿ ಅಥವಾ ಖಾಸಗಿ ಸುದ್ದಿ ವೆಬ್‌ಸೈಟ್‌ಗಳು ಡೇಟಾ ನಿಯಂತ್ರಕಗಳ ಎರಡು ನಿದರ್ಶನಗಳಾಗಿವೆ, ಅವರು ಡೇಟಾವನ್ನು ಏಕೆ ಮತ್ತು ಹೇಗೆ ಸಂಗ್ರಹಿಸುತ್ತಾರೆ ಎಂಬುದನ್ನು ನಿರ್ಧರಿಸುತ್ತಾರೆ.
- EU ಸಂಸ್ಥೆಯಿಂದ ಡೇಟಾ ಅನಾಲಿಟಿಕ್ಸ್ ಹೊರಗುತ್ತಿಗೆ ಪಡೆದ ಭಾರತೀಯ IT ಸಂಸ್ಥೆಯಂತೆ ಡೇಟಾ ಪ್ರೊಸೆಸರ್‌ಗಳು ನಿಯಂತ್ರಕಗಳ ಪರವಾಗಿ ಡೇಟಾವನ್ನು ನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತವೆ.

ಈ ಕಾನೂನು ಯಾವ ಕಾರ್ಯವನ್ನು ಪೂರೈಸುತ್ತದೆ?

- ಅರ್ಥಮಾಡಿಕೊಳ್ಳಲು ಸರಳವಾದ ಅಧಿಕೃತ ನಿಯಮಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸಲು GDPR ಗೆ ಡೇಟಾ ನಿಯಂತ್ರಕ ಅಗತ್ಯವಿರುತ್ತದೆ.
- GDPR ಅಡಿಯಲ್ಲಿ, ಡೇಟಾ ಸಂಗ್ರಾಹಕರು ತಮ್ಮ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಗಳ "ಯಾರು" ಮತ್ತು "ಹೇಗೆ" ಎಂಬುದನ್ನು ಗುರುತಿಸುವ ಅಗತ್ಯವಿದೆ.
- ಕೆಲವು ಸಂದರ್ಭಗಳಲ್ಲಿ ಜನರು ತಮ್ಮ ವೈಯಕ್ತಿಕ ಡೇಟಾವನ್ನು ಅಳಿಸಲು ಅರ್ಹರಾಗಿರಬಹುದು.
- GDPR ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ವರದಿ ಮಾಡುವ ಅವಶ್ಯಕತೆಗಳು ಮತ್ತು ಜಾರಿಯನ್ನು ಬಲಪಡಿಸಲಾಗಿದೆ.
- ಡೇಟಾ ಉಲ್ಲಂಘನೆಗಳನ್ನು ಈಗ 72 ಗಂಟೆಗಳ ಒಳಗೆ ವರದಿ ಮಾಡಬೇಕು ಅಥವಾ ಕಂಪನಿಯ ವಾರ್ಷಿಕ ಜಾಗತಿಕ ಆದಾಯದ 4% ನಷ್ಟು ಅಪಾಯದ ದಂಡವನ್ನು ಅಥವಾ ಹೊಸ ಕಾನೂನನ್ನು ಉಲ್ಲಂಘಿಸಿದ್ದಕ್ಕಾಗಿ ಗರಿಷ್ಠ 20 ಮಿಲಿಯನ್ ಯುರೋಗಳಷ್ಟು ದಂಡವನ್ನು ವಿಧಿಸಬೇಕು.



ಭಾರತ ಯಾವ ಪರಿಣಾಮಗಳನ್ನು ನಿರೀಕ್ಷಿಸಬಹುದು?

- EU ನಾಗರಿಕರು ಹೇಗೆ ವರ್ತಿಸುತ್ತಾರೆ ಅಥವಾ ಅವರಿಗೆ ಮಾರುಕಟ್ಟೆ ಮಾಡುತ್ತಾರೆ ಎಂಬುದನ್ನು ಗಮನಿಸುವ EU ನ ಹೊರಗಿನವರಿಗೆ GDPR ಅನ್ವಯಿಸುವುದರಿಂದ, ಇದು ಜಗತ್ತಿನ ಪ್ರತಿಯೊಬ್ಬರ ಮೇಲೆ ಪ್ರಭಾವ ಬೀರುತ್ತದೆ.
- ಐರೋಪ್ಯ ಒಕ್ಕೂಟವು ಭಾರತದ ಅತಿ ದೊಡ್ಡ ವ್ಯಾಪಾರ ಪಾಲುದಾರಾಗಿದ್ದು, ಸೇವೆಗಳಲ್ಲಿ ದ್ವಿಪಕ್ಷೀಯ ವ್ಯಾಪಾರವು ಕೇವಲ € 28 ಶತಕೋಟಿ (R.2.2 ಲಕ್ಷ ಕೋಟಿ) ಗಿಂತ ಹೆಚ್ಚು.
- ಪರಿಣಾಮವಾಗಿ, ಇದು ಭಾರತೀಯ ಸೇವಾ ಪೂರೈಕೆದಾರರು ಮತ್ತು EU ನಲ್ಲಿ ವ್ಯಾಪಾರ ಮಾಡುವ ಐಟಿ ವ್ಯವಹಾರಗಳ ಮೇಲೆ ದೊಡ್ಡ ಪರಿಣಾಮ ಬೀರುತ್ತದೆ.
- ಆದಾಗ್ಯೂ, ಕೇವಲ ಮೂರನೇ ಒಂದು ಭಾಗದಷ್ಟು ಭಾರತೀಯ ಐಟಿ ಸಂಸ್ಥೆಗಳು GDPR ಅನ್ನು ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸುತ್ತಿವೆ ಮತ್ತು ಮೂರನೇ ಒಂದು ಭಾಗದಷ್ಟು ಜನರಿಗೆ ಅದರ ಬಗ್ಗೆ ತಿಳಿದಿಲ್ಲ.
- ಭಾರತ ಮತ್ತು EU ನಡುವಿನ ವ್ಯಾಪಾರ ಮಾತುಕತೆಗಳಲ್ಲಿ ದಂಡಗಳು, ಕಳೆದುಹೋದ ಆದಾಯ, ತಪ್ಪಿದ ಅವಕಾಶಗಳು ಮತ್ತು ರಾಜಕೀಯ ಜಗಳಗಳು ಅನುಸರಿಸುವ ಸಾಧ್ಯತೆಯಿದೆ.

• ಮೂಲ → ಇಂಡಿಯನ್ ಎಕ್ಸ್‌ಪ್ರೆಸ್

GURU DEEKSHAA IAS



2. - ಏಷ್ಯನ್ ಡೆವಲಪ್‌ಮೆಂಟ್ ಬ್ಯಾಂಕ್‌ನ ವಿವರಗಳು:

ಚುನಾವಣಾ ಹಕ್ಕುಗಳು:

GS II

ವಿಷಯ→ಅಂತರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಸಂಬಂಧಗಳು

➤ ಸಂದರ್ಭ:

- ಏಷ್ಯನ್ ಡೆವಲಪ್‌ಮೆಂಟ್ ಬ್ಯಾಂಕ್ (ADB) ನಿರೀಕ್ಷಿತ ಹಣದುಬ್ಬರ ಮತ್ತು ವಿತ್ತೀಯ ಬಿಗಿತಕ್ಕಿಂತ ಹೆಚ್ಚಿನದನ್ನು ಉಲ್ಲೇಖಿಸಿ, 2022-2023 ರ ಭಾರತದ ಆರ್ಥಿಕ ಬೆಳವಣಿಗೆಯನ್ನು 7.2% ರಿಂದ 7.3% ಕ್ಕೆ ಇಳಿಸಿತು.

ಕುರಿತು:

- ಇದು ಸ್ಥಳೀಯ ಬೆಳವಣಿಗೆಗೆ ಬ್ಯಾಂಕ್ ಆಗಿ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತದೆ.
- ಡಿಸೆಂಬರ್ 19, 1966 ರಂದು ರಚಿಸಲಾಗಿದೆ.
- ಫಿಲಿಪೈನ್ಸ್‌ನ ಮನಿಲಾ ಮುಖ್ಯ ಕಚೇರಿಯ ಸ್ಥಳವಾಗಿದೆ.
- ವಿಶ್ವಸಂಸ್ಥೆಯ ಅಧಿಕೃತ ವೀಕ್ಷಕ.

ಇದರಲ್ಲಿ ಯಾರು ಭಾಗವಹಿಸಬಹುದು?

- ಏಷ್ಯಾ ಮತ್ತು ಪೆಸಿಫಿಕ್ ಮತ್ತು ಪ್ರಾದೇಶಿಕವಲ್ಲದ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಹೊಂದಿದ ರಾಷ್ಟ್ರಗಳ ವಿಶ್ವಸಂಸ್ಥೆಯ ಆರ್ಥಿಕ ಮತ್ತು ಸಾಮಾಜಿಕ ಆಯೋಗದ ಎರಡೂ ಸದಸ್ಯರು ಬ್ಯಾಂಕ್‌ನಿಂದ ಅಂಗೀಕರಿಸಲ್ಪಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ (UNESCAP, ಮೂಲತಃ ಏಷ್ಯಾ ಮತ್ತು ದೂರದ ಪೂರ್ವದ ಆರ್ಥಿಕ ಆಯೋಗ ಅಥವಾ ECAFE).
- ADB ಯ 68 ಸಕ್ರಿಯ ಸದಸ್ಯರಲ್ಲಿ 49 ಏಷ್ಯಾದಿಂದ ಬಂದವರು.

- ಇದು ವಿಶ್ವ ಬ್ಯಾಂಕ್ ಅನ್ನು ಹೋಲುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ತೂಕದ ಮತದಾನ ವಿಧಾನವನ್ನು ಬಳಸಿಕೊಳ್ಳುತ್ತದೆ, ಇದರಲ್ಲಿ ಆ ಸಂಸ್ಥೆಯಂತೆಯೇ ಸದಸ್ಯರ ಬಂಡವಾಳ ಕೊಡುಗೆಗಳಿಗೆ ಅನುಗುಣವಾಗಿ ಮತಗಳನ್ನು ವಿತರಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ.
- 2019 ರ ಅಂತ್ಯದ ವೇಳೆಗೆ, ADB ಯ ಅಗ್ರ ಐದು ಷೇರುದಾರರು ಪೀಪಲ್ಸ್ ರಿಪಬ್ಲಿಕ್ ಆಫ್ ಚೀನಾ (6.4%), ಭಾರತ (6.3%), ಆಸ್ಟ್ರೇಲಿಯಾ (5.8%), ಜಪಾನ್ (15.6% ಎಲ್ಲಾ ಷೇರುಗಳು) ಮತ್ತು ಯುನೈಟೆಡ್ ಸ್ಟೇಟ್ಸ್ (ಎಲ್ಲಾ ಷೇರುಗಳಲ್ಲಿ 15.6%).

ಜವಾಬ್ದಾರಿಗಳನ್ನು:

- ಏಷ್ಯಾ ಮತ್ತು ಪೆಸಿಫಿಕ್‌ನಲ್ಲಿನ ಬಡತನವನ್ನು ಅಂತರಪ್ರಾದೇಶಿಕ ಸಹಕಾರ, ಪರಿಸರದ ಉತ್ತಮ ಆರ್ಥಿಕ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಮತ್ತು ಸಂಪತ್ತಿನ ನ್ಯಾಯಯುತ ವಿತರಣೆಯ ಮೂಲಕ ಕಡಿಮೆ ಮಾಡಲು ಬದ್ಧವಾಗಿದೆ.
- ಇದನ್ನು ಸಾಧಿಸಲು ಮೂಲಸೌಕರ್ಯ, ಆರೋಗ್ಯ ಸೇವೆಗಳು, ಹಣಕಾಸು ವ್ಯವಸ್ಥೆಗಳು ಮತ್ತು ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಆಡಳಿತ ವ್ಯವಸ್ಥೆಗಳಲ್ಲಿ ಹೂಡಿಕೆಗಳನ್ನು ಮಾಡಲಾಗುತ್ತದೆ. ಇತರ ವಿಷಯಗಳ ಜೊತೆಗೆ, ಈ ಹೂಡಿಕೆಗಳು ತಮ್ಮ ನೈಸರ್ಗಿಕ ಸಂಪನ್ಮೂಲಗಳನ್ನು ಉತ್ತಮವಾಗಿ ನಿರ್ವಹಿಸುವಲ್ಲಿ ಅಥವಾ ಹವಾಮಾನ ಬದಲಾವಣೆಯ ಪರಿಣಾಮಗಳಿಗೆ ತಯಾರಿ ಮಾಡಲು ರಾಷ್ಟ್ರಗಳಿಗೆ ಸಹಾಯ ಮಾಡುತ್ತವೆ.
- ಮೂಲ→ಇಂಡಿಯನ್ ಎಕ್ಸ್‌ಪ್ರೆಸ್



3. - ಭಾರತದ ಸಾಫ್ಟ್ ಪವರ್ ಬಗ್ಗೆ

GS II

ವಿಷಯ → ಅಂತರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಸಂಬಂಧಗಳು

➤ ಸಂದರ್ಭ:

- 1980 ರ ದಶಕದ ಉತ್ತರಾರ್ಧದಲ್ಲಿ ಅಮೇರಿಕನ್ ರಾಜಕೀಯ ವಿಜ್ಞಾನಿ ಜೋಸೆಫ್ ನೈ ಜೂನಿಯರ್ ಪ್ರಕಾರ, ಮಿಲಿಟರಿ ಹಾರ್ಡ್ ಪವರ್ "ಮೃದು ಶಕ್ತಿಯನ್ನು" ಪ್ರದರ್ಶಿಸುತ್ತದೆ, ಇದು "ಬಲಾತ್ಕಾರಕ್ಕಿಂತ ಹೆಚ್ಚಾಗಿ ಸಂಸ್ಕೃತಿ, ರಾಜಕೀಯ ಕಲ್ಪನೆಗಳು ಮತ್ತು ನೀತಿಗಳ ಮೂಲಕ ಆಕರ್ಷಣೆಯ ಶಕ್ತಿಯಾಗಿದೆ." ಈ ಸ್ಪರ್ಧೆಗಳನ್ನು ಗೆಲ್ಲುವುದು ಮೃದು ಶಕ್ತಿಯನ್ನು ಪಡೆಯುವ ರಾಷ್ಟ್ರದ ಅವಕಾಶಗಳನ್ನು ಸುಧಾರಿಸುತ್ತದೆ ಎಂದು ಭಾವಿಸಲಾಗಿರುವುದರಿಂದ, ಇದು ಈಗ ಉನ್ನತ ಕ್ರೀಡೆಗಳಲ್ಲಿ ಆಸಕ್ತಿಯ ಹೆಚ್ಚಳದಲ್ಲಿ ಪ್ರತಿಫಲಿಸುತ್ತದೆ, ವಿಶೇಷವಾಗಿ ಪ್ರಪಂಚದಾದ್ಯಂತದ ಸಣ್ಣ ರಾಷ್ಟ್ರಗಳಲ್ಲಿ.

ಅಗತ್ಯವಿರುವ ಸಾಫ್ಟ್ ಪವರ್‌ನ ಕಾರ್ಯಕ್ಷಮತೆ:

- ಸದ್ಭಾವನೆಯನ್ನು ನಿರ್ಮಿಸಲು ಮಹೋನ್ನತ ಯೋಜನೆಯ ವಿತರಣೆಯ ಅಗತ್ಯವಿದೆ, ಆದರೆ ಭಾರತೀಯ ವರ್ತನೆಗಳು ಮತ್ತು ಅಭ್ಯಾಸಗಳು ರಾಷ್ಟ್ರವು ಉದಾರವಾದ ಖ್ಯಾತಿಯನ್ನು ಗಳಿಸಲು ಮತ್ತು ಅಂತರರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಮಟ್ಟದಲ್ಲಿ ಅಪಾರವಾದ ಅಭಿಮಾನವನ್ನು ಗಳಿಸಲು ಸಹಾಯ ಮಾಡಿದೆ.
- ಕಾರ್ಯತಂತ್ರದ ಹೂಡಿಕೆಯಾಗಿ: ಆರ್ಥಿಕವಾಗಿ ಮತ್ತು ಆರ್ಥಿಕವಾಗಿ ಲಾಭದಾಯಕವಾಗಿರುವ ಮೂಲಸೌಕರ್ಯ ಯೋಜನೆಗಳಲ್ಲಿ ಭಾರತವು ಮಹತ್ವದ ಕಾರ್ಯತಂತ್ರದ ಹೂಡಿಕೆದಾರರಾಗಲು ಬಯಸಿದರೆ, ಅದು ತನ್ನ ಜವಾಬ್ದಾರಿಗಳನ್ನು ಎತ್ತಿಹಿಡಿಯಬೇಕು.
- ಸಾಂಕ್ರಾಮಿಕ ನಂತರದ ಬದಲಾವಣೆಗಳು ಹೆಚ್ಚಿದ ಸಹಯೋಗದೊಂದಿಗೆ ಮತ್ತು ಜಾಗತಿಕ ಕಾಳಜಿಗಳು ಜಾಗತಿಕ

ಪ್ರಯತ್ನಗಳ ಅಗತ್ಯವಿದೆ ಎಂಬ ತಿಳುವಳಿಕೆಯೊಂದಿಗೆ, ವಿಶ್ವದ ಔಷಧಾಲಯವಾಗಿ ಭಾರತದ ಸ್ಥಾನವು ಮಹತ್ವವನ್ನು ಪಡೆದುಕೊಂಡಿದೆ.

- ವ್ಯಾಪಾರ ಮತ್ತು ಹೂಡಿಕೆಯ ಹರಿವು: ಭಾರತವು ನಂಬಲರ್ಹ ಮತ್ತು ವಿಶ್ವಸಾರ್ವತ್ರಿಕ ಪಾಲುದಾರನಾಗಿ ಖ್ಯಾತಿಯನ್ನು ಪಡೆಯಲು ಬಯಸಿದರೆ, ಅದು ಇತರ ದೇಶಗಳನ್ನು ತಲುಪಿಸುವ ಸಾಮರ್ಥ್ಯವನ್ನು ನಂಬುವಂತೆ ಮನವೊಲಿಸಬೇಕು. ಇದು ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಹೊಂದುತ್ತಿರುವ ಭಾರತೀಯ ಮಾರುಕಟ್ಟೆಗಳಲ್ಲಿ ಹೆಚ್ಚಿದ ವ್ಯಾಪಾರ ಮತ್ತು ಹೂಡಿಕೆಗೆ ಕಾರಣವಾಗುತ್ತದೆ.

ಭಾರತದ ವಿತರಣಾ ಚೌಕಟ್ಟು:

- ಭಾರತದ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಸಹಕಾರದಿಂದ ಸಮಗ್ರ ಚೌಕಟ್ಟಿನೊಂದಿಗೆ ಐದು-ವಿಧಾನಗಳ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಯ ಕಾಂಪ್ಯಾಕ್ಟ್ ಹೊರಹೊಮ್ಮಿದೆ.
- ಭಾರತವು ಸ್ಥಳೀಯ ತರಬೇತಿ, ಪಾಲುದಾರ ರಾಷ್ಟ್ರಗಳಿಗೆ ಪರಿಣಿತ ನಿಯೋಗಗಳು ಮತ್ತು ಪ್ರಾಜೆಕ್ಟ್ ಸೈಟ್ ಉಪಕರಣಗಳ ಮೇಲೆ ತನ್ನ ಮೂರು ಮುಖ್ಯ ಕ್ಷೇತ್ರಗಳ ಸಾಮರ್ಥ್ಯದ ಮೇಲೆ ಕೇಂದ್ರೀಕರಿಸುತ್ತದೆ. ವಿಶ್ವ ವ್ಯಾಪಾರ ಸಂಸ್ಥೆ (WTO) ಮತ್ತು ವಿಶ್ವ ಬೌದ್ಧಿಕ ಆಸ್ತಿ ಸಂಸ್ಥೆ (WIPO) ಸೇರಿದಂತೆ ವಿವಿಧ ಜಾಗತಿಕ ಸಂಸ್ಥೆಗಳಲ್ಲಿ ಭಾರತವು ಹೆಚ್ಚು ಪ್ರಮುಖ ಸಮಸ್ಯೆಗಳನ್ನು ತಂದಿದೆ.

ಹೊಂದಿಕೊಳ್ಳುವ ಹಣಕಾಸು:

- ಅಂತರರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಗಾಗಿ ಭಾರತದ ಪೋರ್ಟ್ ಫೋಲಿಯೋದ 70% ಕ್ಕಿಂತ ಹೆಚ್ಚು ರಿಯಾಯಿತಿಯ ಸಾಲಗಳು.
- ಭಾರತೀಯ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಮತ್ತು ಆರ್ಥಿಕ ನೆರವು ಯೋಜನೆಯಡಿಯಲ್ಲಿ, ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರವು ಎಕ್ಸಿಮ್ ಬ್ಯಾಂಕ್ ಆಫ್ ಇಂಡಿಯಾ (IDEAS) ಮೂಲಕ ರಿಯಾಯಿತಿ ಸಾಲಗಳ (LOCs) ರೂಪದಲ್ಲಿ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಸಹಾಯವನ್ನು ಒದಗಿಸುತ್ತದೆ. \$30.59 ಬಿಲಿಯನ್ ಮೊತ್ತದ 306 LOCಗಳನ್ನು 65 ವಿವಿಧ ರಾಷ್ಟ್ರಗಳಿಗೆ ವಿತರಿಸಲಾಗಿದೆ.



ತಂತ್ರಜ್ಞಾನ ಸಹಕಾರ:

- ದೇಶೀಯವಾಗಿ ಮತ್ತು ವಿದೇಶಗಳಲ್ಲಿ ನಾವೀನ್ಯತೆ ಮತ್ತು ಉದ್ಯಮಶೀಲತೆ ಆದ್ಯತೆಯ ಮೃದು ಶಕ್ತಿಯಾಗಿರಬೇಕು.
- ಉದಾಹರಣೆಗೆ, ನೀರಾವರಿ, ವಿದ್ಯುತ್ ಮತ್ತು ರೈಲ್ವೆ ನಿರ್ವಹಣೆಯ ಕ್ಷೇತ್ರಗಳಲ್ಲಿ, ಭಾರತೀಯ ಇಂಜಿನಿಯರ್‌ಗಳು ಇಥಿಯೋಪಿಯಾದಲ್ಲಿ ಸಹಾಯ ಮತ್ತು ತರಬೇತಿಯನ್ನು ನೀಡಿದರು.

ಅನುದಾನ:

- ಭಾರತವು \$6.48 ಶತಕೋಟಿ ವಾರ್ಷಿಕ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಸಹಾಯವನ್ನು ಒದಗಿಸುತ್ತದೆ ಮತ್ತು \$6.09 ಶತಕೋಟಿ ಮೌಲ್ಯದ (ODA) ಮೌಲ್ಯದ ಪಾಲುದಾರರಿಂದ ODA ಅನ್ನು ಪಡೆಯುತ್ತದೆ.

ವ್ಯಾಪಾರ:

- ನಿರ್ಬಂಧಗಳಿಲ್ಲದೆ ಮತ್ತು ಯಾವುದೇ ಕರ್ತವ್ಯಗಳಿಲ್ಲದೆ ಭಾರತೀಯ ಮಾರುಕಟ್ಟೆಗೆ ಪ್ರವೇಶವನ್ನು ನೀಡುವ ಮೂಲಕ. ಕಡಿಮೆ ಆದಾಯದ ದೇಶಗಳಿಗೆ ಸುಂಕ-ಮುಕ್ತ, ಕೋಟಾ-ಮುಕ್ತ ಪ್ರವೇಶವನ್ನು ಘೋಷಿಸಿದ ಮೊದಲ ಕೆಲವು ದೇಶಗಳಲ್ಲಿ ಭಾರತವೂ ಒಂದಾಗಿದೆ.
- ಕಾಲಾನಂತರದಲ್ಲಿ ದೂರಸಂಪರ್ಕ, ಐಟಿ, ಇಂಧನ ಮತ್ತು ಆಟೋಮೊಬೈಲ್ ಉದ್ಯಮಗಳಲ್ಲಿ ಮಾಡಿದ ಪ್ರಮುಖ ಹೂಡಿಕೆಗಳ ಪರಿಣಾಮವಾಗಿ ವಿಶ್ವ ಆರ್ಥಿಕತೆಯಲ್ಲಿ ಭಾರತೀಯ ಖಾಸಗಿ ಹೂಡಿಕೆಯು ಬೆಳೆದಿದೆ.

ಕಾಳಜಿಗಳು/ಸವಾಲುಗಳು:

ಸಾಂಸ್ಥಿಕ ಚೌಕಟ್ಟಿನ ಕೊರತೆ:

- ಆದ್ಯತೆಗಳನ್ನು ಹೊಂದಿಸುವ, ದೀರ್ಘ ಮತ್ತು ಅಲ್ಪಾವಧಿಯ ಗುರಿಗಳನ್ನು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸುವ ಮತ್ತು ಜ್ಞಾನದ ಬೆಳವಣಿಗೆಯನ್ನು ಉತ್ತೇಜಿಸುವ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಪಾಲುದಾರಿಕೆಗಾಗಿ ಭಾರತಕ್ಕೆ ಸ್ವತಂತ್ರ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಅಗತ್ಯವಿದೆ.
- ಸರ್ಕಾರವು ತನ್ನ ಮೂಲಸೌಕರ್ಯ ಗುರಿಗಳನ್ನು ಸಾಧಿಸಲು ಅಧಿಕಾರಶಾಹಿ ಮತ್ತು ನೀತಿ ವಿಳಂಬಗಳಂತಹ ಆಂತರಿಕ ಸಾಂಸ್ಥಿಕ ಅಡಚಣೆಗಳನ್ನು ನಿವಾರಿಸಬೇಕು.

ಅಸಮರ್ಪಕ ಸಂಪನ್ಮೂಲಗಳು:

- ಮೂಲಸೌಕರ್ಯ ಯೋಜನೆಗಳಿಗೆ ಹಣಕಾಸು ಒದಗಿಸಲು ಭಾರತವು ಸೀಮಿತ ಸಾಮರ್ಥ್ಯವನ್ನು ಹೊಂದಿದೆ, ಆದ್ದರಿಂದ ಅದು ತನ್ನ ಕಾರ್ಯತಂತ್ರದ ಉದ್ದೇಶಗಳನ್ನು ಗಮನದಲ್ಲಿಟ್ಟುಕೊಂಡು ತನ್ನ ಸಂಪನ್ಮೂಲಗಳನ್ನು ಸರಿಯಾಗಿ ಬಳಸಬೇಕು.
- ಹೆಚ್ಚುವರಿಯಾಗಿ, ಮಾರುಕಟ್ಟೆಯನ್ನು ಉದಾರೀಕರಣಗೊಳಿಸುವುದು ಮತ್ತು ಭಾರತೀಯ ಆರ್ಥಿಕತೆಯನ್ನು ಬೆಳೆಸುವುದು ಭಾರತವು ಅಂತರರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಯೋಜನೆಗಳಿಗೆ ಹಣವನ್ನು ಸಂಗ್ರಹಿಸಲು ಸಹಾಯ ಮಾಡುತ್ತದೆ.

ವಿತರಣಾ ಕೊರತೆಯನ್ನು ಹೊಂದಿರುವ ದೇಶ:

- ಭಾರತದ ನೆರೆಹೊರೆಯವರು ರಾಷ್ಟ್ರವು ಭವ್ಯವಾದ ಭರವಸೆಗಳನ್ನು ನೀಡುತ್ತದೆ ಆದರೆ ನಂತರ ಅವುಗಳನ್ನು ಉಳಿಸಿಕೊಳ್ಳುವಲ್ಲಿ ವಿಫಲಗೊಳ್ಳುತ್ತದೆ ಎಂದು ದೂರಿದ್ದಾರೆ.



- ಸಮಗ್ರ ಗಡಿ ದಾಟುವಿಕೆಗಳು, ರಸ್ತೆ ಮತ್ತು ರೈಲು ಮಾರ್ಗಗಳು ಮತ್ತು ಜಲವಿದ್ಯುತ್ ಯೋಜನೆಗಳಂತಹ ಉಪಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಭಾರತ ಕೈಗೊಂಡಿರುವ ಹೆಚ್ಚಿನ ದೇಶಗಳು ಇದನ್ನು ದೃಢೀಕರಿಸಬಹುದು.

ರಕ್ಷಣಾ ನೀತಿ:

- ಸಂರಕ್ಷಣಾವಾದವು ಆರ್ಥಿಕ ರಾಜತಾಂತ್ರಿಕತೆಯ ಮೇಲೆ ಮಹತ್ತರವಾದ ಪರಿಣಾಮವನ್ನು ಬೀರುತ್ತದೆ. ಏಷ್ಯನ್ ಡೆವಲಪ್ ಮೆಂಟ್ ಬ್ಯಾಂಕ್ (ADB) ನಡೆಸಿದ ಪರೀಕ್ಷೆಯಲ್ಲಿ ಏಷ್ಯಾ-ಪೆಸಿಫಿಕ್ ಪ್ರದೇಶದ 25 ದೇಶಗಳಲ್ಲಿ ಭಾರತವು 24 ನೇ ಸ್ಥಾನವನ್ನು ಪಡೆದುಕೊಂಡಿದೆ.
- ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಟ್ರಕ್ ತಪಾಸಣೆಗಳು ಮತ್ತು ಆಡಳಿತಾತ್ಮಕ ವಿಳಂಬಗಳಂತಹ ಸಮಯ ಮತ್ತು ಹಣವನ್ನು ವ್ಯರ್ಥ ಮಾಡುವ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಗಳು ಸಮಗ್ರ ಚೆಕ್‌ಪೋಸ್ಟ್‌ಗಳನ್ನು ಹೊಂದಿರುವ ಗಡಿ ದಾಟುವಿಕೆಗಳು ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸಲು ಕಷ್ಟಕರವಾಗಿಸಿದೆ.

ಹೇಗೆ ಮುಂದುವರೆಯುವುದು:

ಸಾಂಸ್ಥಿಕ ಚೌಕಟ್ಟನ್ನು ಸ್ಥಾಪಿಸುವುದು:

- ಫಲಿತಾಂಶಗಳನ್ನು ಇದೀಗ ವೃತ್ತಿಪರವಾಗಿ ತಲುಪಿಸಲು, ವಿಶೇಷ ಏಜೆನ್ಸಿಯ ಅಗತ್ಯವಿದೆ. 2018 ರಲ್ಲಿ, ಚೀನಾ, ಉದಾಹರಣೆಗೆ, ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಸಹಕಾರಕ್ಕಾಗಿ ತನ್ನ ಅಂತರರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಏಜೆನ್ಸಿಯನ್ನು ಪ್ರಾರಂಭಿಸಿತು.
- ನಿಷ್ಪಕ್ಷಪಾತ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಪಾಲುದಾರಿಕೆ ಸಂಸ್ಥೆಯು ಸಂಪನ್ಮೂಲಗಳನ್ನು ತ್ವರಿತವಾಗಿ ಸಜ್ಜುಗೊಳಿಸುತ್ತದೆ, ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಲಾಭಗಳಿಗೆ ಅಗತ್ಯವಾದ ಸಂಘಟಿತ ಚಟುವಟಿಕೆಗಳನ್ನು ಖಾತ್ರಿಗೊಳಿಸುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ಮಾಹಿತಿ ಹಂಚಿಕೆ ಮತ್ತು ಸರ್ಕಾರಿ ಇಲಾಖೆಗಳ ನಡುವೆ ನೀತಿ ಸಮನ್ವಯಕ್ಕೆ ವೇದಿಕೆಗಳನ್ನು ಸುಲಭಗೊಳಿಸುತ್ತದೆ.

- ಸುಸ್ಥಿರ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಗುರಿಗಳನ್ನು (SDGs) ಸಾಧಿಸಲು ಪ್ರಯತ್ನಗಳನ್ನು ಸಂಘಟಿಸಲು ಸಂಸ್ಥೆಯು ಸರ್ಕಾರಿ ಮತ್ತು ಕಾರ್ಪೊರೇಟ್ ವಲಯಗಳು, ಶೈಕ್ಷಣಿಕ ಸಂಸ್ಥೆಗಳು ಮತ್ತು ನಾಗರಿಕ ಸಮಾಜದೊಂದಿಗೆ ಕೆಲಸ ಮಾಡಬೇಕು.

ಖಾಸಗಿ ವಲಯ ಮತ್ತು ನಾಗರಿಕ ಸಮಾಜದ ಒಳಗೊಳ್ಳುವಿಕೆ:

- ಅವರ ಪರಿಣತಿಯನ್ನು ಬಳಸಿಕೊಳ್ಳಲು ಮತ್ತು ಭಾರತದ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಸಹಕಾರ ಗುರಿಗಳ ಸಾಕ್ಷಾತ್ಕಾರವನ್ನು ಬೆಂಬಲಿಸಲು, ಭಾರತೀಯ ಉದ್ಯಮಗಳೊಂದಿಗೆ ಅತ್ಯಾಧುನಿಕ ಸಾರ್ವಜನಿಕ-ಖಾಸಗಿ ಪಾಲುದಾರಿಕೆ (PPP) ವಿಧಾನಗಳನ್ನು ಅನ್ವೇಷಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ.

ಬಹುಪಕ್ಷೀಯತೆ:

- ಕೋವಿಡ್ -19 ರಾಜ್ಯಗಳ ನಡುವಿನ ಸಹಕಾರವು ಪ್ರದೇಶಗಳ ಒಳಗೆ ಮತ್ತು ಹೊರಗೆ ಜಾಗತಿಕ ಆರೋಗ್ಯ ತುರ್ತುಸ್ಥಿತಿಗೆ ಹೇಗೆ ಪ್ರತಿಕ್ರಿಯೆಯನ್ನು ವೇಗಗೊಳಿಸುತ್ತದೆ ಎಂಬುದನ್ನು ತೋರಿಸಿದೆ. ಇದು ಆರೋಗ್ಯವನ್ನು ಸುಧಾರಿಸುವ ಸಲುವಾಗಿ ಹಿಂದೆ ಅಸ್ತಿತ್ವದಲ್ಲಿರುವ ಸಂಪನ್ಮೂಲಗಳು ಮತ್ತು ಸಾಮರ್ಥ್ಯಗಳನ್ನು ಗರಿಷ್ಠಗೊಳಿಸುವಾಗ ಜ್ಞಾನ ಮತ್ತು ಅನುಭವಗಳನ್ನು ರಚಿಸುವುದು, ಬದಲಾಯಿಸುವುದು, ವರ್ಗಾಯಿಸುವುದು ಮತ್ತು ಹಂಚಿಕೊಳ್ಳುವುದನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿರುತ್ತದೆ.

ಇತರ ಹಣಕಾಸಿನ ಮೂಲಗಳು:

- ಏಷ್ಯನ್ ಡೆವಲಪ್‌ಮೆಂಟ್ ಬ್ಯಾಂಕ್‌ನ ಖಾಸಗಿ ವಲಯದ ವಿಂಡೋದಂತಹ ಸಾರ್ವಭೌಮವಲ್ಲದ ವಿಂಡೋ ಹೆಚ್ಚು ನಮ್ಮತ ಮತ್ತು ಸಾಮರ್ಥ್ಯವನ್ನು ಒದಗಿಸುತ್ತದೆ.
- ಹೊಚ್ಚಹೊಸ ಗ್ರೀನ್‌ಫೀಲ್ಡ್ ಉದ್ಯಮಗಳ ಜೊತೆಗೆ, ನಿಧಿಯು ಚಾಲ್ತಿಯಲ್ಲಿರುವ ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ಸಹ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬಹುದು



ಮತ್ತು ಅವುಗಳ ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸುವಿಕೆಗಾಗಿ ಭವಿಷ್ಯದ ಟೈಮ್‌ಲೈನ್ ಗಳನ್ನು ಹೊಂದಿಸಬಹುದು.

- ವ್ಯಾಪಾರ ಮುಕ್ತತೆ: ವ್ಯಾಪಾರ ಮುಕ್ತತೆಯನ್ನು ಉತ್ತೇಜಿಸಲು ಭಾರತವು ತನ್ನ ಕ್ಲಿಯರೆನ್ಸ್ ಕಾರ್ಯವಿಧಾನಗಳು, ಆಮದು ನೀತಿ ಅಡೆತಡೆಗಳು, ಪರೀಕ್ಷೆ ಮತ್ತು ಪ್ರಮಾಣೀಕರಣದ ಅವಶ್ಯಕತೆಗಳು ಮತ್ತು ಡಂಪಿಂಗ್ ವಿರೋಧಿ ಮತ್ತು ಕೌಂಟರ್‌ವೈಲಿಂಗ್ ಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಸರಳಗೊಳಿಸಬೇಕು.
- ಭಾರತವು ಪ್ರಾದೇಶಿಕ ಮತ್ತು ಆರ್ಥಿಕ ಏಕೀಕರಣವನ್ನು ವಿಸ್ತರಿಸುವುದರಿಂದ ಮತ್ತು ತನ್ನ ನೆರೆಹೊರೆಯವರ ಆರ್ಥಿಕತೆಯಿಂದ ಕಡಿತಗೊಳ್ಳುವುದನ್ನು ತಪ್ಪಿಸಲು ಬಯಸಿದರೆ, ಅದು ಹೆಚ್ಚಿನ ಹೂಡಿಕೆ ಮತ್ತು ಅವರೊಂದಿಗೆ ಹೆಚ್ಚು ವ್ಯಾಪಾರ ಮಾಡುವ ಅಗತ್ಯವಿದೆ.

ತೀರ್ಮಾನ:

- ಭಾರತವು ಅಂತರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಗೆ ಹಣಕಾಸು ಒದಗಿಸುವ ತನ್ನ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ನವೀಕರಿಸಬೇಕಾಗಿದೆ, ಇದರಿಂದ ಅದು ಹೆಚ್ಚು ಅರ್ಥಪೂರ್ಣ ಮತ್ತು ಫಲಪ್ರದ ಚರ್ಚೆಗಳಲ್ಲಿ ಭಾಗವಹಿಸಬಹುದು ಮತ್ತು ವೇಗವಾಗಿ ವಿಕಸನಗೊಳ್ಳುತ್ತಿರುವ, ಹೆಚ್ಚು ಸ್ಪರ್ಧಾತ್ಮಕ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಹಣಕಾಸು ಪರಿಸರಕ್ಕೆ ಹೊಂದಿಕೊಳ್ಳುತ್ತದೆ.
- ಗತಿ ಶಕ್ತಿ, JAM ಟ್ರಿನಿಟಿ ಮತ್ತು ಆಯುಷ್ಮಾನ್ ಭಾರತ್‌ನಂತಹ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮಗಳಿಗೆ ಧನ್ಯವಾದಗಳು ಭಾರತದ ಸ್ವಂತ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಯ ಅನುಭವವೂ ವಿಕಸನಗೊಳ್ಳುತ್ತಿದೆ. ಇತರ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಶೀಲ ರಾಷ್ಟ್ರಗಳಿಗೆ ವಿತರಿಸಲಾಗುವ ಪೋರ್ಟ್‌ಫೋಲಿಯೋ ಈ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮಗಳಿಂದ ಕಲಿತ ಪಾಠಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿರಬೇಕು.
- ಮೂಲ→ದಿ ಹಿಂದೂ



4. - ಭಾರತದಲ್ಲಿ ವಿದ್ಯುತ್ ಶಕ್ತಿ ಕ್ಷೇತ್ರದ ವಿವರಗಳು:

GS III

ವಿಷಯ→ಪರಿಸರ ಸಂರಕ್ಷಣೆ

➤ ಸಂದರ್ಭ:

- ಕೇಂದ್ರಾಡಳಿತ ಪ್ರದೇಶದ ಹೆಚ್ಚುತ್ತಿರುವ ಕಣದ ವಾಯು ಮಾಲಿನ್ಯವು ಪಳೆಯುಳಿಕೆ ಇಂಧನಗಳ ಬಳಕೆಯ ಮೇಲೆ ಗಣನೀಯ ಪರಿಣಾಮವನ್ನು ಬೀರುತ್ತದೆ, ಅದಕ್ಕಾಗಿಯೇ ಚಂಡೀಗಢದ ಹೊಸ ಎಲೆಕ್ಟ್ರಿಕ್ ವೆಹಿಕಲ್ (EV) ನೀತಿ 2022 ಅದನ್ನು ಕಡಿಮೆ ಮಾಡಲು ಪ್ರಯತ್ನಿಸುತ್ತದೆ. ಚಂಡೀಗಢವು ಐದು ವರ್ಷಗಳ ನೀತಿ ಅವಧಿಯ (ZEV) ಅಂತ್ಯದ ವೇಳೆಗೆ ಭಾರತದಲ್ಲಿ ಶೂನ್ಯ-ಹೊರಸೂಸುವಿಕೆಯ ಕಾರ್ ನುಗ್ಗುವಿಕೆಯ ಅತ್ಯಧಿಕ ದರಗಳಲ್ಲಿ ಒಂದನ್ನು ಹೊಂದುವ ಗುರಿಯನ್ನು ಹೊಂದಿದೆ. ತಂತ್ರವು EV ಗಳ ವಿಳಂಬವಾದ ಅಳವಡಿಕೆ ಮತ್ತು ವಲಯದ ಬದಲಾವಣೆಯ ನಿಯಂತ್ರಣ, ತಾಂತ್ರಿಕ ಮತ್ತು ಆರ್ಥಿಕ ಸೆಟ್ಟಿಂಗ್‌ಗಳನ್ನು ತಿಳಿಸುತ್ತದೆ. ಇದನ್ನು ಚಂಡೀಗಢದ ಆಡಳಿತಾಧಿಕಾರಿ ಬನ್ವಾಲಿಲಾಲ್ ಪುರೋಹಿತ್ ಅವರು ಅಧಿಕೃತಗೊಳಿಸಿದ್ದಾರೆ ಮತ್ತು ಈ ವಾರದ ಆರಂಭದಲ್ಲಿ ಜಾರಿಗೆ ಬಂದಿದ್ದಾರೆ.
- ಭಾರತವು ಪ್ರಸ್ತುತ ವಿಶ್ವದ ಐದನೇ-ಅತಿದೊಡ್ಡ ಕಾರು ಮಾರುಕಟ್ಟೆಯಾಗಿದೆ ಮತ್ತು ಮುಂದಿನ ದಿನಗಳಲ್ಲಿ ಅಗ್ರ ಮೂರರಲ್ಲಿ ಒಂದಾಗುವ ಸಾಮರ್ಥ್ಯವನ್ನು ಹೊಂದಿದೆ, 2030 ರ ವೇಳೆಗೆ ಅಂದಾಜು 40 ಕೋಟಿ ಜನರಿಗೆ ಮೊಬಿಲಿಟಿ ಪರಿಹಾರಗಳ ಅಗತ್ಯವಿದೆ.
- ಪ್ಯಾರಿಸ್ ಒಪ್ಪಂದದ ಗುರಿಗಳಿಗೆ ಅನುಗುಣವಾಗಿರಲು, ಕಾರು ಮಾಲೀಕತ್ವದ ಏಕೀಕೃತ ಸಾಂಪ್ರದಾಯಿಕ ಇಂಧನಗಳ ಬಳಕೆಯಲ್ಲಿನ ಹೆಚ್ಚಳವೆಂದು ಪರಿಗಣಿಸಬಾರದು.
- 2070 ರ ವೇಳೆಗೆ ಭಾರತದ ನಿವ್ವಳ ಶೂನ್ಯ ಹೊರಸೂಸುವಿಕೆಯ ಗುರಿಯನ್ನು ಸಾಧಿಸಲು, ಭಾರತೀಯ ಸಾರಿಗೆಯಲ್ಲಿ ಕ್ರಾಂತಿಯ

ಅಗತ್ಯವಿದೆ. ಹೆಚ್ಚಿನ "ನಡೆಯುವಿಕೆ", ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಸಾರಿಗೆ, ರೈಲುಮಾರ್ಗಗಳು, ಉತ್ತಮ ರಸ್ತೆಗಳು ಮತ್ತು ಕಾರುಗಳು ಈ ಕ್ರಾಂತಿಯ ಉತ್ಪನ್ನಗಳಾಗಿವೆ. ನಿಸ್ಸಂದೇಹವಾಗಿ, ಈ "ಉತ್ತಮ ಕಾರುಗಳು" ಎಲೆಕ್ಟ್ರಿಕ್ ಆಗಿರುತ್ತವೆ.

- ಆಟೋಮೊಬೈಲ್ ಉದ್ಯಮದ ತಜ್ಞರು ಮತ್ತು ಸಾರ್ವಜನಿಕರು ಇತ್ತೀಚೆಗೆ ಎಲೆಕ್ಟ್ರಿಕ್ ವಾಹನಗಳ ಭವಿಷ್ಯ ಎಂದು ಒಪ್ಪಿಕೊಂಡಿದ್ದಾರೆ. ಈ ನಿಟ್ಟಿನಲ್ಲಿ, ಚಾರ್ಜಿಂಗ್ ಮೂಲಸೌಕರ್ಯ ಮತ್ತು ಬ್ಯಾಟರಿ ಉತ್ಪಾದನೆಯನ್ನು ರಚಿಸುವುದು ಸೇರಿದಂತೆ ಭಾರತವು ಇನ್ನೂ ಬಹಳಷ್ಟು ಕೆಲಸಗಳನ್ನು ಮಾಡಬೇಕಾಗಿದೆ.
- ಎಲೆಕ್ಟ್ರಿಕ್ ವಾಹನಗಳ ಭಾರತೀಯ ಮೂಲಗಳು ಮತ್ತು ಅವುಗಳ ಹೆಚ್ಚುತ್ತಿರುವ ಬಳಕೆ: ಗ್ಲೋಬಲ್ ವಾರ್ಮಿಂಗ್ (EVs) ಅನ್ನು ಮಿತಿಗೊಳಿಸುವ ಸಲುವಾಗಿ ಇಂಗಾಲದ ಹೊರಸೂಸುವಿಕೆಯನ್ನು ಕಡಿಮೆ ಮಾಡಲು ಪ್ಯಾರಿಸ್ ಒಪ್ಪಂದದಿಂದ ಸ್ಥಾಪಿಸಲಾದ ಜಾಗತಿಕ ಹವಾಮಾನ ಕಾರ್ಯಸೂಚಿಯಿಂದ ಎಲೆಕ್ಟ್ರಿಕ್ ವಾಹನಗಳ ಪುರ್ವ ಪ್ರೇರಿತವಾಗಿದೆ.
- ಆಧುನಿಕ ಸಮಾಜದಲ್ಲಿ ಎಲೆಕ್ಟ್ರಿಕ್ ಕಾರುಗಳ (ಇವಿ) ಕ್ಷಿಪ್ರ ಅಳವಡಿಕೆಯು ಎಲೆಕ್ಟ್ರಿಕ್ ಚಲನಶೀಲತೆಯ ಕಡೆಗೆ ಜಾಗತಿಕ ಚಲನೆಗೆ ಮಾನದಂಡವಾಗಿ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತದೆ.
- 2020 ರ ವೇಳೆಗೆ, 2.1 ಮಿಲಿಯನ್ ಎಲೆಕ್ಟ್ರಿಕ್ ವಾಹನಗಳನ್ನು (EV ಗಳು) ಖರೀದಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ ಅಥವಾ ಇಂದು ಖರೀದಿಸಿದ ಪ್ರತಿ 100 ಹೊಸ ಕಾರುಗಳಲ್ಲಿ ಸುಮಾರು ಎರಡು.
- ಪ್ರಪಂಚದಾದ್ಯಂತ, 2020 ರಲ್ಲಿ 8.0 ಮಿಲಿಯನ್ ಇವಿಗಳು ಬಳಕೆಯಲ್ಲಿವೆ, ಇದು ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿರುವ ಎಲ್ಲಾ ವಾಹನಗಳಲ್ಲಿ 1% ಮತ್ತು ಮಾರಾಟವಾದ ಎಲ್ಲಾ ಹೊಸ ವಾಹನಗಳಲ್ಲಿ 2.6% ನಷ್ಟಿದೆ.
- ಜಾಗತಿಕವಾಗಿ ಇವಿ ಬೇಡಿಕೆಯನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸುವುದು ಬ್ಯಾಟರಿ ವೆಚ್ಚಗಳು ಮತ್ತು ಹೆಚ್ಚುತ್ತಿರುವ ಕಾರ್ಯಕ್ಷಮತೆಯ ದಕ್ಷತೆಗಳು.
- ದೇಶದ ಸಾರಿಗೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿ ಕ್ರಾಂತಿಯಾಗಬೇಕಾಗಿರುವುದರಿಂದ ಭಾರತದಲ್ಲಿ ಎಲೆಕ್ಟ್ರಿಕ್ ವಾಹನಗಳ ಅಗತ್ಯವಿದೆ.



- ದುಬಾರಿ ಆಮದು ಮಾಡಿದ ಪೆಟ್ರೋಲಿಯಂ ಅನ್ನು ಸೇವಿಸುವ ಮತ್ತು ಮೂಲಸೌಕರ್ಯ ಸಮಸ್ಯೆಗಳು ಮತ್ತು ತೀವ್ರ ವಾಯುಮಾಲಿನ್ಯವನ್ನು ಅನುಭವಿಸುವ ಈಗಾಗಲೇ ಜನನಿಬಿಡ ನಗರಗಳನ್ನು ತುಂಬುವ ಹೆಚ್ಚು ಹೆಚ್ಚು ಕಾರುಗಳನ್ನು ಪರಿಚಯಿಸುವ ಅಸ್ತಿತ್ವದಲ್ಲಿರುವ ಪ್ರವೃತ್ತಿಯನ್ನು ಮುಂದುವರಿಸಲು ಸಾಧ್ಯವಿಲ್ಲ.
- ಎಲೆಕ್ಟ್ರಿಕ್ ಮೊಬಿಲಿಟಿಗೆ ಚಲಿಸುವಿಕೆಯು ಸಾರಿಗೆ ಉದ್ಯಮವನ್ನು ಡಿಕಾರ್ಬೊನೈಸ್ ಮಾಡಲು ಒಂದು ಸಂಭಾವ್ಯ ಜಾಗತಿಕ ತಂತ್ರವಾಗಿದೆ.
- EV ಗಳಿಗೆ ಭಾರತದ ಬೆಂಬಲ: ಜಾಗತಿಕ EV30@30 ಅಭಿಯಾನವು 2030 ರ ವೇಳೆಗೆ ಕನಿಷ್ಠ 30% ಹೊಸ ವಾಹನ ಮಾರಾಟವನ್ನು ಎಲೆಕ್ಟ್ರಿಕ್ ಆಗಿಸುವ ಗುರಿಯನ್ನು ಹೊಂದಿದೆ, ಇದನ್ನು ಭಾರತ ಸೇರಿದಂತೆ ಕೆಲವೇ ದೇಶಗಳು ಬೆಂಬಲಿಸುತ್ತವೆ.
- ಭಾರತವು ಗ್ಲಾಸ್ಕೋದಲ್ಲಿ COP26 ನಲ್ಲಿ "ಪಂಚಾಮೃತ" ಅನ್ನು ಅನುಮೋದಿಸುವ ಮೂಲಕ ಬದ್ಧತೆಯನ್ನು ಮಾಡಿದೆ, ಇದು ಹವಾಮಾನ ಬದಲಾವಣೆಯನ್ನು ಪರಿಹರಿಸಲು ಐದು ಘಟಕಗಳನ್ನು ಹೊಂದಿದೆ.
- ಗ್ಲಾಸ್ಕೋ ಶೃಂಗಸಭೆಯ ಸಮಯದಲ್ಲಿ, ರಾಷ್ಟ್ರದ 50% ಇಂಧನ ಅಗತ್ಯಗಳನ್ನು ಪೂರೈಸಲು ನವೀಕರಿಸಬಹುದಾದ ಶಕ್ತಿಯನ್ನು ಬಳಸುವುದು, 2030 ರ ವೇಳೆಗೆ ಇಂಗಾಲದ ಹೊರಸೂಸುವಿಕೆಯನ್ನು 1 ಶತಕೋಟಿ ಟನ್‌ಗಳಷ್ಟು ಕಡಿಮೆ ಮಾಡುವುದು ಮತ್ತು 2070 ರ ವೇಳೆಗೆ ನಿವ್ವಳ ಶೂನ್ಯ ಹೊರಸೂಸುವಿಕೆಯನ್ನು ಸಾಧಿಸುವುದು ಸೇರಿದಂತೆ ಹಲವಾರು ಆಲೋಚನೆಗಳನ್ನು ಭಾರತ ಮಾಡಿದೆ.
- ಭಾರತದಲ್ಲಿ ಇವಿ ಪರಿಸರ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸಲು ಮತ್ತು ಉತ್ತೇಜಿಸಲು ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರವು ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿರುವ ಕೆಲವು ಕ್ರಮಗಳಲ್ಲಿ ಪೂರೈಕೆದಾರರ ಕಡೆಯವರಿಗೆ ಅಡ್ವಾನ್ಸ್‌ಡ್ ಕೆಮಿಸ್ಟ್ರಿ ಸೆಲ್ (ಎಸಿಸಿ) ಮತ್ತು ಎಲೆಕ್ಟ್ರಿಕ್ ವಾಹನಗಳ ವೇಗದ ಅಳವಡಿಕೆ ಮತ್ತು ತಯಾರಿಕೆಗಾಗಿ ಪ್ರೊಡಕ್ಷನ್-ಲಿಂಕ್ಡ್ ಇನ್ಸೆಂಟಿವ್ (ಪಿಎಲ್‌ಐ) ಯೋಜನೆ ಸೇರಿವೆ. (FAME II) ಯೋಜನೆ, ಇದನ್ನು ಮಾರ್ಪಡಿಸಲಾಗಿದೆ.

- ಎಲೆಕ್ಟ್ರಿಕ್ ವಾಹನ ತಯಾರಕರು ಈಗ ಆಟೋ ಮತ್ತು ಆಟೋಮೋಟಿವ್ ಕಾಂಪೋನೆಂಟ್‌ಗಳಿಗಾಗಿ ಈಗಷ್ಟೇ ಫೋಷಿಸಲಾದ PLI ಪ್ರೋಗ್ರಾಂ ಅನ್ನು ಬಳಸಿಕೊಳ್ಳಬಹುದು.

ಸಂಬಂಧಿತ ತೊಂದರೆಗಳು:

- ಬ್ಯಾಟರಿ ಉತ್ಪಾದನೆ: 2020 ರಿಂದ 2030 ರವರೆಗೆ ಬ್ಯಾಟರಿಗಳಿಗಾಗಿ ಭಾರತದ ಒಟ್ಟು ಬೇಡಿಕೆಯು 900 ಮತ್ತು 1100 GWh ನಡುವೆ ಇರುತ್ತದೆ ಎಂದು ಊಹಿಸಲಾಗಿದೆ.
- ಇದು ಸಂಬಂಧಿಸಿದೆ ಏಕೆಂದರೆ ಭಾರತವು ಬ್ಯಾಟರಿ ಉತ್ಪಾದನೆಗೆ ಆಧಾರವನ್ನು ಹೊಂದಿಲ್ಲ, ದೇಶದ ಹೆಚ್ಚುತ್ತಿರುವ ಅಗತ್ಯವನ್ನು ಪೂರೈಸಲು ಆಮದುಗಳ ಮೇಲೆ ಸಂಪೂರ್ಣ ಅವಲಂಬನೆಯ ಅಗತ್ಯವಿದೆ.
- ವಿದ್ಯುಚ್ಛಕ್ತಿ ವಲಯವು ಎಲೆಕ್ಟ್ರಿಕ್ ವಾಹನಗಳು ಮತ್ತು ಬ್ಯಾಟರಿ ಸಂಗ್ರಹಣೆಯ ನಿಧಾನಗತಿಯ ಅಳವಡಿಕೆಯ ಹೊರತಾಗಿಯೂ, ಸರ್ಕಾರದ ಅಂಕಿಅಂಶಗಳ ಪ್ರಕಾರ ಭಾರತವು 2021 ರಲ್ಲಿ \$ 1 ಶತಕೋಟಿಗಿಂತ ಹೆಚ್ಚಿನ ಮೌಲ್ಯದ ಲಿಥಿಯಂ-ಐಯಾನ್ ಕೋಶಗಳನ್ನು ಆಮದು ಮಾಡಿಕೊಂಡಿದೆ.
- ಗ್ರಾಹಕರ ಕಾಳಜಿಗಳು: 5 ಮಿಲಿಯನ್‌ಗಿಂತಲೂ ಹೆಚ್ಚು ಚಾರ್ಜ್ ಸ್ಟೇಷನ್‌ಗಳನ್ನು ಹೊಂದಿರುವ ನೆರೆಹೊರೆಯವರಿಗಿಂತ ಭಿನ್ನವಾಗಿ, ಭಾರತವು 2018 ರಲ್ಲಿ ಕೇವಲ 650 ಕೇಂದ್ರಗಳನ್ನು ಹೊಂದಿದೆ ಎಂದು ವರದಿಯಾಗಿದೆ.
- ಸಾಕಷ್ಟು ಚಾರ್ಜಿಂಗ್ ಸ್ಟೇಷನ್‌ಗಳಿಲ್ಲದ ಕಾರಣ ಗ್ರಾಹಕರು ದೂರ ಪ್ರಯಾಣಿಸಲು ಸಾಧ್ಯವಿಲ್ಲ.
- ಹೆಚ್ಚುವರಿಯಾಗಿ, ಮಾಲೀಕರ ಮನೆಯಲ್ಲಿ ಖಾಸಗಿ ಲೈಟ್-ಡ್ಯೂಟಿ ಸ್ಲೋ ಚಾರ್ಜರ್ ಅನ್ನು ಬಳಸುವಾಗ ಸಂಪೂರ್ಣವಾಗಿ ಚಾರ್ಜ್ ಮಾಡಲು ವಾಹನವು 12 ಗಂಟೆಗಳವರೆಗೆ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬಹುದು.
- ಇದಲ್ಲದೆ, ಮೂಲಭೂತ ಎಲೆಕ್ಟ್ರಿಕ್ ಕಾರಿನ ವೆಚ್ಚವು ಸಾಂಪ್ರದಾಯಿಕವಾಗಿ ಇಂಧನ ಹೊಂದಿರುವ ವಾಹನದ ಸರಾಸರಿ ವೆಚ್ಚಕ್ಕಿಂತ ಗಣನೀಯವಾಗಿ ಹೆಚ್ಚಾಗಿರುತ್ತದೆ.



- ನೀತಿ ಅಡತಡೆಗಳು: ಎಲೆಕ್ಟ್ರಿಕ್ ವಾಹನಗಳನ್ನು ತಯಾರಿಸುವುದು ಬಂಡವಾಳ-ಶೀಘ್ರ ವ್ಯವಹಾರವಾಗಿದ್ದು, ಅದನ್ನು ಮುರಿಯಲು ಮತ್ತು ಲಾಭವನ್ನು ಗಳಿಸಲು ದೀರ್ಘಾವಧಿಯ ಯೋಜನೆ ಅಗತ್ಯವಿರುತ್ತದೆ. ಇವಿ ಉತ್ಪಾದನೆಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಸರ್ಕಾರದ ನೀತಿಯ ಸುತ್ತಲಿನ ಸ್ಪಷ್ಟತೆಯ ಕೊರತೆಯಿಂದಾಗಿ ಈ ವಲಯದಲ್ಲಿನ ಹೂಡಿಕೆಯನ್ನು ನಿರುತ್ಸಾಹಗೊಳಿಸಲಾಗಿದೆ.
- EV ವ್ಯವಹಾರದ ಮೂಲಾಧಾರವಾಗಿರುವ ಬ್ಯಾಟರಿಗಳು, ಸೆಮಿಕಂಡಕ್ಟರ್‌ಗಳು, ನಿಯಂತ್ರಕಗಳು ಇತ್ಯಾದಿಗಳನ್ನು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸಲು ಭಾರತಕ್ಕೆ ತಾಂತ್ರಿಕ ಸಾಮರ್ಥ್ಯದ ಕೊರತೆಯಿದೆ.
- EV ನಿರ್ವಹಣೆಯ ವೆಚ್ಚ ಹೆಚ್ಚಾಗಿರುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ಹೆಚ್ಚು ಅತ್ಯಾಧುನಿಕ ಕೌಶಲ್ಯಗಳ ಅಗತ್ಯವಿದೆ. ಭಾರತವು ಈ ಸಾಮರ್ಥ್ಯಗಳನ್ನು ಪಡೆಯಲು, ವಿಶೇಷ ತರಬೇತಿ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮಗಳ ಅಗತ್ಯವಿದೆ.
- ದೇಶೀಯ ಉತ್ಪಾದನೆಗೆ ಸಂಪನ್ಮೂಲಗಳ ಕೊರತೆ: ಬ್ಯಾಟರಿಯು ಎಲೆಕ್ಟ್ರಿಕ್ ವಾಹನಗಳ ಪ್ರಮುಖ ಅಂಶವಾಗಿದೆ.
- ಭಾರತದಲ್ಲಿ ಬ್ಯಾಟರಿಗಳನ್ನು ತಯಾರಿಸಲು ಅಗತ್ಯವಿರುವ ಲಿಥಿಯಂ ಮತ್ತು ಕೋಬಾಲ್ಟ್ ಲೋಹಗಳ ಯಾವುದೇ ನಿಕ್ಷೇಪಗಳಿಲ್ಲ.
- ಇತರ ದೇಶಗಳಿಂದ ಲಿಥಿಯಂ-ಐಯಾನ್ ಬ್ಯಾಟರಿಗಳ ಆಮದಿನ ಮೇಲೆ ಉದ್ಯಮದ ಭಾಗಶಃ ಅವಲಂಬನೆಯಿಂದ ಬ್ಯಾಟರಿ ಉತ್ಪಾದನಾ ವಲಯದಲ್ಲಿ ಸಂಪೂರ್ಣ ಸ್ವಾತಂತ್ರ್ಯವು ಅಡಚಣೆಯಾಗಿದೆ.

ಮುಂದಿನ ಹೆಜ್ಜೆಗಳು:

- ಭವಿಷ್ಯದ EV ಗಳಾಗಿ ಎಲೆಕ್ಟ್ರಿಕ್ ಕಾರುಗಳು ಉತ್ತಮ ಒಟ್ಟಾರೆ ಶಕ್ತಿಯ ಭದ್ರತೆಗೆ ಕೊಡುಗೆ ನೀಡುತ್ತವೆ ಏಕೆಂದರೆ ದೇಶವು \$ 100 ಶತಕೋಟಿಗಿಂತ ಹೆಚ್ಚು ಆಮದು ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳುತ್ತದೆ, ಅಥವಾ ಕಚ್ಚಾ ತೈಲಕ್ಕಾಗಿ ಅದರ ಒಟ್ಟು ಬೇಡಿಕೆಯ ಸುಮಾರು 80%.

- ಉದ್ಯೋಗಗಳನ್ನು ಸೃಷ್ಟಿಸುವ ವಿಷಯದಲ್ಲಿ, ಸ್ಥಳೀಯ EV ಉತ್ಪಾದನಾ ಉದ್ಯಮವು EV ಗಳ ತಳ್ಳುವಿಕೆಯಿಂದ ಸಾಕಷ್ಟು ಲಾಭವನ್ನು ಪಡೆಯುತ್ತದೆ ಎಂದು ಯೋಜಿಸಲಾಗಿದೆ.
- ಗ್ರಿಡ್ ಬೆಂಬಲ ಸೇವೆಗಳ ಶ್ರೇಣಿಯ ಮೂಲಕ, EV ಗಳು ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಬಲಪಡಿಸಲು ಮತ್ತು ಸುರಕ್ಷಿತ ಮತ್ತು ಸ್ಥಿರವಾದ ಗ್ರಿಡ್ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯನ್ನು ನಿರ್ವಹಿಸುವಾಗ ಹೆಚ್ಚಿನ ನವೀಕರಿಸಬಹುದಾದ ಶಕ್ತಿಯ ಒಳಹೊಕ್ಕುಗೆ ಸಹಾಯ ಮಾಡಲು ಸಹ ನಿರೀಕ್ಷಿಸಲಾಗಿದೆ.
- ಬ್ಯಾಟರಿ ಸಂಗ್ರಹಣೆ ಮತ್ತು ಉತ್ಪಾದನೆಗೆ ಅವಕಾಶಗಳು: ಇ-ಮೊಬಿಲಿಟಿ ಮತ್ತು ನವೀಕರಿಸಬಹುದಾದ ಶಕ್ತಿಯನ್ನು (2030 ರ ವೇಳೆಗೆ 450 GW ಶಕ್ತಿ ಸಾಮರ್ಥ್ಯದ ಗುರಿ) ಬೆಂಬಲಿಸಲು ಸರ್ಕಾರದ ನೀತಿಗಳನ್ನು ನೀಡಿದರೆ ದೇಶದಲ್ಲಿ ಸುಸ್ಥಿರ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಯನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸಲು ಬ್ಯಾಟರಿ ಸಂಗ್ರಹಣೆಯು ಒಂದು ದೊಡ್ಡ ಸಾಧ್ಯತೆಯನ್ನು ನೀಡುತ್ತದೆ.
- ತಲಾ ಆದಾಯದ ಮಟ್ಟಗಳು ಹೆಚ್ಚಾದಂತೆ, ಮೊಬೈಲ್ ಫೋನ್ ಗಳು, ಯುಪಿಎಸ್ ಸಿಸ್ಟಮ್‌ಗಳು, ಲ್ಯಾಪ್ಟಾಪ್‌ಗಳು, ಪವರ್ ಬ್ಯಾಂಕ್‌ಗಳು ಮುಂತಾದ ಸುಧಾರಿತ ರಸಾಯನಶಾಸ್ತ್ರದ ಬ್ಯಾಟರಿಗಳನ್ನು ಬಳಸುವ ಗ್ರಾಹಕ ಎಲೆಕ್ಟ್ರಾನಿಕ್ಸ್‌ಗೆ ಗಮನಾರ್ಹ ಬೇಡಿಕೆಯಿದೆ.
- ಆದ್ದರಿಂದ ಉತ್ತಮ ಬ್ಯಾಟರಿಗಳ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಯು ಇಪ್ಪತ್ತೊಂದನೇ ಶತಮಾನದ ಅತಿದೊಡ್ಡ ವ್ಯಾಪಾರ ಅವಕಾಶಗಳಲ್ಲಿ ಒಂದಾಗಿದೆ.
- ಖಾಸಗಿ ನಿವಾಸಗಳಲ್ಲಿ ನಿರ್ಮಿಸಬಹುದಾದ EV ಚಾರ್ಜಿಂಗ್ ಮೂಲಸೌಕರ್ಯ, ಗ್ಯಾಸ್ ಸ್ಟೇಷನ್‌ಗಳು ಮತ್ತು CNG ಸ್ಟೇಷನ್ ಗಳಂತಹ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಸ್ಥಳಗಳು ಮತ್ತು ಶಾಪಿಂಗ್ ಮಾಲ್‌ಗಳು, ರೈಲ್‌ರೋಡ್ ಸ್ಟೇಷನ್‌ಗಳು ಮತ್ತು ಬಸ್ ಟರ್ಮಿನಲ್‌ಗಳಂತಹ ಕಂಪನಿಗಳ ಪಾರ್ಕಿಂಗ್ ಸ್ಥಳಗಳಲ್ಲಿ ಎಲ್ಲವನ್ನೂ ಸ್ಥಳೀಯ ಶಕ್ತಿಯ ಮೂಲದಿಂದ ಚಾಲಿತಗೊಳಿಸಬಹುದು.



- ಮೂರು ಕಿಲೋಮೀಟರ್‌ಗಳ ಗ್ರಿಡ್‌ನಲ್ಲಿ ಕನಿಷ್ಠ ಒಂದು ಚಾರ್ಜಿಂಗ್ ಸ್ಟೇಷನ್ ಮತ್ತು ರಸ್ತೆಗಳ ಎರಡೂ ಬದಿಗಳಲ್ಲಿ ಪ್ರತಿ 25 ಕಿಲೋಮೀಟರ್‌ಗಳ ಅಸ್ತಿತ್ವವನ್ನು ವಿದ್ಯುತ್ ಸಚಿವಾಲಯ ಕಡ್ಡಾಯಗೊಳಿಸಿದೆ.
- ವಸತಿ ಮತ್ತು ನಗರ ವ್ಯವಹಾರಗಳ ಸಚಿವಾಲಯವು ಮಾಡೆಲ್ ಬಿಲ್ಡಿಂಗ್ ಬೈ-ಲಾಸ್, 2016 (MBBL) ಅನ್ನು ಕಡ್ಡಾಯಗೊಳಿಸಿದೆ, ಇದು ವಸತಿ ಮತ್ತು ವಾಣಿಜ್ಯ ಕಟ್ಟಡಗಳಲ್ಲಿನ ಪಾರ್ಕಿಂಗ್ ಸ್ಥಳಗಳಲ್ಲಿ 20% ರಷ್ಟು EV ಚಾರ್ಜಿಂಗ್ ಸ್ಟೇಷನ್ ಗಳಿಗೆ ಮೀಸಲಿಡಬೇಕು ಎಂದು ಹೇಳುತ್ತದೆ.
- MBBL ಅನ್ನು ಜಾರಿಗೆ ತರಲು, ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರಗಳು ತಮ್ಮ ಸ್ವಂತ ಕಟ್ಟಡದ ಬೈಲಾಗಳಿಗೆ ಅಗತ್ಯ ಹೊಂದಾಣಿಕೆಗಳನ್ನು ಮಾಡಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ.
- ಹೆಚ್ಚುತ್ತಿರುವ EV R&D: ಆರ್ಥಿಕ ಮತ್ತು ಕಾರ್ಯತಂತ್ರದ ದೃಷ್ಟಿಕೋನದಿಂದ, ಭಾರತೀಯ ಮಾರುಕಟ್ಟೆಯು ಭಾರತಕ್ಕೆ ಸೂಕ್ತವಾದ ಸ್ಥಳೀಯ ತಂತ್ರಜ್ಞಾನಗಳನ್ನು ಬೆಂಬಲಿಸುವ ಅಗತ್ಯವಿದೆ.
- ಹತ್ತಿರದ ಶಿಕ್ಷಣ ಸಂಸ್ಥೆಗಳು ಮತ್ತು ಸುಸ್ಥಾಪಿತ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಕೇಂದ್ರಗಳನ್ನು ಬಳಸಿಕೊಳ್ಳುವುದು ಅರ್ಥಪೂರ್ಣವಾಗಿದೆ ಏಕೆಂದರೆ ಸ್ಥಳೀಯ ಆರ್ & ಡಿ ಅನ್ನು ಬೆಂಬಲಿಸುವುದು ವೆಚ್ಚವನ್ನು ಕಡಿಮೆ ಮಾಡಲು ನಿರ್ಣಾಯಕವಾಗಿದೆ.
- ಭಾರತವು ಇವು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಯನ್ನು ಸಂಘಟಿಸಲು ಯುಕೆಯಂತಹ ದೇಶಗಳೊಂದಿಗೆ ಕೆಲಸ ಮಾಡಬೇಕು.

• ಮೂಲ→ದಿ ಹಿಂದೂ



ಸಂಪಾದಕೀಯ ವಿಶ್ಲೇಷಣೆ

2015 ರ MDM ನಿಯಮಗಳ ಪ್ರಕಾರ:

1. ಮಿಡ್ ಡೇ ಮೀಲ್ ಸ್ಕೀಮ್:

ಕುರಿತು:

- ಸರ್ಕಾರಿ ಅನುದಾನಿತ ಮತ್ತು ಖಾಸಗಿ ಶಾಲೆಗಳು ಮತ್ತು ಸಮಗ್ರ ಶಿಕ್ಷಾ ಬೆಂಬಲಿತ ಮದರಸಾಗಳಲ್ಲಿ ದಾಖಲಾದ ಪ್ರತಿಯೊಬ್ಬ ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗೆ ಊಟವನ್ನು ನೀಡಲಾಗುತ್ತದೆ.
- VIII ನೇ ತರಗತಿಯವರೆಗಿನ ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗಳು ಪ್ರತಿ ವರ್ಷ ಕನಿಷ್ಠ 200 ದಿನಗಳಲ್ಲಿ ಒಂದು ಆರೋಗ್ಯಕರ ಸಿದ್ಧಪಡಿಸಿದ ಊಟವನ್ನು ಪಡೆಯುತ್ತಾರೆ.
- ಈ ಯೋಜನೆಯು ಮಾನವ ಸಂಪನ್ಮೂಲ ಸಚಿವಾಲಯದ ನಿರ್ದೇಶನದ ಅಡಿಯಲ್ಲಿದೆ.
- 1995 ರಲ್ಲಿ, ಇದನ್ನು ಪ್ರಾಥಮಿಕ ಶಿಕ್ಷಣಕ್ಕೆ ಪೌಷ್ಟಿಕಾಂಶದ ಬೆಂಬಲದ ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮವಾಗಿ ಪ್ರಾರಂಭಿಸಲಾಯಿತು (NP-NSPE), ಇದು ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ಹಣವನ್ನು ಪಡೆಯಿತು. ಮಿಡ್ ಡೇ ಮೀಲ್ ಸ್ಕೀಮ್ ಅನ್ನು 2004 ರಲ್ಲಿ ಮರುಸ್ಥಾಪಿಸಿದಾಗ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮಕ್ಕೆ ಹೊಸ ಹೆಸರಾಗಿತ್ತು.
- ಈ ಯೋಜನೆಯು 2013 ರ ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಆಹಾರ ಭದ್ರತಾ ಕಾಯಿದೆಯಿಂದ ನಿಯಂತ್ರಿಸಲ್ಪಡುತ್ತದೆ.

ಉದ್ದೇಶ:

- ದಾಖಲಾತಿ ಮತ್ತು ಶಾಲಾ ಹಾಜರಾತಿಯನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸಿ, ಕ್ಷಾಮ ಮತ್ತು ಅಪೌಷ್ಟಿಕತೆಯ ವಿರುದ್ಧ ಹೋರಾಡಿ, ಜಾತಿ ಸಮಾಜೀಕರಣವನ್ನು ಸುಧಾರಿಸಿ ಮತ್ತು ನಿರ್ದಿಷ್ಟವಾಗಿ ಮಹಿಳೆಯರಿಗೆ ಸ್ಥಳೀಯ ಕೆಲಸಕ್ಕೆ ಪ್ರವೇಶವನ್ನು ಕಲ್ಪಿಸಿ.

- ಮಕ್ಕಳಿಗೆ ಶಾಲಾ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಮಾತ್ರ ಆಹಾರ ನೀಡಲಾಗುವುದು.
- ಆಹಾರ ಧಾನ್ಯಗಳ ಕೊರತೆಯಿಂದ ಅಥವಾ ಇನ್ನಾವುದೇ ಕಾರಣದಿಂದ ಶಾಲಾ ದಿನದ ಮಧ್ಯಾಹ್ನದ ಊಟವನ್ನು ನೀಡದಿದ್ದಲ್ಲಿ ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರವು ಮುಂದಿನ ತಿಂಗಳ 15 ರೊಳಗೆ ಆಹಾರ ಭದ್ರತಾ ಪಾವತಿಯನ್ನು ಪಾವತಿಸಬೇಕು.
- ಶಾಲಾ ಆಡಳಿತ ಸಮಿತಿಯು 2009 ರ ಉಚಿತ ಮತ್ತು ಕಡ್ಡಾಯ ಶಿಕ್ಷಣದ ಹಕ್ಕು ಕಾಯಿದೆಯಿಂದ ಮಧ್ಯಾಹ್ನದ ಊಟ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮದ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯನ್ನು ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣೆ ಮಾಡಲು ಕಡ್ಡಾಯವಾಗಿದೆ.

ಪೌಷ್ಟಿಕಾಂಶದ ಶಿಫಾರಸುಗಳು:

- ಪ್ರಾಥಮಿಕ ಶಾಲೆಗಳಲ್ಲಿನ ಮಕ್ಕಳು MDM ಮೂಲಕ 12 ಗ್ರಾಂ ಪ್ರೋಟೀನ್‌ನೊಂದಿಗೆ ಕನಿಷ್ಠ 450 ಕ್ಯಾಲೊರಿಗಳನ್ನು ಪಡೆಯಬೇಕು, ಆದರೆ ಉನ್ನತ ಪ್ರಾಥಮಿಕ ಶಾಲೆಗಳ ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗಳು 20 ಗ್ರಾಂ ಪ್ರೋಟೀನ್‌ನೊಂದಿಗೆ 700 ಕ್ಯಾಲೊರಿಗಳನ್ನು ಸೇವಿಸಬೇಕು.
- MHRD ಪ್ರತಿ ಊಟದಲ್ಲಿ 100 ಗ್ರಾಂ ಏಕದಳ ಧಾನ್ಯಗಳು, 20 ಗ್ರಾಂ ಬೇಳೆಕಾಳುಗಳು, 50 ಗ್ರಾಂ ತರಕಾರಿಗಳು ಮತ್ತು 5 ಗ್ರಾಂ ತೈಲಗಳು ಮತ್ತು ಕೊಬ್ಬುಗಳನ್ನು ಪ್ರಾಥಮಿಕ ಶಾಲೆಯ ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗಳಿಗೆ ಒಳಗೊಂಡಿರುತ್ತದೆ ಎಂದು ಸಲಹೆ ನೀಡುತ್ತದೆ. ಪ್ರಾಥಮಿಕ ಶಾಲಾ ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗಳಿಗೆ, 15 ಗ್ರಾಂ ಏಕದಳ ಧಾನ್ಯಗಳು, 30 ಗ್ರಾಂ ಬೇಳೆಕಾಳುಗಳು, 75 ಗ್ರಾಂ ತರಕಾರಿಗಳು ಮತ್ತು 7.5 ಗ್ರಾಂ ತೈಲಗಳು ಮತ್ತು ಕೊಬ್ಬುಗಳನ್ನು ಶಿಫಾರಸು ಮಾಡಲಾಗುವುದು.



2. ಭಾರತ ಪಾಕಿಸ್ತಾನ ಸಂಬಂಧಗಳು:

ಸ್ಪೋಟಗಳು, 2008 ರಲ್ಲಿ ಮುಂಬೈ ದಾಳಿ, 2016 ರಲ್ಲಿ ಪಠಾಣ್ ಕೋಟ್ ದಾಳಿ ಮತ್ತು 2019 ರಲ್ಲಿ ಪುಲ್ವಾಮಾ ದಾಳಿ.

ಭಾರತ-ಪಾಕಿಸ್ತಾನ ಸಂಬಂಧಗಳು:

ನಿಶ್ಚಿತಾರ್ಥದ ಪ್ರಯತ್ನಗಳು:

- ಭಾಷಾ, ಸಾಂಸ್ಕೃತಿಕ, ಭೌಗೋಳಿಕ ಮತ್ತು ಆರ್ಥಿಕ ಸಂಬಂಧಗಳನ್ನು ಹಂಚಿಕೊಂಡರೂ, ಹಲವಾರು ರಾಜಕೀಯ ಮತ್ತು ಐತಿಹಾಸಿಕ ಘಟನೆಗಳು ಭಾರತ ಮತ್ತು ಪಾಕಿಸ್ತಾನದ ಸಂಬಂಧವನ್ನು ಅಡ್ಡಿಪಡಿಸಿವೆ.
- ಭಾರತ-ಪಾಕ್ ಸಂಬಂಧಗಳು 1947 ರ ಬ್ರಿಟಿಷ್ ಭಾರತದ ಹಿಂಸಾತ್ಮಕ ವಿಭಜನೆ, ಜಮ್ಮು ಮತ್ತು ಕಾಶ್ಮೀರ ಸಂಘರ್ಷ ಮತ್ತು ಎರಡು ರಾಷ್ಟ್ರಗಳ ನಡುವೆ ನಡೆಸಿದ ಹಲವಾರು ಇತರ ಮಿಲಿಟರಿ ಮುಖಾಮುಖಿಗಳಿಂದ ಗಮನಾರ್ಹವಾಗಿ ಪ್ರಭಾವಿತವಾಗಿವೆ.
- ಅವರ ಸ್ವಾತಂತ್ರ್ಯದ ನಂತರ, ಭಾರತ ಮತ್ತು ಪಾಕಿಸ್ತಾನ ರಾಜತಾಂತ್ರಿಕ ಸಂಬಂಧಗಳನ್ನು ಸ್ಥಾಪಿಸಿದವು, ಆದರೆ ಈ ಸಂಬಂಧಗಳು ಶೀಘ್ರದಲ್ಲೇ ಕ್ರೂರ ವಿಭಜನೆ ಮತ್ತು ಪ್ರತಿಸ್ಪರ್ಧಿ ಪ್ರಾದೇಶಿಕ ಹಕ್ಕುಗಳಿಂದ ಮಬ್ಬಾದವು.
- ಸ್ವಾತಂತ್ರ್ಯವನ್ನು ಸಾಧಿಸಿದಾಗಿನಿಂದ, ಎರಡು ದೇಶಗಳು ಮೂರು ಪ್ರಮುಖ ಯುದ್ಧಗಳು, ಒಂದು ಅಘೋಷಿತ ಯುದ್ಧ ಮತ್ತು ಲೆಕ್ಕವಿಲ್ಲದಷ್ಟು ಇತರ ಸಶಸ್ತ್ರ ಸಂಘರ್ಷಗಳನ್ನು ನಡೆಸಿವೆ.
- ಪೂರ್ವ ಪಾಕಿಸ್ತಾನದ ಸ್ವಾತಂತ್ರ್ಯಕ್ಕೆ ಕಾರಣವಾದ 1971 ರ ಭಾರತ-ಪಾಕಿಸ್ತಾನ ಯುದ್ಧ ಮತ್ತು ಬಾಂಗ್ಲಾದೇಶ ವಿಮೋಚನಾ ಯುದ್ಧವನ್ನು ಹೊರತುಪಡಿಸಿ, ಈ ಎಲ್ಲಾ ಸಂಘರ್ಷಗಳ ಕೇಂದ್ರಬಿಂದು ಕಾಶ್ಮೀರ ಸಂಘರ್ಷ (ಈಗ ಬಾಂಗ್ಲಾದೇಶ) ಆಗಿದೆ.
- 1980 ರ ದಶಕದ ಆರಂಭದಿಂದ, ಎರಡು ರಾಷ್ಟ್ರಗಳ ನಡುವಿನ ಸಂಬಂಧವು ಹದಗೆಟ್ಟಿದೆ, ವಿಶೇಷವಾಗಿ ಸಿಯಾಚಿನ್ ಸಂಘರ್ಷ, 1989 ರಲ್ಲಿ ಕಾಶ್ಮೀರ ದಂಗೆಯ ಏರಿಕೆ, 1998 ರಲ್ಲಿ ಭಾರತ ಮತ್ತು ಪಾಕಿಸ್ತಾನಿ ಪರಮಾಣು ಪರೀಕ್ಷೆಗಳು, 1999 ರಲ್ಲಿ ಕಾರ್ಗಿಲ್ ಯುದ್ಧ, 1999 ರಲ್ಲಿ ಭಾರತೀಯ ಸಂಸತ್ತಿನ ಮೇಲೆ ದಾಳಿ 2001, 2007 ರಲ್ಲಿ ಸಂಜೋತಾ ಎಕ್ಸ್‌ಪ್ರೆಸ್ ಬಾಂಬ್

- ಭಾರತವು ತನ್ನ "ನೆರೆಹೊರೆಯ ಮೊದಲ ನೀತಿ" ಯ ಅನುಸಾರವಾಗಿ ಪಾಕಿಸ್ತಾನದ ಕಡೆಗೆ ದೃಢವಾದ ಮತ್ತು ಸ್ಥಿರವಾದ ನಿಲುವನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿದೆ. ಭಾರತವು ಪಾಕಿಸ್ತಾನದೊಂದಿಗೆ ಸ್ನೇಹ ಸಂಬಂಧವನ್ನು ಬಯಸುತ್ತದೆ ಏಕೆಂದರೆ ಅದು ನೆರೆಯ ರಾಷ್ಟ್ರವಾಗಿದೆ.
- ಸಂಬಂಧವನ್ನು ಸುಧಾರಿಸಲು ಹಲವಾರು ಉಪಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಮಾಡಲಾಗಿದೆ, ಮುಖ್ಯವಾಗಿ ಶಿಮ್ಲಾ, ಆಗ್ರಾ ಮತ್ತು ಲಾಹೋರ್ ನಲ್ಲಿ ಶೃಂಗಸಭೆಗಳು.
- 2014 ರಲ್ಲಿ ಪ್ರಧಾನಿ ಮೋದಿಯವರ ಅಧಿಕಾರ ಸ್ವೀಕಾರ ಸಮಾರಂಭದಲ್ಲಿ ಪಾಲ್ಗೊಳ್ಳಲು ರಾಷ್ಟ್ರದ ಅಂದಿನ ಪ್ರಧಾನಿ ನವಾಜ್ ಷೇರಿಫ್ ಅವರಿಗೆ ಭಾರತದಿಂದ ಆಹ್ವಾನ ಬಂದಿತ್ತು.
- ಜನವರಿ 2, 2016 ರಂದು ಪಠಾಣ್‌ಕೋಟ್ ವಾಯುನೆಲೆಯ ಮೇಲಿನ ಗಡಿಯಾಚೆಗಿನ ಭಯೋತ್ಪಾದಕ ದಾಳಿ ಸೇರಿದಂತೆ ಭಾರತದ ವಿರುದ್ಧ ಗಡಿಯಾಚೆಗಿನ ಭಯೋತ್ಪಾದನೆ ಮತ್ತು ಹಿಂಸಾಚಾರಕ್ಕೆ ಪ್ರತಿಕ್ರಿಯೆಯಾಗಿ ಸಮಗ್ರ ದ್ವಿಪಕ್ಷೀಯ ಮಾತುಕತೆಯನ್ನು ಪ್ರಸ್ತಾಪಿಸಲು ವಿದೇಶಾಂಗ ವ್ಯವಹಾರಗಳ ಸಚಿವರು (EAM) ಉಪಕ್ರಮವನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಂಡರು. ಆಗಸ್ಟ್ 2016 ರಲ್ಲಿ ಉರಿಯಲ್ಲಿ, ಮತ್ತು ಫೆಬ್ರವರಿ 14, 2019 ರಂದು ಪಾಕಿಸ್ತಾನ ಮೂಲದ ಜೈಶ್-ಎ-ಮೊಹಮ್ಮದ್ (JeM) ನಿಂದ ಪುಲ್ವಾಮಾದಲ್ಲಿ ಭಾರತೀಯ ಭದ್ರತಾ ಪಡೆಗಳ ಬೆಂಗಾವಲು ಪಡೆಗಳ ಮೇಲೆ ಭಯೋತ್ಪಾದಕ ದಾಳಿ.
- ಪ್ರಾದೇಶಿಕ ಶಾಂತಿ, ಬೆಳವಣಿಗೆ ಮತ್ತು ಸಮೃದ್ಧಿಗಾಗಿ ಸಹಕಾರವನ್ನು ಬೆಳೆಸುವ ಸಲುವಾಗಿ, ಭಯೋತ್ಪಾದನೆ ಮತ್ತು ರಕ್ತಪಾತದಿಂದ ಮುಕ್ತವಾದ ನಂಬಿಕೆ ಮತ್ತು ಪರಿಸರವನ್ನು ಸ್ಥಾಪಿಸುವ ಅಗತ್ಯವನ್ನು ಭಾರತ ಆಗಾಗ್ಗೆ ಒತ್ತಿಹೇಳುತ್ತದೆ.



- ಆಗಸ್ಟ್ 7, 2019 ರಂದು, ಪಾಕಿಸ್ತಾನವು ಭಾರತದೊಂದಿಗಿನ ತನ್ನ ರಾಜತಾಂತ್ರಿಕ ಸಂಬಂಧಗಳನ್ನು ಏಕಪಕ್ಷೀಯವಾಗಿ ಡೌನ್ ಗ್ರೇಡ್ ಮಾಡಿತು, ವಿಶ್ವದ ಇತರ ದೇಶಗಳೊಂದಿಗಿನ ಉಭಯ ರಾಷ್ಟ್ರಗಳ ಸಂವಹನಗಳ ಮೇಲೆ ಅನುಮಾನವನ್ನು ಉಂಟುಮಾಡುವ ಪ್ರಯತ್ನದಲ್ಲಿ.

ಭದ್ರತಾ ಸಮಸ್ಯೆಗಳು:

- ಗಡಿಯಾಚೆಗಿನ ಭಯೋತ್ಪಾದನೆ: ಪಾಕಿಸ್ತಾನದ ನಿಯಂತ್ರಣದಲ್ಲಿರುವ ಪ್ರದೇಶಗಳಿಂದ ಹೊರಹೊಮ್ಮುವ ಭಯೋತ್ಪಾದನೆಯು ದ್ವಿಪಕ್ಷೀಯ ಸಂಬಂಧಗಳಲ್ಲಿನ ಒತ್ತಡಕ್ಕೆ ಮುಖ್ಯ ಕಾರಣವಾಗಿದೆ. ಭಾರತದ ವಿರುದ್ಧ ಗಡಿಯಾಚೆಗಿನ ಭಯೋತ್ಪಾದನೆಯನ್ನು ತಡೆಯಲು ಪಾಕಿಸ್ತಾನವು ಪರಿಶೀಲಿಸಬಹುದಾದ, ಗಂಭೀರವಾದ ಕ್ರಮವನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕು ಎಂದು ಭಾರತವು ಹಲವಾರು ಬಾರಿ ಒತ್ತಿಹೇಳಿದೆ.
- ಮುಂಬೈನಲ್ಲಿ ಭಯೋತ್ಪಾದಕರ ದುಷ್ಕೃತ್ಯಗಳ ಹಿಂದಿರುವ ವ್ಯಕ್ತಿಗಳ ವಿರುದ್ಧ ಶೀಘ್ರ ಕಾನೂನು ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳುವಂತೆ ಭಾರತ ಪದೇ ಪದೇ ಪಾಕಿಸ್ತಾನವನ್ನು ಒತ್ತಾಯಿಸಿದೆ. ಮುಂಬೈ ಭಯೋತ್ಪಾದನಾ ದಾಳಿ ಪ್ರಕರಣದ ಪ್ರಸ್ತುತ ವಿಚಾರಣೆಯು ಪಾಕಿಸ್ತಾನದ ಕಡೆಯ ಎಲ್ಲಾ ಸಾಕ್ಷ್ಯಗಳನ್ನು ಪ್ರಸ್ತುತಪಡಿಸಿದ ನಂತರವೂ ಸ್ಥಗಿತಗೊಂಡಿದೆ.

ವ್ಯಾಪಾರ:

- ಪಾಕಿಸ್ತಾನಕ್ಕೆ 1996 ರಲ್ಲಿ ಭಾರತವು ಮೋಸ್ಟ್ ಫೇವರ್ಡ್ ನೇಷನ್ ಎಂಬ ಬಿರುದನ್ನು ನೀಡಿತು. ಮರುಪಾವತಿ ಮಾಡುವ ಕ್ಯಾಬಿನೆಟ್ ಆದೇಶವನ್ನು ಅನುಸರಿಸಲಿಲ್ಲ.
- ಆಗಸ್ಟ್ 2012 ರಂದು, ಭಾರತವು ಪಾಕಿಸ್ತಾನ ಸೇರಿದಂತೆ ಒಪ್ಪಂದದ LDC ಅಲ್ಲದ ಸದಸ್ಯರಿಗೆ SAFTA ಸಂವೇದನಾಶೀಲ ಪಟ್ಟಿಯಲ್ಲಿ 30% ರಷ್ಟು ಕಡಿತವನ್ನು

ಘೋಷಿಸಿತು, ಮೂರು ವರ್ಷಗಳಲ್ಲಿ 264 ಉತ್ಪನ್ನಗಳ ಮೇಲಿನ ಸುಂಕವನ್ನು 5% ಕ್ಕೆ ಕಡಿತಗೊಳಿಸಿತು.

- ಭಾರತವು ಪಾಕಿಸ್ತಾನದ ವ್ಯಾಪಾರ ನಿರ್ಬಂಧಗಳಿಗೆ ಒಳಪಟ್ಟಿರುತ್ತದೆ.
- ಪುಲ್ವಾಮಾದಲ್ಲಿ ನಡೆದ ಗಡಿಯಾಚೆಗಿನ ಭಯೋತ್ಪಾದಕ ದಾಳಿಯ ನಂತರ ಭಾರತವು ತನ್ನ ಅಗ್ರ ರಾಷ್ಟ್ರಗಳ ಪಟ್ಟಿಯಿಂದ ಪಾಕಿಸ್ತಾನವನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿತು.
- ಫೆಬ್ರವರಿ 16, 2019 ರಂದು ಭಾರತವು ಪಾಕಿಸ್ತಾನದಿಂದ ಬರುವ ಉತ್ಪನ್ನಗಳ ಮೇಲಿನ ಆಮದು ಸುಂಕವನ್ನು 200% ರಷ್ಟು ಹೆಚ್ಚಿಸಿದೆ. ಆಗಸ್ಟ್ 7, 2019 ರಂದು, ಪಾಕಿಸ್ತಾನವು ತನ್ನ ಏಕಪಕ್ಷೀಯ ಕ್ರಮಗಳ ಭಾಗವಾಗಿ ಭಾರತದೊಂದಿಗೆ ದ್ವಿಪಕ್ಷೀಯ ವ್ಯಾಪಾರ ನಿರ್ಬಂಧವನ್ನು ವಿಧಿಸಿತು.

ಸಿಂಧೂ ಜಲ ಒಪ್ಪಂದದ ಮೇಲೆ:

- ಸಿಂಧೂ ಜಲ ಒಪ್ಪಂದವು ಭಾರತದಿಂದ ಪಾಕಿಸ್ತಾನಕ್ಕೆ ಹರಿಯುವ ನದಿಗಳನ್ನು ನಿಯಂತ್ರಿಸುತ್ತದೆ.
- ನಿಮೂ ಬಾಜ್ಝೋ ಯೋಜನೆಯಂತಹ ಸಮಸ್ಯೆಗಳನ್ನು ಇಲ್ಲಿಯವರೆಗೆ ರಾಜತಾಂತ್ರಿಕವಾಗಿ ಪರಿಹರಿಸಲಾಗಿದ್ದರೂ, ನೀರನ್ನು ಎರಡು ರಾಷ್ಟ್ರಗಳ ನಡುವಿನ ಸಂಘರ್ಷದ ಒಂದು ಸಂಭಾವ್ಯ ಮೂಲವೆಂದು ಗುರುತಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಜನರ ನಡುವಿನ ಸಂಬಂಧಗಳು:

- ಜುಲೈ 1, 2019 ರ ಹೊತ್ತಿಗೆ, ಪಾಕಿಸ್ತಾನವು ಇತರ 52 ನಾಗರಿಕ ಬಂಧಿತರನ್ನು ಮತ್ತು 209 ಮೀನುಗಾರರನ್ನು ಭಾರತೀಯ ಪ್ರಜೆಗಳು ಎಂದು ನಂಬಲಾಗಿದೆ.
- ಪರಸ್ಪರ ವಶದಲ್ಲಿರುವ ಮೀನುಗಾರರು ಮತ್ತು ಕೈದಿಗಳ ಮಾನವೀಯ ಕಾಳಜಿಯನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸುವ ಜಂಟಿ ನ್ಯಾಯಾಂಗ ಸಮಿತಿಯನ್ನು ಮರುಸ್ಥಾಪಿಸಬೇಕು ಎಂದು ಭಾರತವು ಪಾಕಿಸ್ತಾನಕ್ಕೆ ಸೂಚಿಸಿದೆ.



- ಭಾರತ ಮತ್ತು ಪಾಕಿಸ್ತಾನವು 1974 ರಲ್ಲಿ ಧಾರ್ಮಿಕ ದೇಗುಲಗಳಿಗೆ ಭೇಟಿ ನೀಡುವ ದ್ವಿಪಕ್ಷೀಯ ಪ್ರೋಟೋಕಾಲ್‌ಗೆ ಸಹಿ ಹಾಕಿದವು, ಇದು ಎರಡು ರಾಷ್ಟ್ರಗಳ ನಡುವಿನ ಧಾರ್ಮಿಕ ಸ್ಥಳಗಳಿಗೆ ಭೇಟಿ ನೀಡುವ ನಿಯಮಗಳನ್ನು ಸ್ಥಾಪಿಸುತ್ತದೆ. ಮೂರು ಹಿಂದೂ ಮತ್ತು ನಾಲ್ಕು ಸಿಖ್ ಯಾತ್ರಾರ್ಥಿಗಳು ಪ್ರೋಟೋಕಾಲ್ ಪ್ರಕಾರ ಪಾಕಿಸ್ತಾನದಲ್ಲಿ ವಾರ್ಷಿಕವಾಗಿ 15 ದೇಗುಲಗಳಿಗೆ ಭೇಟಿ ನೀಡಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ಪಾಕಿಸ್ತಾನದಿಂದ ಐದು ತೀರ್ಥಯಾತ್ರೆಗಳು ಭಾರತದಲ್ಲಿ ಏಳು ಅಭಯಾರಣ್ಯಗಳಿಗೆ ಭೇಟಿ ನೀಡಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ.

ಕರ್ತಾರ್‌ಪುರ ಕಾರಿಡಾರ್:

- ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರವು 2018 ರಲ್ಲಿ ಪಾಕಿಸ್ತಾನ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಅಧಿಕೃತವಾಗಿ ಭಾರತದ ಕಡೆಯಿಂದ ಕರ್ತಾರ್‌ಪುರ ಕಾರಿಡಾರ್ ನಲ್ಲಿ ನಿರ್ಮಾಣವನ್ನು ಪ್ರಾರಂಭಿಸುವುದಾಗಿ ತಿಳಿಸಿತು ಮತ್ತು ಅಂತರರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಗಡಿಯಿಂದ ಪಾಕಿಸ್ತಾನದ ಗುರುದ್ವಾರ ಕರ್ತಾರ್ ಪುರ ಸಾಹಿಬ್‌ವರೆಗೆ ತನ್ನ ಭೂಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ಸೂಕ್ತ ಸೌಲಭ್ಯಗಳೊಂದಿಗೆ ಕಾರಿಡಾರ್ ನಿರ್ಮಿಸಲು ಪಾಕಿಸ್ತಾನವನ್ನು ಒತ್ತಾಯಿಸಿತು. ವರ್ಷವಿಡೀ ಭಾರತೀಯ ಯಾತ್ರಾರ್ಥಿಗಳಿಗೆ ಸುಲಭ ಪ್ರವೇಶ ಮತ್ತು ತೊಂದರೆ-ಮುಕ್ತ ಪ್ರಯಾಣವನ್ನು ಸುಲಭಗೊಳಿಸಲು.

ಸಾಂಸ್ಕೃತಿಕ ಸಂಬಂಧಗಳು:

- ಭಾರತ ಮತ್ತು ಪಾಕಿಸ್ತಾನ, ವಿಶೇಷವಾಗಿ ಉತ್ತರ ಭಾರತ ಮತ್ತು ಪೂರ್ವ ಪಾಕಿಸ್ತಾನ, ತಮ್ಮ ಸಂಸ್ಕೃತಿಗಳು, ಪಾಕಪದ್ಧತಿಗಳು ಮತ್ತು ಭಾಷೆಗಳಲ್ಲಿ ಗಣನೀಯ ಹೋಲಿಕೆಗಳನ್ನು ಹಂಚಿಕೊಳ್ಳುತ್ತವೆ, ಇದು ಅವರ ಸಾಮಾನ್ಯ ಇಂಡೋ-ಆರ್ಯನ್ ಪೂರ್ವಜರ ಪರಿಣಾಮವಾಗಿ ಎರಡೂ ದೇಶಗಳು ಮತ್ತು ಉತ್ತರ ಉಪಖಂಡದ ಹೆಚ್ಚಿನ ಭಾಗವನ್ನು ವ್ಯಾಪಿಸಿದೆ. ಉಭಯ ದೇಶಗಳ ನಡುವಿನ ಐತಿಹಾಸಿಕ ಸಂಪರ್ಕಗಳು ಸಹ ಈ ಸಾಮ್ಯತೆಗಳನ್ನು ಆಧರಿಸಿವೆ.

- ಭಾರತೀಯ ಪ್ರೇಕ್ಷಕರು ಪಾಕಿಸ್ತಾನಿ ಗಾಯಕರು, ಸಂಗೀತಗಾರರು, ಹಾಸ್ಯಗಾರರು ಮತ್ತು ಇತರ ಮನರಂಜಕರನ್ನು ಆರಾಧಿಸುತ್ತಾರೆ. ಭಾರತೀಯ ಸಂಗೀತ ಮತ್ತು ಚಲನಚಿತ್ರಗಳು ಪಾಕಿಸ್ತಾನದಲ್ಲಿ ಬಹಳ ಇಷ್ಟಪಟ್ಟಿವೆ.

ಕ್ರೀಡಾ ಸಂಬಂಧಗಳು:

- ಎರಡು ತಂಡಗಳ ನಡುವಿನ ಕ್ರಿಕೆಟ್ ಮತ್ತು ಹಾಕಿ ಆಟಗಳಲ್ಲಿ, ರಾಜಕೀಯ ವಿಷಯಗಳು ಆಗಾಗ್ಗೆ ಬರುತ್ತವೆ.
- "ಇಂಡೋ-ಪಾಕ್ ಎಕ್ಸ್‌ಪ್ರೆಸ್" ಟೆನಿಸ್ ತಂಡವು ಭಾರತೀಯ ರೋಹನ್ ಬೋಪಣ್ಣ ಮತ್ತು ಪಾಕಿಸ್ತಾನಿ ಐಸಾಮ್-ಉಲ್-ಹಕ್ ಮಿರೇಷಿಯಿಂದ ಕೂಡಿದೆ.

ಗುರು ದೀಕ್ಷಾ IAS ಕರ್ನಾಟಕದ ಕನ್ನಡ ಮಾಧ್ಯಮದ ಅಕಾಂಕ್ಷಿಗಳಿಗಾಗಿ
ಮೊಟ್ಟಮೊದಲ ಕನ್ನಡ ಪ್ರಚಲಿತ ವಿದ್ಯಮಾನಗಳ ನಿಯತಕಾಲಿಕವನ್ನು ಪ್ರಕಟಿಸುತ್ತಿದೆ.
ಯಾವುದೇ ಸ್ಪರ್ಧಾತ್ಮಕ ಪರೀಕ್ಷೆಗೆ ಮೂರು ಪ್ರಮುಖ ಸೂತ್ರಗಳು



Vijay Kumar G

Founder and Director
Guru Deekshaa IAS



ಮೊದಲ-ಎನ್‌ಸಿಇಆರ್‌ಟಿ (NCERT) /ರಾಜ್ಯ ಪಠ್ಯಕ್ರಮದ ಪುಸ್ತಕಗಳು ವಿಷಯಗಳ ಕುರಿತು ನಿಮ್ಮ ತಿಳುವಳಿಕೆಯನ್ನು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸಲು ಸಹಾಯ ಮಾಡುತ್ತದೆ.



ಎರಡನೇ-ದೈನಂದಿನ ಪ್ರಚಲಿತ ವಿದ್ಯಮಾನಗಳು ನಿಮ್ಮ ಪರೀಕ್ಷೆಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಘಟನೆಗಳ ಕುರಿತು ನಿಮ್ಮ ಹೆಚ್ಚಿನ ತಿಳುವಳಿಕೆಯನ್ನು ನಿರ್ಮಿಸಲು ಸಹಾಯ ಮಾಡುತ್ತದೆ, ಜ್ಞಾನದ ಹೊರತಾಗಿ ಇದು ಯಾವುದೇ ಪರೀಕ್ಷೆಯನ್ನು ಎದುರಿಸಲು ಆತ್ಮವಿಶ್ವಾಸವನ್ನು ತರುವಂತಹ ವ್ಯಕ್ತಿಯ ವ್ಯಕ್ತಿತ್ವವನ್ನು ನಿರ್ಮಿಸುತ್ತದೆ.



ಪರೀಕ್ಷೆಯ ಅವಶ್ಯಕತೆಗೆ ಅನುಗುಣವಾಗಿ ನಿಮ್ಮ ಮನಸ್ಸನ್ನು ತರಬೇತುಗೊಳಿಸಲು ಮಾರುಕಟ್ಟೆಯಲ್ಲಿ ಲಭ್ಯವಿರುವ ಹಿಂದಿನ ವರ್ಷದ ಪ್ರಶ್ನೆ ಪತ್ರಿಕೆಗಳು ಮತ್ತು ಅಣಕು ಪರೀಕ್ಷೆಯನ್ನು ಅಭ್ಯಾಸ ಮಾಡಿ.

ಸಾವಿರ ಮೈಲುಗಳ ಪ್ರಯಾಣವು
ಒಂದೇ ಹೆಜ್ಜೆಯಿಂದ ಪ್ರಾರಂಭವಾಗುತ್ತದೆ,
ಗುರು ದೀಕ್ಷಾದಲ್ಲಿ ನಾವು ನಾಗರಿಕ ಸೇವೆಗಳಿಗೆ ಸಿದ್ಧರಾಗಲು
ನಿಮ್ಮನ್ನು ಸಬಲಗೊಳಿಸುವ ನಿಟ್ಟಿನಲ್ಲಿ ಈ ಮೊದಲ ಹೆಜ್ಜೆಯನ್ನು ಇಟ್ಟಿದ್ದೇವೆ.
ಈಗ ತಯಾರಿ ಆರಂಭಿಸಲು ಮತ್ತು IAS /IPS ಆಗುವ ನಿಮ್ಮ ಕನಸನ್ನು ಸಾಧಿಸಲು ನಿಮ್ಮ ಸರದಿ.

CALL US FOR MORE DETAILS

 **76 76 74 98 77**

JOIN OFFICIAL TELEGRAM FOR
MATERIAL AND UPDATES



@GURU_DEEKSHAAIAS



FOLLOW OUR INSTAGRAM
FOR DAILY UPDATES



GURUDEEKSHAA

